



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2017/M/02460 Del: 10/04/2017 Esecutiva da: 10/04/2017 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3 - Provvedimenti ad integrazione ord. n° 2292/2017 in Piazza Indipendenza, Via di Barbano, Via della Fortezza, Via G. Montanelli, Via Nazionale, Via Panicale, Via Ventisette Aprile, Largo Fratelli Alinari e Piazza della Stazione (corsia Lato Palazzina Reale)

IL DIRIGENTE

Preso atto che con 2017/G/00064 del 07/03/17 2017/00074 è stato approvato il “Nuovo sistema di circolazione nell'area della Stazione di Santa Maria Novella per cantieri tramvia L2 e L3”;

Preso atto che con ordinanze n° 2017-M-1991, n° 2017-M-1823 e n° 2017-M-2099 sono state avviate le opere propedeutiche per all'attivazione del cantiere nell'area della Stazione di Santa Maria Novella per cantieri tramvia L2 e L3;

Vista l' Ord.2292/2017 (Reg. Uff. 2291) del 29/03/2017, per l'attivazione del cantiere D nell'area della Stazione di Santa Maria Novella, Piazza Adua e Piazza dell'Unità Italiana, Via Valfonda e Piazzale dei Bambine e Bambini di Beslan;

Vista la successiva integrazione n°2379/2017 Reg. Uff. n°02376 del 30/03/2017;

Ritenuto necessario integrare l'Ord. n°02292/2017 con nuovi provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie alla completa esecuzione dei lavori medesimi e non ancora eseguite;

Visto le planimetrie con gli schemi delle Porte Telematiche di Via XXVII Aprile, Via Nazionale, Largo Alinari, Piazza della Stazione allegate come parte integrante;

Viste le note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot. n. 0069104 del 23/08/2010 e n. 0005627 del 15/11/2011, con la quale si autorizza, con prescrizioni, l'impiego di specifiche tipologie di dissuasori di sosta sul territorio comunale;

Ritenuto necessario, a seguito delle modifiche della disciplina della circolazione in via Nazionale, Largo F.lli Alinari e piazza Stazione, disporre una parziale modifica degli "Itinerari di transito consentito ai non autorizzati" individuati al punto 4), lettere g), h) e k) del Disciplinare ZTL di cui all'ordinanza n. 2011/M/04192 del 25/05/2011 e ss.mm.ii., in modo da consentire loro di raggiungere il Mercato Centrale di San Lorenzo, la stazione ferroviaria di Santa Maria Novella ed i relativi parcheggi pubblici sotterranei e di uscire dalla ZTL secondo gli itinerari più brevi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'ordinanza n. 2011/M/04192 e succ. mod. e int., con la quale vengono disciplinate le modalità di accesso e sosta alla Zona a Traffico Limitato presente sul territorio comunale;

Vista l'ordinanza n. 2015/M/09059, con la quale vengono disciplinate le corsie riservate presenti sul territorio comunale;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

di INTEGRARE dell'Ord. n°02292/2017 (Reg. Uff. 2291) con decorrenza immediata fino al 31/08/2017 con i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

1) PIAZZA DELL'INDIPENDENZA, tratto compreso tra via S. Caterina d'Alessandria e V. Salvagnoli (a modifica e sostituzione di quanto ordinato con Ord. 2017/M/01823)

Lato fabbricati:

Dall'intersezione con via Santa Caterina d'Alessandria fino al n.c. 24:

Istituzione di divieto di sosta con rimozione forzata (08,00 - 20,00) eccetto n. 1 stallo auto in linea riservato veicoli impegnati in operazioni per carico e scarico merci, per max 30 minuti, con esposizione dell'orario di arrivo.

A seguire, fino al n.c. 23 istituzione di n.2 stalli auto in linea a servizio di attività ricettive per le operazioni di carico e scarico per max 30 minuti di veicoli muniti di regolare contrassegno;

In corrispondenza dei n.c. 23 e 21 istituzione di attraversamento pedonale.

Dal n.c. 23 fino all'intersezione con via Salvagnoli, istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione eccetto veicoli residenti ZTL sett. A e B muniti di contrassegno.

2) VIA DI BARBANO, tratto compreso tra via Ridolfi e via della Fortezza

All'intersezione con via della Fortezza, istituzione di attraversamento pedonale.

Lato nn.cc dispari:

Dal fronte del n.c. 14r fino all'intersezione con via della Fortezza, istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione eccetto veicoli residenti ZTL sett. A e B muniti di contrassegno.

3) VIA DELLA FORTEZZA, tratto compreso tra piazza Indipendenza e via del Pratello

All'intersezione con piazza Indipendenza - via Montanelli, istituzione di attraversamento pedonale.

Lato nn.cc. pari, nel tratto compreso tra piazza Indipendenza e via di Barbano.

Dall'intersezione con piazza Indipendenza, istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione eccetto veicoli residenti ZTL sett. A e B muniti di contrassegno. In deroga, all'intersezione con via di Barbano, istituzione di n. 1 spazio sosta riservato invalidi generici.

Lato nn cc dispari:

Dall'intersezione con via Montanelli fino a 15 metri dall'intersezione con via del Pratello, istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione eccetto veicoli residenti ZTL sett. A e B muniti di contrassegno. In deroga, per un tratto di metri 3,00 in prossimità del n.c. 13, istituzione di parcheggio per velocipedi con apposita rastrelliera.

4) VIA G. MONTANELLI

Lato nn.cc. dispari:

Istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata eccetto veicoli residenti ZTL sett. A e B muniti di contrassegno.

