

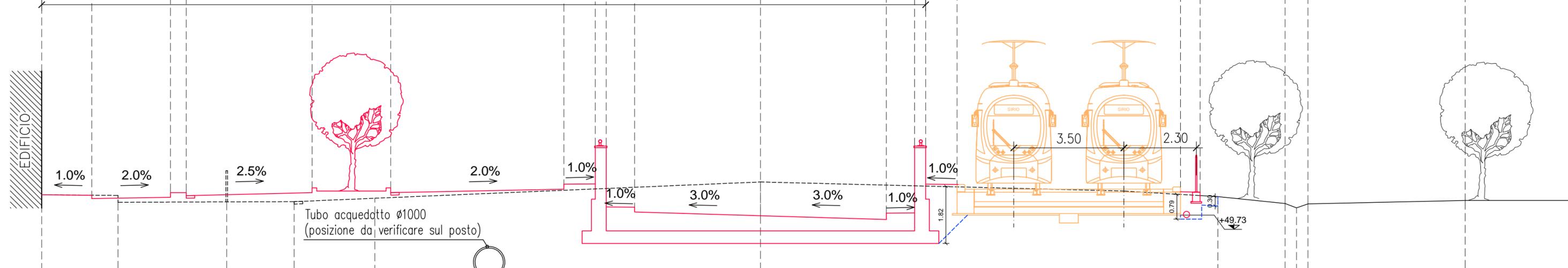




## SEZIONE n° V001 - Pr. 2+954.883

quote di progetto	50.38	50.36	50.26	50.30	50.45	50.35	50.45	50.60	50.59	50.45	50.56	50.72	50.73	51.94	49.99	49.98	49.83	49.71	49.59	49.79	49.80	51.94	50.72	50.71	50.56	50.63	50.48	50.35	50.10	50.09	50.20
distanze di progetto	1.59	2.50	0.50	4.00	2.50	5.50	1.00	0.35	0.90	8.00	0.90	0.35	1.00	7.10	3.32	0.73	5.00														
	Marciap.	Pista ciclab.		Sede stradale	Verde	Sede stradale	Mar.	Mar.		Nuovo sottopasso	Mar.	Mar.		Sede tranviaria	Verde		Pista ciclo-pedonale														

SISTEMAZIONE REALIZZATA NELL'AMBITO DEL CANTIERE A1 DI LINEA 3

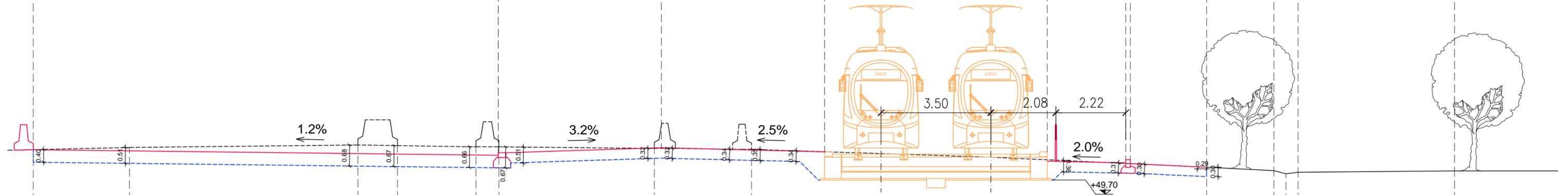


Q.F. 48.00

quote stato di fatto	50.38	50.36	50.14	50.15	50.16	50.27	50.79	50.50	50.32	50.10	49.96	50.09	50.20
distanze stato di fatto	2.43	3.45	4.71	26.79	2.14	0.73	5.00						
	Marciapiede	Pista ciclabile	Parcheggio	Sede stradale	Aiuola		Pista ciclo-pedonale						Giardini

## SEZIONE n° V002 - Pr. 3+005.383

quote di progetto	50.67					50.49 50.57				50.73		50.53 50.60		50.53	50.60 50.30	50.25 50.22	50.11	50.00	49.95		49.99
distanze di progetto	14.83 Sede stradale				10.41 Isola spartitraffico area tranvia				7.10 Sede tranviaria			2.50 Marciapiede		0.15 Verde		4.58 Pista ciclo-pedonale		0.77 Giardini		4.98	

