

**LEGENDA**

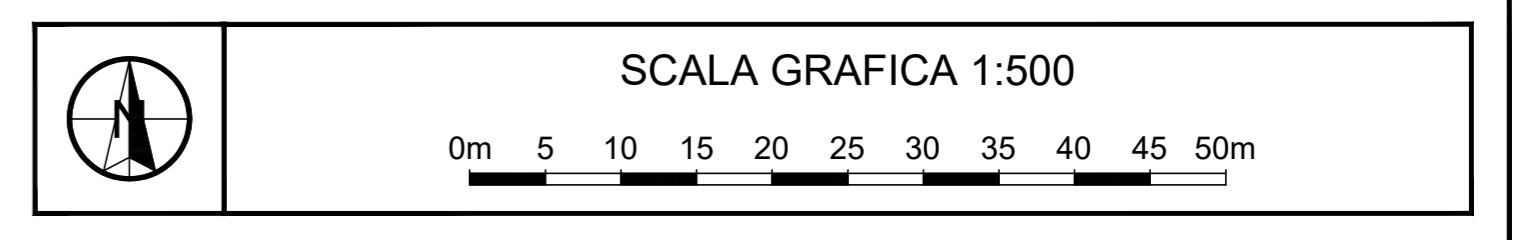
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Passi carrai
- Alberature esistenti
- Nuove alberature
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Area verdi ed aiuole (invariate)
- Area verdi ed aiuole

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

- Parapetto di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in binder di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
 ELABORATI PLANIMETRICI  
 Planimetria - Viale D. Giannotti - Piazza G. Bartoli  
 km 4+400 al km 4+740

|  |  |  |
|--|--|--|
| <br>COMUNE DI FIRENZE<br>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>ING. MICHELE PRIORE | <br>TRAM DI FIRENZE<br>IL PRESIDENTE<br>DOTT. FABRIZIO BARTALONI | <br>ARCHITECTONICA ENGINEERING<br>IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE<br>ING. SANTI CAMINITI |
|--|--|--|

|  |  |   |                                      |  |
|--|--|---|--------------------------------------|--|
| <b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b><br>Progettazione e coordinamento<br>ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l. | Studio architettonico e paesaggistico<br>STUDIO ROSSIPRODI | Studio trasportistico<br>ALEPH s.r.l.   | Studio ambientale<br>AMBIENTE s.p.a. | Archeologia<br>COOPERATIVA ARCHEOLOGIA |
| <br>Architecna ENGINEERING   | <br>ROSSIPRODI ASSOCIATI                                   | <br>Aleph                               | <br>ambiente                         | <br>cooperativa archeologia            |
| Progettazione SDA PROGETTI   | Aspetti strutturali ponti<br>STUDIO MATILDI-PARTNERS       | Impianti<br>STUDIO GARGALÒ & TORTORELLA | Geologia<br>GEODINAMICA              | Idraulica<br>HYDROGEO INGEGNERIA       |
| <br>SDAprogetti  | <br>MATILDI-PARTNERS                                       | <br>STUDIO GARGALÒ & TORTORELLA         | <br>GEODINAMICA                      | <br>HYDROGEO INGEGNERIA                |

|             |          |      |          |           |      |       |                          |
|-------------|----------|------|----------|-----------|------|-------|--------------------------|
| PROGRESSIVO | COMMESSA | FASE | COMPARTO | DOCUMENTO | REV. | SCALA | NOME FILE                |
| -           | FL32     | PD   | INU      | PL017     | 0A   | 1:500 | FL32-PD-INU-PL017-0A.dwg |

|      |               |                 |              |            |           |
|------|---------------|-----------------|--------------|------------|-----------|
| REV. | DATA          | DESCRIZIONE     | REDATTO      | VERIFICATO | APPROVATO |
| 0A   | Dicembre 2018 | Prima emissione | SDA PROGETTI | BORGHETTI  | CAMINITI  |