5) VIA NAZIONALE

- tratto tra piazza Indipendenza e via Guelfa

Lato numeri civici pari

Da piazza Indipendenza al n.c. 150r: istituzione di parcheggio riservato a ciclomotori e motocicli con stalli perpendicolari al marciapiede.

Dal n.c. 150r e fino al n.c. 144r: istituzione di divieto di sosta con rimozione forzata (08,00 - 20,00) eccetto n. 2 stalli auto in linea riservati a veicoli impegnati in operazioni per carico e scarico merci, per max 30 minuti, con esposizione dell'orario di arrivo.

- tratto tra via Faenza e via Fiume

Lato nn.cc. dispari

Dall'attraversamento pedonale in corrispondenza del n.c. 24r fino all'intersezione con via Fiume: istituzione di divieto di sosta permanente con rimozione forzata mediante installazione di dissuasori di sosta bianco/neri (come da autorizzazione Ministero dei Trasporti prot. n. 0005627 del 15/11/2011), al fine di impedire fisicamente la sosta irregolare di veicoli.

6) VIA PANICALE, tratto compreso tra via Taddea e piazza del Mercato Centrale

Istituzione del divieto di transito veicolare eccetto mezzi operativi della società di igiene ambientale impegnati nel servizio di vuotatura delle postazioni interrato ubicati in piazza del Mercato Centrale.

Alle estremità del tratto, per impedire fisicamente l'accesso dei non autorizzati, realizzazione di chiusura apribile mediante installazione di dissuasori (mod. "Chiodo Fiorentino" come da autorizzazione Ministero dei Trasporti prot. n. 0069104 del 23/08/2010) con catena.

7) VIA XXVII APRILE, tratto da Via San Zanobi a Via Santa Reparata

Installazione di sistema per il controllo telematico degli accessi sulla corsia riservata, come da planimetria allegata (allegato 1).

lato pari da Via San Zanobi a ml. 4.00 dopo nc. 40r

Istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata.

8) VIA NAZIONALE, tratto da via Guelfa a Via Chiara

Installazione di sistema per il controllo telematico degli accessi sulla corsia riservata, come da planimetria allegata (allegato 2).

lato pari, da Via Guelfa al nc. 128r

Istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata con Restringimento di carreggiata mediante installazione di dissuasori di sosta bianco/neri (come da autorizzazione Ministero dei Trasporti prot. n. 0005627 del 15/11/2011), al fine di impedire fisicamente la sosta irregolare di veicoli.

9) LARGO F.LLI ALINARI

All'intersezione con via Fiume, installazione di Sistema per il controllo telematico degli accessi sulla corsia riservata, come da planimetria allegata (allegato 3).

Lato fabbricati compreso tra via Nazionale e piazza Stazione

Dal nc. 17 al nc. 19, istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata mediante installazione di dissuasori di sosta bianco/neri (come da autorizzazione Ministero dei Trasporti prot. n. 0005627 del 15/11/2011), al fine di impedire fisicamente la sosta irregolare di veicoli.

10) PIAZZA DELLA STAZIONE, tratto compreso fra il n.c. 4 e Via Santa Caterina da Siena, corsia di marcia diretta verso quest'ultima

All'immissione della corsia dalla rotatoria al centro della piazza, installazione di Sistema per il controllo telematico degli accessi sulla corsia riservata, come da planimetria allegata (allegato 4).

11) PIAZZA DELLA STAZIONE, corsia lato edifici Stazione Centrale, Lato Arrivi, compresa tra via Valfonda e l'uscita delle aree di sosta per autoveicoli e ciclomotori [C1004]

Revoca dell'attuale disciplina di **CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO**.

Applicazione, per quanto concerne la circolazione veicolare della normativa ZTL stabilita con ordinanza 2011/M/04192 e s.m.i. con istituzione di un itinerario di transito consentito ai non autorizzati.

Su entrambi i lati: istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata eccetto spazi di fermata e capolinea dei mezzi del TPL urbano negli spazi appositamente segnati a terra.

12) Nuovi itinerari consentiti ai non autorizzati ZTL

Gli itinerari di cui alle lettere g), h) e k) del punto 4 del "Disciplinare Tecnico ZTL" parte integrante dell'ordinanza 2011/M/04192 e s.m.i. sono temporaneamente revocati e sostituiti dai seguenti meglio individuati nelle planimetrie allegata (Allegati 5 e 6):

g) via Santa Caterina d'Alessandria, piazza Indipendenza (carreggiata fra via S. Caterina d'Alessandria e via Salvagnoli e direttrice via Salvagnoli – via Montanelli), via della Fortezza, via del Pratello, piazza del Crocifisso, via Faenza, via Cennini, piazza Adua, piazza Stazione (corsia di marcia lato

arrivi; lato prospiciente ingresso/uscita parcheggio pubblico sotterraneo e rampa lato partenze), piazza Adua

h) via Santa Caterina d'Alessandria, via Bartolommei, via San Zanobi, via Panicale, via Taddea, via Rosina, piazza del Mercato Centrale, via Chiara, via Nazionale, via Fiume, piazza Adua

k) via Santa Caterina d'Alessandria, piazza Indipendenza (carreggiata fra via S. Caterina d'Alessandria e via Salvagnoli e direttrice via Salvagnoli – via Ridolfi), via Ridolfi

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. **DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO** dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. **DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI** in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le **AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE** o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
5. I **LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE** con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
6. **IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON** dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
7. Il presente provvedimento **DOVRÀ ESSERE COMUNICATO** efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
8. **NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA**

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Alia Servizi Ambientali S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PLANIMETRIA ZONA STAZIONE - INDIPENDENZA

Firenze, lì 10/04/2017

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 9 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 13/04/2017