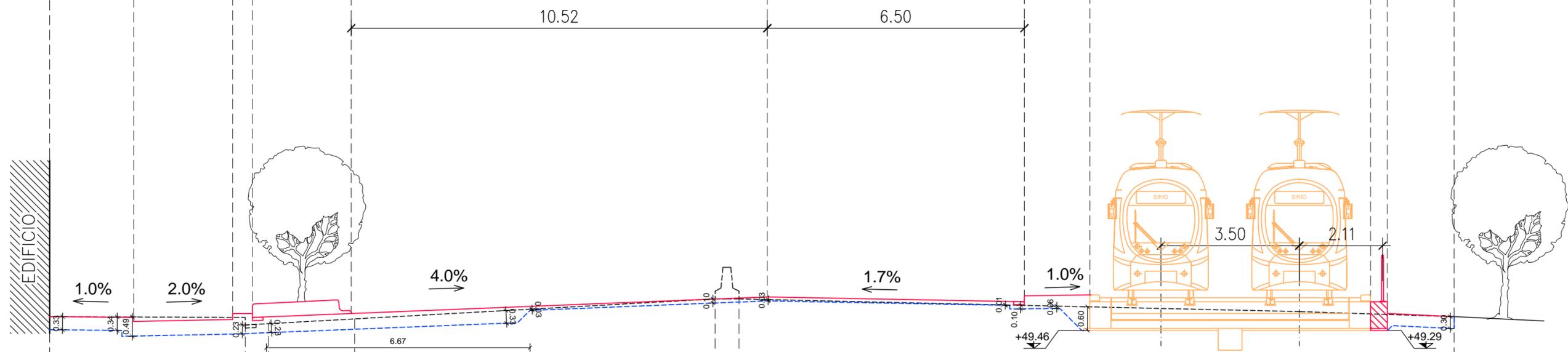


Q.F. 48.00

quote stato di fatto	50.67	50.74	50.82	50.80	50.76	50.76	50.71	50.68	50.43	50.11	50.00	49.90	49.95	49.99				
distanze stato di fatto	Sede stradale			4.50 Spartitraffico		4.96 Zona pedonale		3.10 Spartitraffico		14.51 Sede stradale			2.15 Aiuela		0.77 Pista ciclo-pedonale		4.98 Giardini	

## SEZIONE n° V003 - Pr. 3+055.883

<b>quote di progetto</b>		49.81	49.79	49.69	49.74	49.89	49.89	50.31	50.19	50.34	50.36	50.29	50.36	50.19	49.89	49.81
<b>distanze di progetto</b>		2.12	2.50	0.50	2.50	17.02			1.65	7.10		0.42	1.69			
		Marciapiede		Pista ciclab.		Parcheggio		Sede stradale			Marc.	Sede tranviaria		Verde		

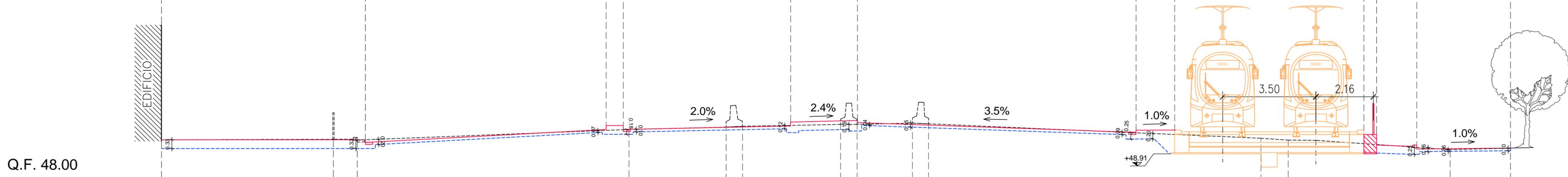


Q.F. 48.00

<b>quote stato di fatto</b>		49.81	49.79	49.60	49.63	49.75	50.26	50.26	49.94	49.81	
<b>distanze stato di fatto</b>		4.94		2.76		9.12			18.08		
		Marciapiede		Parcheggio		Sede stradale			Sede stradale		Aiuola

## SEZIONE n° V004 - Pr. 3+106.686

<b>quote di progetto</b>		49.44		49.44 49.34		49.83 49.98 49.83		49.96 50.11		50.17 50.09		49.72 49.80	49.81		49.74 49.81 49.64 49.24 49.24 49.09		49.81		
<b>distanze di progetto</b>		7.66 Marciapiede		9.04 Sede stradale			0.64 Spart.	6.28 Sede stradale		2.51 Spart.	10.45 Sede stradale			1.46 Marc.	7.10 Sede tranviaria		0.48 Aiuola	1.51 Pista ciclo-pedonale	3.52



Q.F. 48.00

<b>quote stato di fatto</b>		49.44		49.46 49.53 49.43		49.83		49.92		50.02 50.02		50.07 50.04		49.50 49.43	49.42		49.07	49.25
<b>distanze stato di fatto</b>		6.91 Marciapiede			13.85 Sede stradale			0.61	3.68 Sede stradale		0.62 Spartitraf.	2.08	13.51 Sede stradale			8.35 Pista ciclo-pedonale		

## SEZIONE n° V005 - Pr. 3+156.748

<b>quote di progetto</b>	48.71	48.74	48.95	49.10	49.11	49.01	49.45	48.23	48.21	48.06	48.26	48.29	48.46	48.14	48.29	48.31	48.74	48.75	48.82	48.65	49.04	48.89	48.92
<b>distanze di progetto</b>	0.61	4.61	2.05	7.87	0.71	1.22	3.85	0.60	11.28	1.10	0.63	7.50	0.36	3.22	3.02								
		Sede stradale	Spartitr.	Sede stradale	Marc.	Corsia bus			Sede stradale	Marc.		Sede stradale		Area verde	Zona ciclo-pedon.								

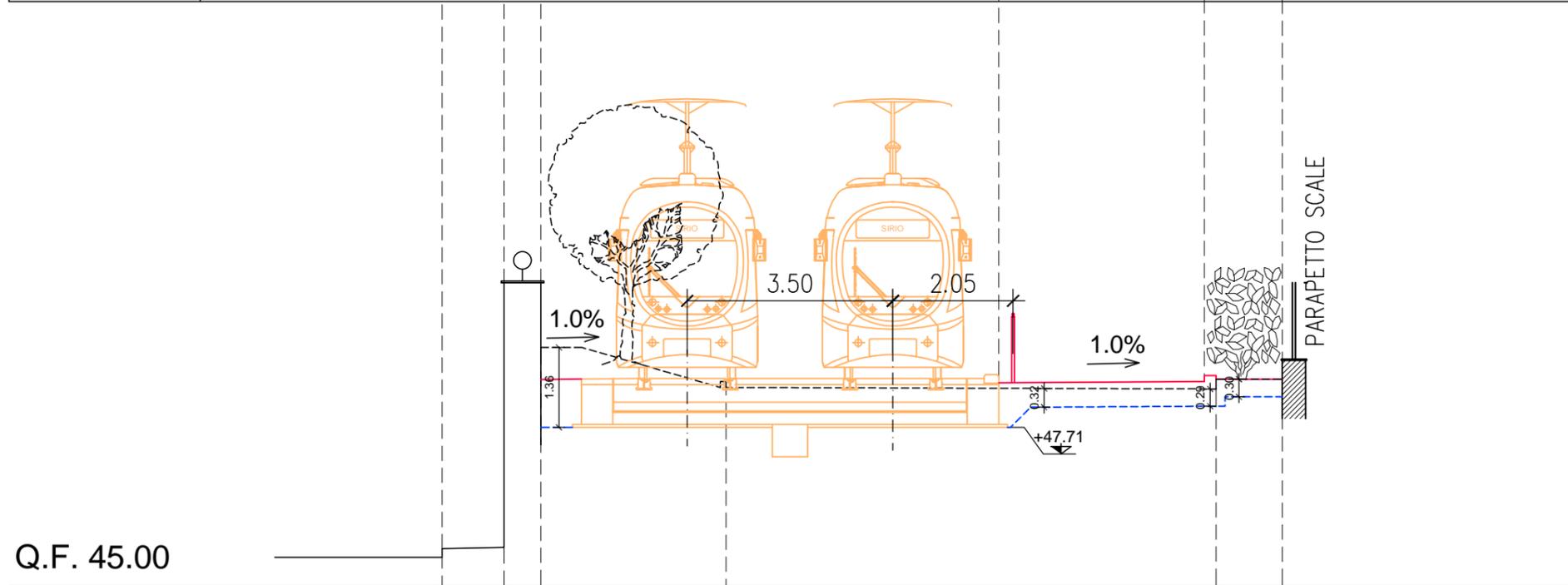


Q.F. 46.00

<b>quote stato di fatto</b>	48.78	48.80	48.95	48.97	48.98	49.00	49.45	48.23	48.21	48.06	48.26	48.29	48.46	48.29	48.14	48.31	48.87	48.85	48.60	48.64	48.77	48.90	49.00
<b>distanze stato di fatto</b>	0.61	4.69	1.99	7.85	0.72	1.22	3.85	0.60	11.28	1.10	0.62	4.53	4.74	4.84									
		Sede stradale	Spartitraff.	Sede stradale	Marc.	Corsia bus			Sede stradale	Marc.		Aiuola	Pista ciclo-pedonale	Aiuola									

## SEZIONE n° V006 - Pr. 3+206.748

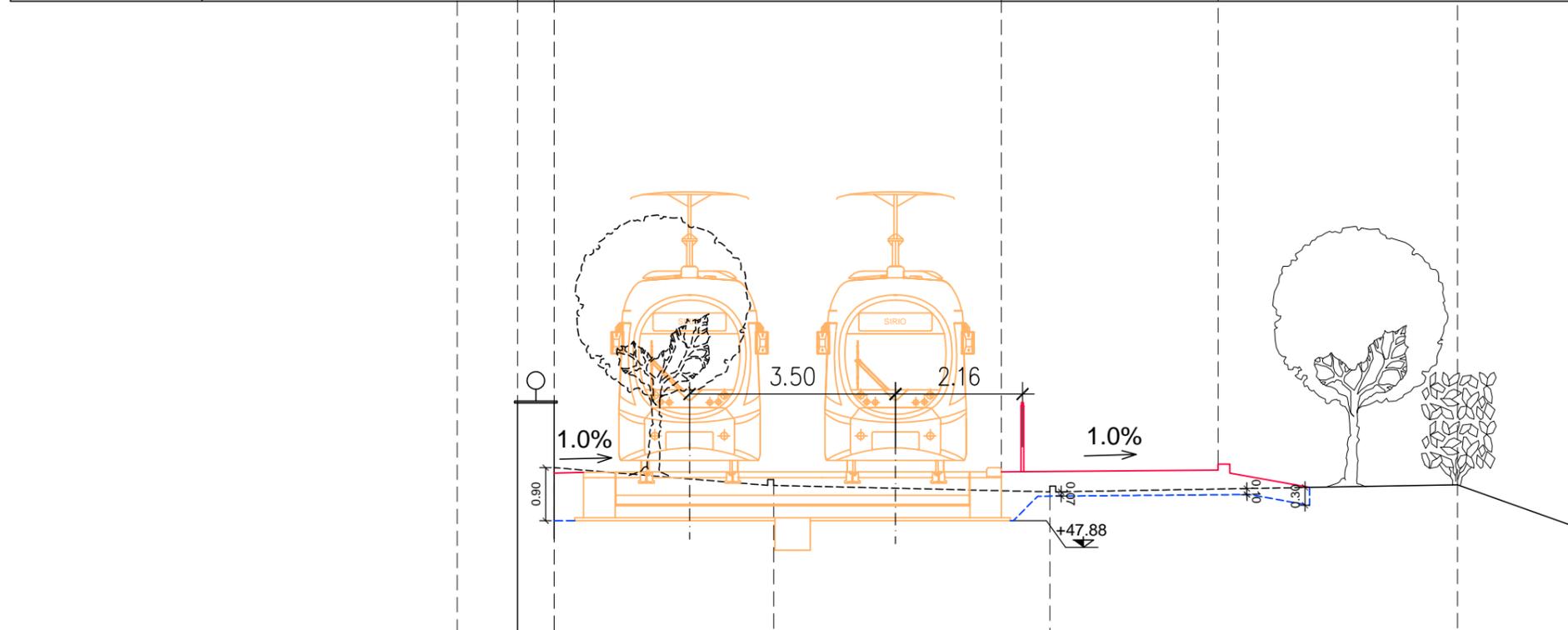
quote di progetto		45.50	45.65	45.67		48.52		48.54	48.61	48.47		48.49		48.53
distanze di progetto	----- Sede stradale	1.05	0.63	7.79 Sede stradale				3.50 Zona ciclo-pedon.			1.32	Verde		



quote stato di fatto		45.65	45.50	45.67		49.07	48.49	48.39		48.38		48.36		48.53
distanze stato di fatto	----- Sede stradale	1.05	0.63	3.15 Aiuola		8.34 Pista ciclo-pedonale					1.12 Aiuola			

## SEZIONE n° V007 - Pr. 3+256.882

<b>quote di progetto</b>		45.50	45.65	45.67	48.69		48.71	48.78	48.71		48.74	48.77		48.49
<b>distanze di progetto</b>	-----	0.93	0.63	7.69				3.68			4.07			
	Sede stradale	Mar.		Sede stradale				Zona pedonale			Verde			

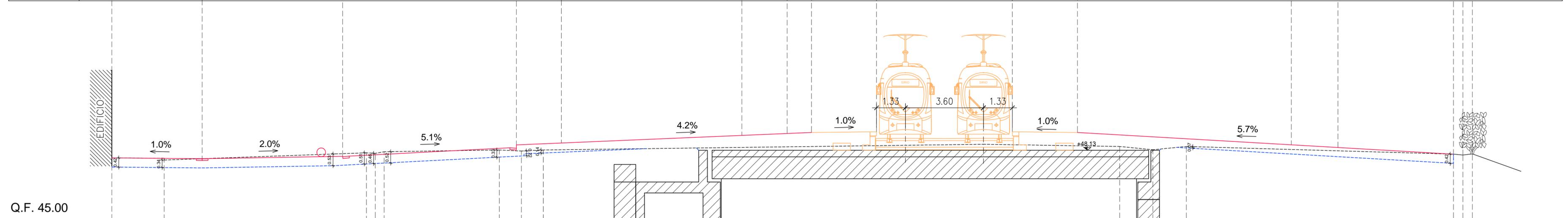


Q.F. 45.00

<b>quote stato di fatto</b>		45.50	45.65	45.67	48.78	48.58	48.48	48.43	48.37	48.47			48.49
<b>distanze stato di fatto</b>	-----	1.02	0.63	3.73			4.70			6.93			-----
	Sede stradale	Marc.		Aiuola			Pista ciclo-pedonale			Aiuola			Scarpata

## SEZIONE n° FER.9 - Pr. 3+310.992

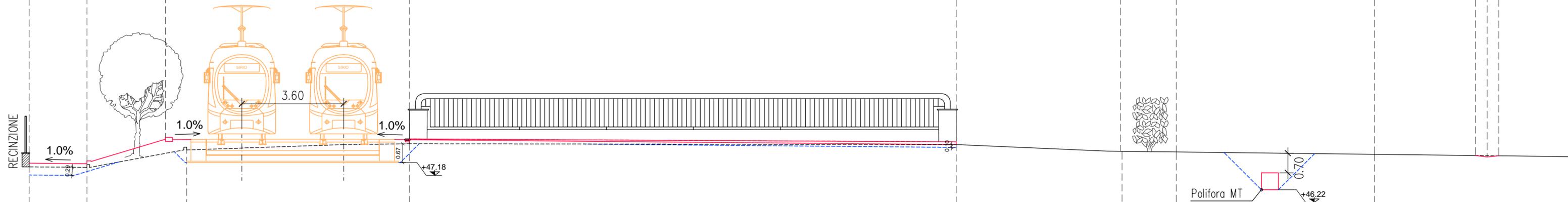
quote di progetto	47.78	47.74	47.85 47.83	48.22 48.37	48.46	48.81	48.89	48.94	48.97 48.67	48.67 48.67 48.97	48.94	48.38	48.25	47.95 47.91	47.96
distanze di progetto	10.64 Marciapiede		8.01 Sede stradale		13.59 Zona pedonale – Piazza Bambini di Beslan			3.00 Banchina	6.26 Sede tranviaria		3.00 Banchina	17.33 Zona pedonale – Piazza Bambini di Beslan			0.87 Scarpata



quote stato di fatto	47.78	47.76 47.68	48.01 47.98	48.06	48.14	48.09	48.14	48.40	48.30	48.15	48.30	47.95 47.91	47.96
distanze stato di fatto	2.41 Marciapiede		9.32 Sede stradale		50.10 Piazza Bambini e Bambine di Beslam								0.87 Scarpata

