



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2016/M/05141 Del: 06/07/2016 Esecutiva da: 06/07/2016 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

TRAMVIA Linea 3 - Proroga determina n° 4522/16 e nuovi provvedimenti viari in Viale G.B. Morgagni, Via A. Cesalpino, Piazza Dalmazia, Largo G.A. Brambilla, Via C. Cocchi, Via Vittorio Emanuele, Via T. Alderotti, Via C. Pisacane, Via A. Tavanti, Via G. Mazzoni, Via D. Del Garbo e Via Celso (cantiere F3 fase 2)

IL DIRIGENTE

Vista la propria determinazione n. 04522 del 16/06/2016 (Reg.Uff. 4484) con la quale venivano prorogati i provvedimenti in materia di circolazione veicolare per consentire l'esecuzione dei lavori di TRAMVIA Linea 3 cantiere F.1 - Viale G.B. Morgagni;

Visto l'istanza dell'Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto del Consorzio Cooperativa Costruzioni, riferita alla pratica c.w. n° **16-02360-268-160622** del 23/06/2016 con la quale si fa presente che verrà modificata la viabilità con il ripristino di tre corsie veicolari in Viale Morgagni, compresa la corsia riservata ai mezzi di soccorso;

Considerato che in sede di coordinamento del 29/06/2016 Prot. 0205240 del 30/06/2016 la data di avvio della fase 2 del cantiere F3 è stata posticipata dal giorno 04/07/2016 al giorno 06/07/2016 per consentire alla Ditta Sirti di completare i lavori agli impianti semaforici;

Ritenuto necessario per quanto sopra di prorogare l'Ord. n° 04522 del 16/06/2016 (Reg.Uff. 4484) fino al giorno 07/07/2016;

Vista altresì l'istanza di proroga dei provvedimenti già adottati presentati dall'Ing. Tommaso Cacciaguerra per C.C.C. Consorzio Cooperativa Costruzioni in data 04/07/2016 c.w. 15-01217-305-150417/p/p/p;

Visto la planimetria di cantiere e gli schemi degli impianti semaforici allegati come parte integrante;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

1. di PROROGARE sino alle ore 21.00 del giorno 06/07/2016 la validità dei provvedimenti di cui all'Ord n. 04522 del 16/06/2016 (Reg.Uff. 4484);
2. che con decorrenza dalle ore 21.00 del giorno 06/07/2016 alle ore 00.00 del giorno 14/02/2018, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

VIALE G.B. MORGAGNI

– Intero tratto:

Revoca dell'attuale DISCIPLINA VEICOLARE;

Istituzione di 3 CORSIE DI MARCIA, di cui una con larghezza di almeno ml. 3,50 nella semicarreggiata lato nn.cc. pari in direzione Largo P. Palagi, due corsie con larghezza di almeno ml. 3,50 nella semicarreggiata lato nn.cc. dispari CON DOPPIO SENSO DI MARCIA di cui una CORSIA RISERVATA AI SOLI MEZZI DI SOCCORSO in direzione Largo P. Palagi sul lato adiacente al cantiere tramvia;

– All'intersezione con Via C. Cocchi:

Istituzione di NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO (come da planimetria allegata);

– All'intersezione con Via A. Cesalpino:

MODIFICA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO (come da planimetria allegata).

– All'intersezione con Via Dino Del Garbo/S. Stefano in Pane:

MODIFICA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO (come da planimetria allegata);

Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO, nella corsia lato nn.cc. dispari proveniente da Piazza Dalmazia;

Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO – DESTRA per i veicoli provenienti da Largo Brambilla (corsia lato nn.cc. dispari);

Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO, nella corsia lato nn.cc. pari per i veicoli provenienti lato Dalmazia;

- All’intersezione con Via V. Caccini:
Istituzione di NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO (come da planimetria allegata);
 - In corrispondenza del n.c. 8:
Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE;
 - Al nc. 61:
Istituzione di NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO (come da planimetria allegata);
 - al nc. 67:
Revoca dell’attraversamento pedonale;
 - dall’intersezione con Via Cesare Cocchi per ml. 20.00 circa (in corrispondenza della fermata linee TPL, lato civici pari):
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;
- Interruzione della pista ciclabile e Istituzione di un percorso misto CICLOPEDONALE al posto della pista ciclabile;
- in prossimità dell’ interna di parcheggio altezza nc. 15 al nc. 13, in direzione Piazza Dalmazia;
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE (per fermata linee TPL);
 - Dal civico 37/B al civico 45:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA previa revoca provvisoria dello stallo di sosta disabili personalizzato contrassegno n.° 45253;
 - Dal civico 37/A per ml.10 in direzione Piazza Dalmazia:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA per istituzione nuovo stallo di sosta disabili personalizzato contrassegno n.° 45253;

VIA ANDREA CESALPINO (provvedimenti già in atto e adottati con ord. n° 8668/2015 e successive proroghe)

- Fronte n.c. 26, per ml.16:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA;

Istituzione di STALLO SOSTA BUS riservato per carico scarico a servizio dell’Hotel Raffaello revocato provvisoriamente e ubicato in viale Morgagni al nc. 19;

- sul lato del fabbricato nc. 30, prima dell’intersezione con la corsia di ritorno su Viale Morgagni, per ml. 15,00;
- dall’intersezione con Via Santo Stefano in Pane per ml. 15.00 in direzione di Via R. Giuliani;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA, ambo i lati;

PIAZZA DALMAZIA

- All'intersezione con Via Vittorio Emanuele II:
MODIFICA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO istituito con ordinanza n° 4314/2016 (come da planimetria allegata):
 - o Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO per i veicoli provenienti lato Mariti;

LARGO A.G. BRAMBILLA

- Intero tratto:
Revoca dell'attuale DISCIPLINA VEICOLARE;

Istituzione di 3 CORSIE DI MARCIA, di cui una con larghezza di almeno ml. 3,50 nella semicarreggiata lato nn.cc. pari in direzione Largo P. Palagi, due con larghezza di almeno ml. 3,50 nella semicarreggiata lato nn.cc. dispari con doppio senso di marcia di cui una CORSIA RISERVATA AI SOLI MEZZI DI SOCCORSO in direzione Largo P. Palagi sul lato adiacente al cantiere tramvia;

VIA CESARE COCCHI

- dall'intersezione con Viale G.B. Morgagni all'intersezione Via Valerio Santelli:
REVOCA dell'attuale disciplina della circolazione ed istituzione di DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE.
- dall'incrocio con Viale G.B. Morgagni per ml. 20.00 in direzione di Via V. Santelli:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA, ambo i lati.

VIA VITTORIO EMANUELE II

- dall'intersezione Piazza Dalmazia all'incrocio con Via Taddeo Alderotti:
Revoca CORSIA RISERVATA AI MEZZI DI SOCCORSO (provvedimento istituito con Ord. 4060/2015);
- dall'intersezione Piazza Dalmazia all'intersezione con Via G. Mazzoni:
Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA in direzione di Piazza Dalmazia;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (con validità limitata al cambio di viabilità);
- dall'intersezione con Via Mazzoni all'intersezione con Via Taddeo Alderotti:
Istituzione di DOPPIO SENSO DI MARCIA in direzione di Piazza Dalmazia;
- In corrispondenza dell'intersezione con Via Taddeo Alderotti:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE LA PRECEDENZA, per i veicoli provenienti da Via A. Tavanti;
- dal fronte del nc. 35r all'intersezione con Via Celso:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA, lato nn.cc. pari;

VIA TADDEO ALDEROTTI

- Dall'intersezione con Via Vittorio Emanuele all'intersezione con Via A. Cesalpino:
REVOCA CORSIA RISERVATA AI MEZZI DI SOCCORSO (istituita con ordinanza n° 4060/2015);
- Dall'intersezione con Via Vittorio Emanuele all'intersezione con Via Celso:
Istituzione di DOPPIO SENSO DI MARCIA;
- Dall'intersezione con via A. Cesalpino all'intersezione con via Celso:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati, previa revoca provvisoria degli stalli di sosta disabili personalizzati con contrassegno n.° 33905 e 1510 (provvedimenti già in atto istituiti con Ord, n°4060/2015);

Istituzione di DOPPIO SENSO DI MARCIA con:

- TRE CORSIE VEICOLARI, aventi larghezza minima di ml.3,00 di cui una in direzione Via Celso e due corsie in direzione Via A. Cesalpino, con quella centrale riservata a: ai mezzi pubblici di trasporto (Tipologia A come da Ord. n° 2015/M/09059), con accesso consentito a: autobus di linea urbani; autobus di linea extraurbani; taxi e veicoli a noleggio con conducente (NCC); veicoli adibiti a servizi di polizia e soccorso (*art. 177, comma 1 C.d.S.*); veicoli Forze Armate; veicoli operativi dei servizi postali e di igiene ambientale (raccolta rifiuti e pulizia strade);
- Dall'intersezione con Dino del Garbo all'intersezione con Largo P. Palagi:
REVOCA CORSIA RISERVATA AI MEZZI DI SOCCORSO (istituita con ordinanza n° 4060/2015);

Istituzione DI DOPPIO SENSO DI MARCIA;

- Dall'intersezione con Via Dino del Garbo all'intersezione con Via Andrea Cesalpino:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati previa revoca della sosta riservata carico scarico hotel;

Istituzione di DOPPIO SENSO DI MARCIA con:

- DUE CORSIE VEICOLARI, aventi larghezza minima di ml.3,00, in direzione Via Dino del Garbo;
- UNA CORSIA, avente larghezza minima di ml.3,50, in direzione Via Vittorio Emanuele;
- all'intersezione con Via Celso:
Istituzione DELL'IMPIANTO SEMAFORICO (istituito con ord. n° 4060/2015);
- In corrispondenza dell'intersezione con Via Vittorio Emanuele:
Istituzione di DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti da Celso/Cesalpino e in svolta a destra o sinistra (istituito con ord. n° 4060/2015);
- In corrispondenza del nc. 9:
Istituzione di NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO previa revoca di quello esistente al nc. 14 (istituito con ord. n° 4060/2015);

VIA CARLO PISACANE

- dopo l'intersezione con Via del Palazzo Bruciato per un posto auto, lato numeri civici dispari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata lato nn.cc. pari, (per svolta bus);.

VIA ANGIOLO TAVANTI

- dall'intersezione con Via Carlo Pisacane, dopo l'attraversamento pedonale esistente fino al n.c. 13 (escluso il posto disabili), ambo i lati (compreso l'aiuola spartitraffico sul lato opposto):
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata;

VIA GIUSEPPE MAZZONI

- fronte nc. 18, nel tratto compreso fra le due postazioni dei cassonetti per cinque posti auto:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata (per fermata linee TPL);

VIA DINO DEL GARBO

- lato civici pari fra la postazione dei cassonetti esistente e i posti riservati allo scuolabus:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata (per fermata linee TPL);
- Da fronte n.c. 9 fino allo stallo riservato per gli scuolabus (provvedimenti già in atto istituiti con Ord, n°4060/2015)
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA lato nn.cc. pari, per realizzazione nuovi capolinea.

VIA CELSO

- (provvedimenti già in atto istituiti con Ord, n°4060/2015)
- nei pressi del nc.12:
Revoca dello stallo auto riservato a disabili con **contrassegno n° 1510 (rinominato n°47581)** e Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA eccetto sosta consentita disabili generico;
- nella strada interna, nei primi due stalli a lisca prospicienti al Palazzetto dello sport Paolo Valenti:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA eccetto SOSTA DISABILE PERSONALIZZATO con **contrassegno n° 1510 (rinominato n°47581)**;
- Dall'intersezione con Via Dino del Garbo all'intersezione con Via Francesco Leoncini, lato nn.cc. dispari:
Revoca dell'attuale disciplina della sosta e Istituzione di SOSTA PARALLELA al marciapiede;
- All'intersezione con Via Dino del Garbo:
Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DESTRA-SINISTRA, per i veicoli provenienti lato Largo P. Palagi;

VIA ANGIOLO TAVANTI - VIA VITTORIO EMANUELE

(provvedimenti già in atto istituiti con Ord, n°4060/2015)

- dall'intersezione con Via G.D. Romagnosi fino all'intersezione con via Taddeo Alderotti:

REVOCA DELLA CORSIA RISERVATA;

ITINERARIO ALTERNATIVO: per i veicoli diretti in Via Santo Stefano in Pane provenienti da Piazza Dalmazia (corsia veicolare lato nn.cc. pari), da Via Andrea Cesalpino, Via Taddeo Alderotti, Via di Dino del Garbo.

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, che risultano interessati in origine e destinazione dai flussi di traffico interrotti o comunque alterati, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.IL.FI. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;
7. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
8. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
9. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
10. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta SILFI S.p.A. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici.

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.)

si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- VIALE G.B. MORGAGNI CANTIERE F3 FASE 2

Firenze, lì 06/07/2016

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 10 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 06/07/2016