



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2016/M/04842**  
Del: **28/06/2016**  
Esecutiva dal: **28/06/2016**  
Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Z.T.L., Aree Pedonali e Autorizzazioni**

### OGGETTO:

Provvedimenti di traffico in Piazza della Stazione per lavori della realizzazione della tramvia Linea 2. Temporanea modifica della circolazione ed istituzione di corsia riservata

### IL DIRIGENTE

Visto il proprio Provvedimento n. 2015/M/03134 del 29/04/2016 con il quale venivano adottati provvedimenti di traffico relativi al CANTIERE C4.2, Fase 3c e 3c.1, nel Piazzale di Porta al Prato e in viale Fratelli Rosselli (controviale), via della Cittadella e Viale Belfiore;

Considerato che i lavori per la costruzione della nuova linea tramviaria hanno apportato una riduzione della sezione stradale a Porta al Prato, nella corsia di collegamento tra via della Scala e via delle Porte Nuove, rallentando in modo significativo il deflusso dei veicoli in uscita da via della Scala e congestionando il traffico in tutto il nodo della stazione, con ripercussioni anche in via Nazionale e viale Lavagnini;

Dato atto che con Provvedimento n. 2016/M/02422 del 01/04/2016 è stata disposta, tra l'altro, la sospensione temporanea delle corsie riservate in Via Valfonda direzione Viale Strozzi e in Viale Strozzi, tratto via Valfonda – via della Fortezza, per agevolare l'uscita dei veicoli dal nodo della stazione e riequilibrare i flussi tra le due direttrici alternative (Scala-Valfonda), creando nel contempo una corsia lato Fortezza che consente di immettersi velocemente in direzione viale Belfiore attraverso cui è possibile raggiungere anche viale Redi e via delle Porte Nuove;

Rilevato pertanto che i veicoli in uscita dal parcheggio pubblico interrato della Stazione di Santa Maria Novella possono oggi percorrere via Valfonda e raggiungere qualsiasi destinazione (viale Lavagnini o viale Belfiore) ottimizzando i percorsi rispetto all'itinerario che prevede l'utilizzo di via della Scala;

Ritenuto opportuno limitare i transiti dei veicoli in attraversamento sulla direttrice via Nazionale, Santa Caterina da Siena, via della Scala al fine di ridurre il traffico complessivo presente nel nodo della Stazione di Santa Maria Novella ed agevolare la circolazione dei mezzi del trasporto pubblico locale;

Tenuto conto che al fine di garantire la mobilità della Zona a Traffico Limitato, Settori A e B, è necessario comunque consentire l'utilizzo della corsia che collega via Nazionale con via Santa Caterina da Siena collegando la zona di Piazza dell'Unità con via della Scala lato piazza Santa Maria Novella;

Dato atto che la vigente normativa della ZTL prevede per i veicoli privi di autorizzazione la possibilità di transitare lungo gli itinerari indicati al punto 4, lettere g) ed h), del "Disciplinare Tecnico ZTL", in modo

Prov. Dir.  
2016/M/04842

da consentire loro di raggiungere il Mercato Centrale di San Lorenzo, la stazione ferroviaria di Santa Maria Novella ed i relativi parcheggi pubblici sotterranei e di uscire dalla ZTL utilizzando anche via della Scala;

Ritenuto quindi necessario modificare la disciplina della circolazione in piazza Stazione in modo da limitare l'accesso a via della Scala ai mezzi pubblici ed ai veicoli autorizzati alla circolazione nei settori A e B della ZTL, adottando i seguenti provvedimenti:

