



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2016/M/09269</b> Del: <b>01/12/2016</b> Esecutiva da: <b>01/12/2016</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'</b>
--

### OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3 - provvedimenti viari per l'apertura del sottopasso in via dello Statuto e modifica della viabilità in piazza Muratori, cantiere B2.1 con revoca determina n° 8564/16 limitatamente ai punti 3 e 4 - revoca determina n° 4095/16 limitatamente sottopasso Statuto

### IL DIRIGENTE

Preso atto che con ordinanza n° 4095/2016 del 01/06/2016 sono stati avviati i provvedimenti viari relativi alla chiusura del sottopasso Ferroviario in Via dello Statuto;

Richiamata l'ordinanza n° 8564/2016 con la quale venivano adottati provvedimenti di traffico in via Guasti per la restituzione del doppio senso di marcia nel tratto da Piazza Vieusseux e Piazza Muratori con modifiche all'impianto semaforico Piazza Muratori/Via G.F. Pagnini;

Vista l'istanza dell' Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto di Consorzio Cooperativa Costruzioni in data 14/11/2016 con la quale si richiede l'emissione di opportuni provvedimenti viari per l'apertura del sottopasso in via dello Statuto e la modifica della Piazza Muratori, cantiere B2.1 lavori di realizzazione Linea 3 Tramvia, pratica riferimento in c.w. 16-04060-515-161103;

Ritenuto necessario per quanto sopra evidenziato di revocare l'ordinanza n° 4095/2016 e di revocare alcuni punti dell'Ord. n° 8564/2016 con decorrenza dal 03/12/2016;

Tenuto conto della planimetria riportante gli ingombri di cantiere con gli schemi degli impianti semaforici allegati come parte integrante della determina;

Ritenuto per quanto sopra di far luogo ad opportuni provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie per completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

## **ORDINA**

1. di **REVOCARE** l'Ord. n° 8564/2016 limitatamente ai punti 3 e 4. con decorrenza dal 03/12/2016 limitatamente ai provvedimenti di seguito riportati:

### **VIA CESARE GUASTI**

- In corrispondenza dell'intersezione con piazza Muratori:  
Istituzione di **OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA** per i veicoli provenienti da Piazza Muratori;

### **PIAZZA MURATORI/PAGNINI**

- **REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA MURATORI/PAGNINI**

2. DI **REVOCARE** l'ord. n° 04095/2016 con decorrenza dal 03/12/2016

3. che dal giorno 03/12/2016 al giorno 14/02/2018, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

### **SOTTOPASSO DELLO STATUTO**

- Dall'intersezione con Piazza Muratori all'intersezione con Viale dei Cadorna:  
Istituzione di **SENSO UNICO DI MARCIA** in direzione Muratori;

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che sia garantita 1 corsia di marcia avente una larghezza di almeno ml.3,50;

Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE** sul lato dei nn.cc. dispari;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.

### **PIAZZA ANTONIO MURATORI**

- All'intersezione con via Guasti/Pagnini:  
Modifica **DELL'IMPIANTO SEMAFORICO** (come da planimetria allegata come parte integrante);

- dall'intersezione con via Guasti all'intersezione con via Milanese, compreso la porzione di carreggiata centrale (area intersezione):  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (il primo e l'ultimo giorno per consentire le operazioni di inversione del senso di marcia);  
  
INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA in direzione Milanese;
- Dall'intersezione con Viale Lami all'intersezione con Via Guasti:  
Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che siano garantite due corsie di marcia aventi una larghezza di almeno ml.3,50;  
  
Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.
- Nella corsia veicolare di attraversamento del cantiere della tramvia in asse con via Pagnini, all'intersezione con la corsia proveniente da via Guasti:  
Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO;

### **VIALE GIOVANNI LAMI**

- In corrispondenza del n.c. 68:  
Istituzione DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE provvisorio in ottemperanza del C.d.S.
- In corrispondenza dell'intersezione con Via dello Statuto nella corsia di sinistra che si immette in Piazza Muratori, per i veicoli provenienti lato Paoletti:  
Istituzione di OBBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA;  
  
Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO per i veicoli provenienti da via Paoletti.

**DOVRA' ESSERE APPOSTA IDONEA SEGNALETICA DI PRESELEZIONE almeno 30 mt prima dell'incrocio con Via della Statuto con le seguenti DESTINAZIONI:**

- corsia di destra VIA PAGNINI – VIA VITTORIO EMANUELE II
- corsia di sinistra – CAREGGI – MILANESI

### **Provvedimenti già adottati con ordinanza n° 4095/2016**

#### **PIAZZA MURATORI**

- Nella corsia lato ferrovia di collegamento con Viale Giuseppe Richa:  
Istituzione DI DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, ambo i lati,  
  
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI.
- All'incrocio con il sottopasso ferroviario, nella corsia proveniente da via Richa:  
Revoca dell'impianto SEMAFORICO;
- Nella carreggiata di collegamento tra Viale Giuseppe Richa e Via Guasti (lato fabbricati al nc. 1 e nc.2):  
Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che rimanga una corsia con larghezza di almeno m. 3,50;  
  
Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.

#### **VIALE DEI CADORNA**

- Dall'incrocio con Via 24 Maggio all'intersezione con Piazza Filippo Baldinucci, lato nn.cc. dispari:

Revoca dell'attuale disciplina di sosta;

Istituzione DI SOSTA IN LINEA parallela ai marciapiedi;

- Dal n.c. 40 all'incrocio con Piazza Filippo Baldinucci:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. pari;
- In corrispondenza del n.c. 40, per ml 6.00:  
Istituzione di STALLO DI SOSTA A SERVIZIO DISABILI generico.

### **VIALE GIOVANNI LAMI**

- Dall'incrocio con Viale dei Cadorna a Via Paoletti:  
Revoca dell'attuale disciplina della circolazione;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata, ambo i lati (il primo e l'ultimo giorno per effettuare in cambio di viabilità);

Istituzione di SENSO UNICO di marcia in direzione Piazza Muratori;

### **VIA FERDINANDO PAOLETTI**

- Dall'incrocio con Via Lambruschini all'incrocio con Viale Lami:  
Revoca dell'attuale disciplina della circolazione;

Istituzione di SENSO UNICO di marcia in direzione Lami.

- All'incrocio con Viale Lami:  
Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DESTRA-SINISTRA per i veicoli provenienti da Via Lambruschini;

### **VIA RAFFAELLO LAMBRUSCHINI**

- Dall'incrocio con Via Pagnini all'incrocio con Via Paoletti:  
Revoca dell'attuale disciplina della circolazione;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati (il primo e l'ultimo giorno per effettuare in cambio di viabilità);

Istituzione di DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE;

Revoca dell'attuale disciplina di sosta;

Istituzione DI SOSTA IN LINEA parallela ai marciapiedi;

- All'incrocio con Via Pagnini:  
Istituzione di OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti da Via Paoletti
- All'incrocio con Via Paoletti:  
Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DESTRA-SINISTRA per i veicoli provenienti da Via Pagnini;

Istituzione di OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti da Via Pagnini;

## **VIA GIANFRANCESCO PAGNINI**

- Dall'incrocio con Piazza Muratori a Via Lambruschini:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata ambo i lati (il primo e l'ultimo giorno per effettuare in cambio di viabilità);

Istituzione di SENSO UNICO di marcia in direzione Lambruschini.

- Dall'incrocio con Piazza Muratori per ml. 40 in direzione Lambruschini:  
Revoca della fermata a servizio TPL;
- In corrispondenza dell'intersezione con Via Lambruschini:  
Istituzione di OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti da Piazza Muratori.
- In corrispondenza del n.c. 18, per ml.15:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. pari;

Istituzione di fermata a servizio TPL.

## **PIAZZA FILIPPO BALDINUCCI**

- Dall'intersezione con Viale dei Cadorna al n.c. 6:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

Istituzione di SOSTA A PETTINE a servizio motocicli;

\*\*\*\*\*

## **REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA MURATORI/PAGNINI**

### **PIAZZA MURATORI ALL'INTERSEZIONE CON VIA PAGNINI:**

MODIFICA DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

#### **In caso di semaforo Spento o lampeggiante:**

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono Piazza Muratori nella CORSIA A DESTRA (lato fabbricati) proveniente da via Lami;

### **DIREZIONI CONSENTITE**

#### **PIAZZA MURATORI per i veicoli provenienti da Viale Lami:**

Nella CORSIA A DESTRA direzione OBBLIGATORIA DESTRA;

#### **A CARLO GUASTI per i veicoli provenienti da piazza Vieussex:**

Istituzione di direzione OBBLIGATORIA DESTRA, verso via Milanese

NESSUNA AREA E' INIBITA AL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SOCCORSO IN CONDIZIONI DI EMERGENZA.

## **PRESCRIZIONI**

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI;
2. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi.
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, che risultano interessati in origine e destinazione dai flussi di traffico interrotti o comunque alterati, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.IL.FI. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;
7. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
8. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
9. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
10. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

**Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta SILFI S.p.A. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici.**

**Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.**

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

**Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.**

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall' Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

## **ALLEGATI INTEGRANTI**

### **- PLANIMETRIE**

Firenze, lì 01/12/2016

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Proponente  
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 9 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 01/12/2016