



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2015/M/01317 Del: 26/02/2015 Esecutiva da: 26/02/2015 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

Provvedimenti viari in Via Valdichiana, Via Lippi e Macia, Piazza Valdelsa, Via Torre degli Agli, Viale A. Guidoni, Via Garfagnana, Via Mugello, Via di Novoli e Via O. Vecchi per approntamento cantiere in via di Novoli e opere propedeutiche di modifiche alla viabilità nel controviale Guidoni, Via Torre degli Agli, Via Garfagnana, e viabilità limitrofa - Tramvia Linea 2

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza dell'Ing. Luca Petrucci per conto del Consorzio Cooperativa Costruzioni in data 22/10/2014 n. c.w. 14-04119-945-141103 con la quale si richiede l'emissione di nuovi provvedimenti per l'avvio del CANTIERE A2.1 della Tramvia linea 2: approntamento cantiere in via di Novoli e opere propedeutiche di modifiche alla viabilità nel controviale Guidoni, Via Torre degli Agli, Via Garfagnana, e viabilità limitrofa;

Tenuto conto che l'intervento è stato suddiviso in fasi alterne e successive al fine di predisporre la viabilità propedeutica alla chiusura del tratto di Via di Novoli da Via O. Vecchia a Via Allori;

Visto la planimetria dello schema di viabilità con conseguente progetto della segnaletica e le planimetrie con le fasi semaforiche dell'incrocio viale Guidoni - via Mugello, Via Novoli - Via O. Vecchi facenti parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che il progetto esecutivo approvato contiene tutti gli studi e gli approfondimenti necessari per stabilire che le perturbazioni al traffico prodotte dai cantieri e dalle viabilità alternative conseguenti sono accettabili sia in termini diretti (livelli di congestione) che in termini indiretti (effetti indotti sull'ambiente circostante);

Tenuto conto dei Coordinamenti tramvia, degli elaborati del P.E. approvato con la D.G 52/2011 e gli elaborati del P.E.R. approvati con la D.G. 110/2014;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

che con decorrenza dalle ore 09.00 del giorno 02/03/2015 alle ore 24.00 del giorno 29/07/2015, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

fase 1: (inversione del senso di marcia di via Valdichiana; via Lippi e Macia; piazza Valdelsa);

fase 2: (modifica della viabilità in via Torre degli Agli; inversione del senso di marcia del controviale viale Guidoni e via Garfagnana);

fase 3: approntamento cantiere A2.1 Linea 2 (divieto di transito in Via di Novoli);

fase 1 (inversione del senso di marcia di via Valdichiana; via Lippi e Macia; piazza Valdelsa)

VIA VALDICHIANA

– dall'incrocio con Via Valdinievole all'intersezione con Via Lippi e Macia:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata, ambo i lati;

I divieti di sosta decorrono il primo e l'ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare le operazioni di inversione del senso di marcia e per rifacimento della segnaletica orizzontale;

REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO in direzione di Via Lippi e Macia;

- all'intersezione con Via Lippi e Macia, dopo il controviale:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECENZA e Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DESTRA-SINISTRA;

VIA LIPPI E MACIA

- dall'incrocio con Via Valdichiana all'incrocio Via del Giardino della Bizzarria:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati;

I divieti di sosta decorrono il primo e l'ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare le operazioni di inversione del senso di marcia e per rifacimento della segnaletica orizzontale;

REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione DOPPIO SENSO DI MARCIA;

- nella corsia lato nn.cc. pari, all'incrocio Via del Giardino della Bizzarria,:
Istituzione DI OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PREDEDENZA per i veicoli che si mettono nella rotatoria;
- nel controviale nella corsia lato nn.cc. dispari, all'intersezione con Via del Giardino della Bizzarria:
Istituzione DI OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PREDEDENZA, e Istituzione di OBBLIGO SVOLTA A SINISTRA verso Piazza Valdelsa per i veicoli provenienti da Via Valdichiana;

PIAZZA VALDELSA

- Intero tratto.
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata, ambo i lati;

I divieti di sosta decorrono il primo e l'ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare le operazioni di inversione del senso di marcia e per rifacimento della segnaletica orizzontale;

REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO in direzione di Via Valdichiana a partire dalla rotatoria all'incrocio tra Via Lippi Macia e via Giardino della Bizzarria;

- all'incrocio Via di Valdichiana:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PREDEDENZA e OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

fase 2 (modifica della viabilità in via Torre degli Agli; inversione del senso di marcia del controviale viale Guidoni/ via Garfagnana)

VIA TORRE DEGLI AGLI

- dall'incrocio con Via del Giardino della Bizzarria all'incrocio con Viale Guidoni;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata, ambo i lati;

I divieti di sosta decorrono il primo e l'ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare le operazioni di inversione del senso di marcia e per rifacimento della segnaletica orizzontale;

REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO in direzione viale Guidoni;

- all'incrocio con Viale Guidoni, nella corsia di immissione verso il controviale direzione Garfagnana; Istituzione di DARE PRECEDENZA

Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO;

VIALE A. GUIDONI (controviale lato ingresso città)

- dall'incrocio con Via Garfagnana all'incrocio Via della Torre degli Agli, ambo i lati; Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata, ambo i lati;

I divieti di sosta decorrono il primo e l'ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare le operazioni di inversione del senso di marcia e per rifacimento della segnaletica orizzontale;

REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO in direzione di via Garfagnana;

- all'incrocio con Via Garfagnana, per i veicoli che provengono dal controviale; Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA;

VIALE A. GUIDONI (controviale lato ingresso città)

- dall'immissione lato autostrada all'incrocio con Via Garfagnana; Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA;

VIA GARFAGNANA

- dall'incrocio con il controviale del Viale Guidoni all'incrocio con via di Novoli, nella corsia veicolare lato fabbricati; Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata, ambo i lati;

I divieti di sosta decorrono il primo e l'ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare le operazioni di inversione del senso di marcia e per rifacimento della segnaletica orizzontale;

REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO in direzione di Via di Novoli;

- all'incrocio con Via di Novoli, in corrispondenza della rotonda; Istituzione di DARE PRECEDENZA E OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA;

VIA DI MUGELLO

- Intero tratto, lato civici dispari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata;

fase 3 (approntamento cantiere A3.2 chiusura di via di Novoli)

VIA DI NOVOLI

- dall'incrocio con Via Orazio Vecchi alla rotatoria di Via Allori:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati;
- dall'incrocio con Via Orazio Vecchi al nc. 95:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati (per la realizzazione della segnaletica orizzontale);
- all'intersezione con via Orazio Vecchi e all'altezza n. civico 105 (fronte scuola):
Istituzione di ADEGUAMENTO DI IMPIANTO SEMAFORICO;

- dall'incrocio con Via Orazio Vecchi e la rotatoria di Via Allori:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto mezzi di soccorso, veicoli diretti ai passi carrabili e in uscita dal parcheggio (lato nn.cc dispari, fronte nn.cc. dal 66 al 70/A);

REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE E ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI MARCIA da via Garfagnana a via Orazio Vecchi per i veicoli autorizzati di cui sopra;

- nell'area di parcheggio, lato nn.cc. dispari fronte nn.cc. dal 66 al 70/A:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati (porzione nord);

Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO STOP E OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA per i veicoli in uscita dal Parcheggio (porzione sud);
- all'incrocio con Via O. Vecchi:
Istituzione di MODIFICA IMPIANTO SEMAFORICO;
- dall'incrocio con Via Orazio Vecchi all'incrocio con Via Valdinievole:
REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di DOPPIO SENSO DI MARCIA;
- dal nc. 60/C all'incrocio con Via Valdinievole, nella direttrice di marcia proveniente da Torre degli Agli:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati;
- all'incrocio con Via Valdinievole, per i veicoli provenienti lato Torre degli Agli:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO STOP;
- all'incrocio con Via Valdinievole, per i veicoli provenienti lato O. Vecchi:
Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

VIA ORAZIO VECCHI

- dall'incrocio con Via di Novoli al nc. 58, ambo i lati:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati (per la realizzazione della segnaletica orizzontale);

A. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA VIA DI NOVOLI ALL'INCROCIO CON VIA ORAZIO VECCHI (impianto n°251)

VIA DI NOVOLI ALL'INTERSEZIONE CON VIA ORAZIO VECCHI:

ISTITUZIONE MODIFICA DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alla planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti da Via Garfagnana;

VIA DI NOVOLI per i veicoli provenienti da via Valdinievole

DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA;

VIA DI NOVOLI per i veicoli provenienti da via Garfagnana;

DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO DESTRA;

VIA ORAZIO VECCHI per i veicoli provenienti da via Baracca;

DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA;

B. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA CONTROVIALE VIALE GUIDONI/ VIA DI MUGELLO (impianto n°196)

CONTROVIALE GUIDONI ALL'INTERSEZIONE CON VIA DI MUGELLO:

ISTITUZIONE MODIFICA DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono il controviale viale Guidoni;

Istituzione di NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO nel controviale (fronte nc. 93F);

CONTROVIALE GUIDONI per i veicoli provenienti da via Torre Agli (in corrispondenza del nc. 93F) :

DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO E DESTRA;

CONTROVIALE GUIDONI per i veicoli provenienti da via Torre Agli nelle attestazioni (ml. 40,00 dopo il nc. 93F):

DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO E SINISTRA;

VIA DI MUGELLO, nella corsia che collega Casentino con Guidoni, per i veicoli provenienti da Casentino o Mugello:

DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO E SINISTRA.

PERCORSI ALTERNATIVI CONSEGUENTI ALLE CHIUSURE:

Origine – Destinazione: Percorso alternativo

VIA DI NOVOLI – VIA PRATESE: TORRE AGLI – CONTROVIALE GUIDONI-VIA GARFAGNANA -
VIA DI CARRAIA –

Autostrada A11 - CONTROVIALE GUIDONI: GUIDONI – ROTATORIA (in corrispondenza di TORRE
AGLI), CONTROVIALE

Gli interventi di modifica della viabilità di cui sopra, dovranno avvenire per fasi alterne e successive con:

- **avvio dalla fase 1 (inversione di Via Valdichiana e di Via Lippi e Macia), dalle ore 9.00 del giorno 02/03/2015;**
- **avvio dalla fase 2 (inversione controviale), dalle ore 9.00 del giorno 03/03/2015;**

Il provvedimento relativo alla fase 3 (divieto di transito in via di Novoli) potrà essere avviato esclusivamente dopo la conclusione e messa in atto della viabilità propedeutica relativa alla fase 1 e fase 2.

NESSUNA AREA E' INIBITA AL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SOCCORSO IN CONDIZIONI DI EMERGENZA.

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI , come da planimetria allegata;
2. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi per i quali
3. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
4. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, che risultano interessati in origine e destinazione dai flussi di traffico interrotti o comunque alterati, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.IL.FI. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
5. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
6. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
7. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;
8. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
9. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;

10. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
11. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via.

Qualora l'intervento vada in qualche modo a limitare/ridurre l'accessibilità dei mezzi di soccorso agli edifici prospicienti il tratto di strada interessato dall'intervento, i soggetti preposti alla gestione della sicurezza del cantiere di cui trattasi, dovranno adottare tutti gli accorgimenti utili, anche eventualmente concordati se necessario con i soggetti preposti all'intervento (VVF, 118 ecc.), per garantire che non vengano rallentate e/o impedito le azioni di soccorso.

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- CONTROVIALE GUIDONI E VIABILITÀ CORRELATA

Firenze, lì 26/02/2015

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 10 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 26/02/2015