- istituzione di una corsia riservata al trasporto pubblico nel tratto di piazza Stazione compreso tra la rotonda prospiciente l'abside della chiesa di Santa Maria Novella e via Santa Caterina da Siena, per la corsia di marcia diretta verso quest'ultima, consentendovi in deroga il transito anche ai veicoli autorizzati ZTL settori A e B;
- parziale modifica degli "Itinerari di transito consentito ai non autorizzati" individuati al punto 4), lettere g) ed h) del Disciplinare ZTL di cui all'ordinanza n. 2011/M/04192 del 25/05/2011 e ss.mm.ii., consentendo ai veicoli privi di autorizzazione provenienti da via Nazionale di utilizzare esclusivamente via Valfonda per uscire dalla ZTL;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o loro tratti ove sia vietata con la presente ordinanza, costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'ordinanza n. 2011/M/04192 e succ. mod. e int., con la quale vengono disciplinate le modalità di accesso e sosta alla Zona a Traffico Limitato presente sul territorio comunale;

Vista l'ordinanza n. 2015/M/09059, con la quale vengono disciplinate le corsie riservate presenti sul territorio comunale;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

## ORDINA

che con decorrenza **immediata** e fino a nuova disposizione siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

- 1) **PIAZZA DELLA STAZIONE**, nel tratto compreso fra il n.c. 4 e Via Santa Caterina da Siena, corsia di marcia diretta verso quest'ultima.

Revoca, per quanto concerne la circolazione veicolare, dell'attuale disciplina di itinerario di transito consentito ai non autorizzati ZTL stabilita con ordinanza 2011/M/04192 e s.m.i.

Istituzione di **CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO** con accesso consentito alle categorie di veicoli previste per le corsie di tipo B individuate dal provvedimento dirigenziale n. 2015/M/09059.

In deroga, transito consentito anche ai veicoli autorizzati ZTL settori A e B (ord. 2011/M/04192 e s.m.i.).

- 2) Gli itinerari di cui alle lettere g) ed h) del punto 4 del "Disciplinare Tecnico ZTL" parte integrante dell'ordinanza 2011/M/04192 e s.m.i. sono temporaneamente revocati e sostituiti dai seguenti:

**g)** via Santa Caterina d'Alessandria, piazza Indipendenza (carreggiata fra via S. Caterina d'Alessandria e via Nazionale), via Nazionale, largo F.lli Alinari, piazza Stazione (corsia di marcia direzione piazza Adua e rotonda prospiciente ingresso/uscita parcheggio pubblico sotterraneo), piazza Adua, via Fiume

**h)** via Santa Caterina d'Alessandria, piazza Indipendenza (carreggiata fra via S. Caterina d'Alessandria e via Nazionale), via Nazionale, via Guelfa (nel tratto fra via Nazionale e via Panicale), via Panicale, via Taddea, via Rosina, piazza del Mercato Centrale, via Chiara, via Nazionale, largo F.lli Alinari, piazza Stazione (corsia di marcia direzione piazza Adua)

- 3) I veicoli lasciati in sosta nelle strade o tratti di esse ove la sosta sia vietata con la presente ordinanza, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.
- 4) La Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità – Servizio Mobilità è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza.
- 5) La società Servizi alla Strada Spa è incaricata di riprodurre in loco i contenuti del presente provvedimento dovrà apporre la prescritta segnaletica verticale, perimetrale ed orizzontale. La suddetta ditta esecutrice dell'intervento potrà installare appositi cartelli di Divieto di Sosta con rimozione forzata, in forza del presente atto e con margine di 48 ore rispetto all'esecuzione del provvedimento in questione, allo scopo di poter organizzare il cantiere di cui trattasi e dare luogo all'ordinanza. Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica (luogo data e ora) dovrà esserne data immediata notizia a mezzo fax alla Polizia Municipale.
- 6) Gli Addetti al servizio di Polizia Stradale ed a quanti altri spetti secondo la legislazione vigente, sono incaricati dell'osservanza della presente ordinanza.
- 7) I trasgressori saranno puniti con le sanzioni amministrative pecuniarie ed amministrative accessorie previste dagli articoli 7, 157-158 e 159 C.d.S.

Contro il presente provvedimento, per la parte relativa alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso, entro sessanta giorni, al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37, comma 3 del Codice della Strada e dell'art. 74 del relativo Regolamento di Esecuzione.

**Firenze, li 28/06/2016**

**Responsabile Proponente  
Alessandro Ceoloni**