

LEGENDA

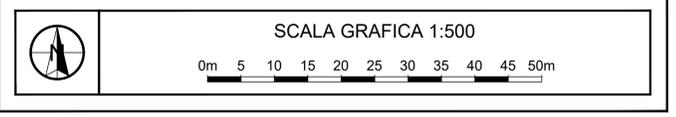
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------------|------------------|--|---|---|---|-----------------------------|--|---------------------------------|---------------------|
| Asse del binario e verso di percorrenza | Binario di linea | Sede tranviaria | Banchina di fermata | Indicazione fermata | Senso di marcia veicoli | Limiti di intervento PD | Passi carrai | Alberature esistenti conservate | Nuove alberature | Marciaie: pavimentazione in pietra (invariato) | Marciaie: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente | Marciaie: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato) | Marciaie: pavimentazione in conglomerato bituminoso | Pista ciclabile (invariata) | Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro | Are verdi ed aiuole (invariate) | Are verdi ed aiuole |
|---|------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------------|------------------|--|---|---|---|-----------------------------|--|---------------------------------|---------------------|

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

| | | | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Parapetto di protezione della sede | Cordonati in pietra rialzati | Cordonati in pietra a raso | Cordonati in cls rialzati | Cordonati in cls a raso |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

| | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|---|
| Pavimentazione in binder di porfido | Pavimentazione in pietra forte | Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato | Pavimentazione inerbita | Pavimentazione in conglomerato bituminoso |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|---|



COMUNE DI FIRENZE
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
Planimetria - Viale Europa
km 5+800 al km 6+080

| | | |
|---|---|---|
| <p>COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE</p> | <p>TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI</p> | <p>ARCHITECTA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI</p> |
|---|---|---|

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>Progettazione e coordinamento ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.</p> | <p>Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI</p> | <p>Studio trasportistico ALEPH s.r.l.</p> | <p>Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.</p> | <p>Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA</p> |
| <p>Progettazione SDA PROGETTI</p> | <p>Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI-PARTNERS</p> | <p>Impianti STUDIO GARGALÒ & TORTORELLA</p> | <p>Geologia GEO DINAMICA</p> | <p>Idraulica HYDROGEO INGEGNERIA</p> |
| <p>SDAprogetti</p> | <p>MATILDI - PARTNERS</p> | <p>9</p> | <p>GEODINAMICA STUDIO GARGALÒ & TORTORELLA</p> | <p>H3</p> |

| | | | | | | | |
|-------------|----------|------|----------|-----------|------|-------|--------------------------|
| PROGRESSIVO | COMMESSA | FASE | COMPARTO | DOCUMENTO | REV. | SCALA | NOME FILE |
| - | FL32 | PD | INU | PL022 | 0A | 1:500 | FL32-PD-INU-PL022-0A.dwg |

| | | | | | |
|------|---------------|-----------------|--------------|------------|-----------|
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| 0A | Dicembre 2018 | Prima emissione | SDA PROGETTI | BORGHETTI | CAMINITI |