## SEZIONE n° V008 - Pr. 3+361.167

quote di progetto		47.16	47.14	47.24	48.01	48.08	48.01	48.00		47.82	47.58	47.56	47.48	47.43	47.38	47.42	47.39
distanze di progetto		2.04	2.78	8.63				41.13									
		Marciap.	Verde	Sede tranviaria				Sede stradale									



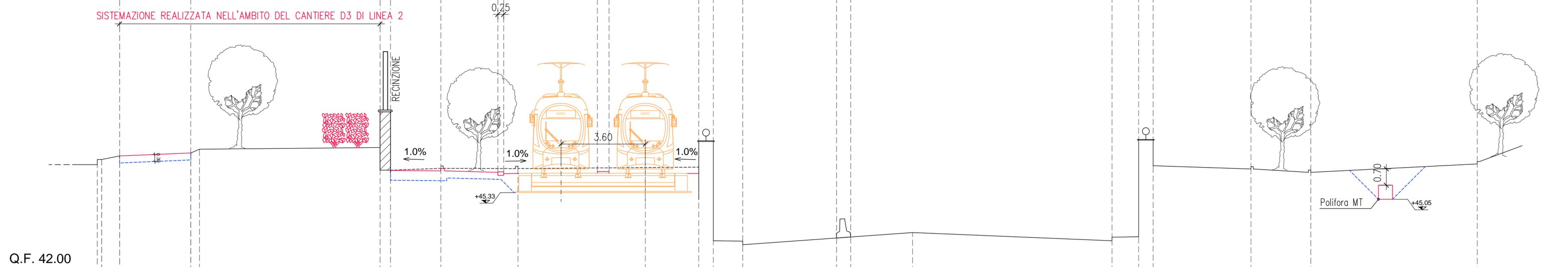
Q.F. 45.00

quote stato di fatto		47.03	47.01	47.11	47.73	47.63	47.82	47.85	48.02		47.92	47.82	47.58	47.56	47.48		47.39
distanze stato di fatto		2.04	3.53	7.88				19.33				21.80					
		Marciapiede	Aiuola	Sede stradale				Marciapiede				Sede stradale					

## SEZIONE n° V009 - Pr. 3+394.903

quote di progetto	46.90	47.03	47.26	46.28	46.26	46.36	46.20	46.22	46.16	46.23	46.16	46.16	46.31	43.27	43.25	43.10	43.39	43.43	43.27	43.42	43.44	46.48	46.34	46.44	46.30	46.20	46.56	46.66
distanze di progetto	3.04	8.08	0.45	2.15	2.68	4.00	0.50	3.83	0.62	1.26	4.01	0.60	11.16	1.14	0.62	4.18	2.56	7.11										
	Percorso pedonale	Giardino Villa Vittoria		Marciap.	Aiuola	Sede tranviaria e mezzi autorizzati		Sede tranviaria		Marc.	Corsia bus		Sede stradale	Marc.		Sede stradale	Aiuola		Pista ciclo-pedonale								Scarpata	

SISTEMAZIONE REALIZZATA NELL'AMBITO DEL CANTIERE D3 DI LINEA 2



Q.F. 42.00

quote stato di fatto	46.53	46.75	46.90	47.03	47.19	47.26	46.28	46.47	46.37	46.46	46.36	46.40	46.42	43.27	43.25	43.10	43.39	43.43	43.62	43.27	43.42	43.44	46.48	46.34	46.44	46.30	46.20	46.56	46.66
distanze stato di fatto	3.04	8.08	0.45	2.15	3.29	7.72	0.62	1.26	4.01	0.60	11.16	1.14	0.62	4.18	2.56	7.11													
	Percorso pedonale	Giardino Villa Vittoria		Marciapiede	Aiuola	Sede stradale		Marc.	Corsia bus		Sede stradale	Marc.		Sede stradale	Aiuola		Pista ciclo-pedonale										Scarpata		