



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2015/M/01863</b> Del: <b>17/03/2015</b> Esecutiva da: <b>17/03/2015</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'</b>
--

### OGGETTO:

Provvedimenti viari in Via dello Statuto, Via F. Puccinotti, Via F. Crispi, Viale dei Cadorna, Via delle Cinque Giornate, Via della Cernaia per attivazione del cantiere B2. 1 Tramvia linea 3 (spostamento sottoservizi in Via dello Statuto)

### IL DIRIGENTE

Preso atto che con le ordinanze n° 1583/2015 e n° 1755/2015 sono stati avviati i lavori propedeutici di modifica della segnaletica e i lavori di asfaltatura nelle strade afferenti al cantiere I° LOTTO CANTIERE B1.2 in Via dello Statuto, Via Francesco Crispi, Viale dei Cadorna, Via XX Settembre, per la realizzazione della linea 3 della Tramvia;

Vista l'istanza del Geom. Cerotti Guido del Consorzio Cooperativa Costruzioni in data 15/02/2015 con la quale si richiede l'emissione di opportuni provvedimenti viari per l'attivazione del cantiere B2. 1 per lo spostamento sottoservizi di cui alla pratica c.w. n.15-00152-041-150115;

Visto la planimetria del cantiere e le fasi semaforiche allegate come parti integranti del presente provvedimento;

Dato atto che il progetto esecutivo approvato contiene tutti gli studi e gli approfondimenti necessari per stabilire che le perturbazioni al traffico prodotte dai cantieri e dalle viabilità alternative conseguenti sono accettabili sia in termini diretti (livelli di congestione) che in termini indiretti (effetti indotti sull'ambiente circostante);

Tenuto conto dei Coordinamenti tramvia, degli elaborati del P.E. approvato con la D.G 52/2011 e gli elaborati del P.E.R. approvati con la D.G. 110/2014;

Ritenuto per quanto sopra di far luogo ad opportuni provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie per completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

## **ORDINA**

che con decorrenza dalle ore 9.00 del giorno 21/03/2015 al giorno 29/08/2015, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

### **VIA DELLO STATUTO**

- Nella semicarreggiata di collegamento tra via XX Settembre e viale dei Cadorna in direzione Careggi, ad esclusione delle intersezioni con Via delle Cinque Giornate, via della Cernaia e viale del Cadorna:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA lato nn.cc. pari;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI:

DEROGHE: i veicoli diretti ai passi carrabili nn.cc. 9-10 e 6, potranno accedere dalla corsia lato nn.cc. dispari (direzione Piazza delle Costituzione) previa realizzazione di adeguati varchi in corrispondenza dell'aiuola esistente nel rispetto dei sensi di marcia vigenti;

ITINERARIO ALTERNATIVO per i veicoli provenienti da Via Leone X e diretti verso Tavanti/Careggi: Via Crispi, Viale dei Cadorna;

Dovrà essere collocata apposita segnaletica di preavviso nei seguenti punti:

Indicazione "PER STATUTO E CAREGGI SI CONSIGLIA CRISPI - CADORNA":

1. Crispi/XX Settembre
2. Puccinotti /Crispi
3. Cernaia/Crispi
4. Crispi/Cadorna

- Nella semicarreggiata di collegamento da viale dei Cadorna a Via Puccinotti, in direzione Piazza Costituzione:

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che rimangano almeno due corsie veicolari oltre la sosta in linea;

- In corrispondenza dell'intersezione con Viale Dei Cadorna:

istituzione di NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO, come da schemi planimetrici allegati;

- In corrispondenza del n.c. 12:  
Revoca dell'attraversamento pedonale.

#### **AREA INTERSEZIONE VIA DELLO STATUTO/ PUCINOTTI**

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI.

#### **VIA FRANCESCO PUCCINOTTI**

- Dall'intersezione con via dello Statuto all'intersezione con via Francesco Crispi:  
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI:

DEROGHE: I veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente lato **via F. Crispi**, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.

- all'intersezione con via dello Statuto, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale:  
Revoca DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE provvisorio come da planimetria in ottemperanza al C.d.S.;
- In corrispondenza dell'intersezione con via Crispi:  
Istituzione di MODIFICA DI IMPIANTO SEMAFORICO per gestire il flusso che circola in deroga con provenienza dal tratto chiuso;

Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA per i veicoli provenienti da via dello Statuto ed istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA per i veicoli provenienti da Piazza della Vittoria;

#### **VIA FRANCESCO CRISPI**

- Dall'intersezione con viale dei Cadorna all'intersezione con via Puccinotti:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA;

I divieti di sosta decorrono il primo e l'ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare le operazioni modifica del senso di marcia;

Revoca dell'attuale disciplina di circolazione veicolare ed istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA in direzione Cadorna.

- Dall'intersezione con via Puccinotti all'intersezione con via delle Cinque Giornate, lato nn.cc. pari:  
Revoca dell'attuale disciplina di sosta e istituzione di SOSTA IN LINEA parallela al marciapiede;
- In corrispondenza dell'intersezione con via Puccinotti:  
Istituzione di ADEGUAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO esistente;
- In corrispondenza dell'intersezione con via della Cernaia:

Istituzione di NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO, come da schemi planimetrici allegati;

- In corrispondenza dell'intersezione con via delle Cinque Giornate:  
Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO per i veicoli provenienti lato Cernaia;
- In corrispondenza dell'intersezione con viale dei Cadorna:  
Istituzione di DIREZIONE CONSENTITE DESTRA e SINISTRA;

### **VIALE DEI CADORNA**

- Dall'intersezione con via dello Statuto all'intersezione con via Crispi:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA lato civici dispari,  
previa revoca provvisoria dello stallo di sosta disabili personalizzato con **contrassegno n.° 10626**;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA lato ferrovia  
valido solo il primo ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare le operazioni modifica del senso di marcia;

Revoca dell'attuale disciplina di sosta e istituzione di SOSTA IN LINEA, lato ferrovia;

Revoca dell'attuale disciplina di circolazione ed istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA in direzione Statuto;

- Sul fronte opposto al n.c. 47, lato ferrovia:  
Istituzione dello stallo di sosta in linea per disabili personalizzato con contrassegno n.° 10626;
- In corrispondenza dell'intersezione con via dello Statuto:  
Istituzione di NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO, come da schemi planimetrici allegati;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che rimangano due corsie veicolari aventi una larghezza di almeno ml.3,50;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.

Revoca DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE provvisorio come da planimetria in ottemperanza al C.d.S.;

### **VIA DELLE CINQUE GIORNATE**

- In corrispondenza dell'intersezione con via Crispi:  
Istituzione DI OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA e Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA per i veicoli provenienti da Statuto.
- all'intersezione con via dello Statuto, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale:  
Revoca DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE provvisorio come da planimetria in ottemperanza al C.d.S.;

### **VIA DELLA CERNAIA**

- In corrispondenza dell'intersezione con via Statuto:  
Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA per i veicoli provenienti da via Crispi;

Revoca DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE e Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE provvisorio come da planimetria in ottemperanza al C.d.S.;

- In corrispondenza dell'intersezione con via Crispi:  
Revoca dell'OBBLIGO DI SVOLTA DRITTO-SINISTRA per i veicoli provenienti da piazza della Vittoria ed istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A DRITTO-DESTRA.

## **ELENCO DELLE INTERSEZIONI REGOLATE DA IMPIANTO SEMAFORICO EX NOVO O MODIFICATI**

- A. CADORNA/STATUTO**
- B. CERNAIA/STATUTO**
- C. CERNAIA/CRISPI**
- D. PUCINOTTI/ CRISPI**

\*\*\*\*\*

### **A. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA CADORNA/STATUTO**

#### **VIA DELLO STATUTO ALL'INTERSEZIONE CON VIALE DEI CADORNA:**

ISTITUZIONE DI NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

#### **In caso di semaforo Spento o lampeggiante:**

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono viale dei Cadorna.

Istituzione di NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEMAFORIZZATI come da disegno;

#### **DEFINIZIONE DI CORSIE SPECIALIZZATE**

#### **VIALE DEI CADORNA per i veicoli provenienti da Crispi:**

ISTITUZIONE DI DUE CORSIE SPECIALIZZATE con:

CORSIA IN SINISTRA direzione consentita DIRITTO-SINISTRA;

CORSIA IN DESTRA direzione consentita DESTRA (non soggetta a regolazione semaforica).

\*\*\*\*\*

### **B. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA CERNAIA/STATUTO**

#### **VIA DELLO STATUTO ALL'INTERSEZIONE CON VIA DELLA CERNAIA:**

ISTITUZIONE DI NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

#### **In caso di semaforo Spento o lampeggiante:**

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via della Cernaia

Istituzione di NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEMAFORIZZATI come da disegno;

\*\*\*\*\*

### **C. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA CERNAIA/CRISPI**

#### **VIA CRISPI ALL'INTERSEZIONE CON VIA DELLA CERNAIA:**

ISTITUZIONE DI NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

#### **In caso di semaforo Spento o lampeggiante:**

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via della Cernaia

Istituzione di NUOVI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEMAFORIZZATI come da disegno;

\*\*\*\*\*

## **INIBIZIONE MEZZI DI SOCCORSO**

I tratti di strada ove, a causa della tipologia delle lavorazioni da eseguire, non potrà essere garantita la circolazione dei mezzi di soccorso (anche in condizioni di emergenza) sono:

### **VIA DELLO STATUTO**

la semicarreggiata da Piazza della Costituzione a Viale dei Cadorna, in direzione Careggi;

### **PIAZZA COSTITUZIONE**

la semicarreggiata da Via XX Settembre a Via Puccinotti, in direzione Careggi;

## **AREA INTERSEZIONE VIA DELLO STATUTO/ PUCINOTTI**

## **PRESCRIZIONI**

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

- 1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI e dei relativi preavvisi nelle seguenti intersezioni:  
Crispi/XX Settembre**  
  
**Crispi/Pucinotti**  
  
**Crispi /Cernaia**  
  
**Crispi/Cadorna**
2. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi per i quali
3. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
4. **DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI IN FREGIO ALLE AREE DI CANTIERE** salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
5. Nel caso in cui il provvedimento interessi le aree con intersezioni **SEMAFORIZZATE** o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.I.L.FI. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
6. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
7. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.

8. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;
9. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
10. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
11. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
12. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

**- VIA DELLO STATUTO**

Firenze, lì 17/03/2015

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Proponente  
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 9 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 18/03/2015