

LEGENDA

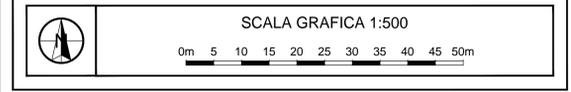
- Asse del binario e verso di provenienza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Barriera di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Marcapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)
- Marcapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marcapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di cuscio di ferro
- Controviali: pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Are verdi ed aiuole (invariate)
- Are verdi ed aiuole
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in c/s rialzati
- Cordonati in c/s a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binde di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di c/s colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società **TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimetria - Tratta: Viale Giovane Italia dal km 1+940 al km 2+200

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITENA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento: ARCHITENA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico: STUDIO ROSSPRODI	Studio trasportistico: ALEPH s.r.l.	Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a.	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTICA
Architettura: ARCHITENA ENGINEERING s.r.l.	Architettura: ROSSPRODI ASSOCIATI	Architettura: ALEPH s.r.l.	Architettura: AMBIENTE s.p.a.	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTICA
Progettazione: SDA PROGETTI	Aspetti strutturali: STUDIO MATILDI-PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALCANTORTORELLA	Geologia: GEODINAMICA	Idraulica: HYDROGEO INGENIERIA
Progettazione: SDA PROGETTI	Aspetti strutturali: STUDIO MATILDI-PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALCANTORTORELLA	Geologia: GEODINAMICA	Idraulica: HYDROGEO INGENIERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL132	PD	INU	PL1008	0C	1:500	FL132-PD-INU-PL1008-0C.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Dicembre 2018	Prima emissione	SDA PROGETTI	BORGHETTI	CAMINITI
0B	Settembre 2019	Emissione a seguito di Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI