



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2017/M/02821 Del: 13/04/2017 Esecutiva da: 13/04/2017 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3 - Modifica e Integrazione determine n° 5141/16, n° 8083/16 e n° 173/17 in Viale G.B. Morgagni, Via V. Emanuele, Via C. Cocchi, Via S. Stefano in Pane, Piazza Dalmazia e vie limitrofe con Revoca Corsia Pref. in Via C. Pisacane (det. 8083/16) per lavori sottoservizi in Piazza Dalmazia Cantiere D-E

IL DIRIGENTE

Preso atto che l'assetto veicolare in Viale G.B. Morgagni è disciplinato dall'Ord. 05141 del 06/07/2016 Reg. Uff. 05170 e successive integrazioni afferenti al cantiere F3 fase 2- nell'ambito della realizzazione della Tramvia linea 3 LOTTO I°;

Considerato che con Ord. n° 09794/2016 e successive integrazioni venivano adottati provvedimenti in materia di circolazione veicolare per consentire l'avvio dei cantieri D-E in Piazza Dalmazia, Via Corridoni;

Rilevato che in Via Vittorio Emanuele II (nel tratto Dalmazia - Bini) è stato attivato il cantiere D-E con Ord. n° 06162/2016 e che successivamente lo stesso sia stato ribaltato con Ord. n° 08386 Reg. Uff. n°08434 del 04/11/2016;

Rilevato che in via Pisacane (nel tratto Palazzo Bruciatto - Mazzoni) è stata realizzata una corsia con l'Ord. n° 00173 Reg. Uff. 00235 del 12/01/2017;

Visto l'istanza dell'Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto del Consorzio Integra srl, riferita alla pratica c.w. n° **17-01538-228-170406** del 06/04/2016 con la quale si fa presente che verrà ampliato il cantiere

esistente in Piazza Dalmazia tratto (Morgagni - Mariti) con conseguente chiusura al transito veicolare di Via Vittorio Emanuele II;

Ritenuto necessario per quanto sopra evidenziato di modificare le ordinanze in atto per dar corso alle nuove richieste di modifica dei cantieri;

Visto le planimetrie di cantiere con gli schemi degli impianti semaforici allegati come parte integrante;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

1. DI MODIFICARE e INTEGRARE **l'Ord. 05141** del 06/07/2016 Reg. Uff. 05170 e successive integrazioni con decorrenza dalle ore 21.00 del giorno 18/04/2017 al giorno 31/07/2017, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00, adottando i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare, limitatamente a provvedimenti di viale Morgagni:

VIALE G.B. MORGAGNI

- Dall'intersezione con Piazza Dalmazia all'intersezione con Via Santo Stefano in Pane nella semicarreggiata lato nn.cc. dispari:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE** con rimozione forzata lato nn.cc. dispari nel giorno di attuazione del provvedimento per permettere le operazioni di cambio della viabilità.

Revoca dell'attuale disciplina di circolazione ed istituzione di **SENSO UNICO DI MARCIA** in direzione santo S. Pane;

- Dall'intersezione con Piazza Dalmazia all'intersezione con Via Cocchi, nella semicarreggiata lato nn.cc. pari:

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che siano garantite 2 CORSIE DI MARCIA aventi una larghezza di almeno ml. 3,50;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h;

- Dall'intersezione con Piazza Dalmazia all'intersezione con via Cocchi nella semicarreggiata lato nn.cc. pari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI:

- Dall'intersezione con Via Cocchi all'intersezione con Via Dino del Garbo, nella semicarreggiata lato nn.cc. dispari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata lato nn.cc. dispari nel giorno di attuazione del provvedimento per permettere le operazioni di cambio della viabilità.

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che siano garantite 2 CORSIE DI MARCIA aventi una larghezza di almeno ml. 3,50, di cui una CORSIA RISERVATA AI SOLI MEZZI DI SOCCORSO in direzione Largo P. Palagi sul lato adiacente al cantiere tramvia;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h;

- All'intersezione con Via A. Cesalpino:
Istituzione di ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO (come da planimetria allegata).
- All'intersezione con Via Dino Del Garbo/S. Stefano in Pane:
Istituzione di MODIFICA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO (come da planimetria allegata);

REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA MORGAGNI/CESALPINO

VIALE GIOVAN BATTISTA MORGAGNI ALL'INTERSEZIONE CON VIA CESALPINO:

ISTITUZIONE DI ADEGUAMENTO DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

Istituzione di DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via Cesalpino.

DIREZIONI CONSENTITE

VIALE MORGAGNI per i veicoli provenienti da Dalmazia:

CORSIA IN DESTRA lato nn.cc. pari direzioni consentite DIRITTO-DESTRA;
CORSIE IN SINISTRA lato nn.cc. dispari direzione obbligatoria DIRITTO.

VIA CESALPINO per i veicoli provenienti da Santo Stefano in Pane:

ISTITUZIONE DI DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO-SINISTRA

REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA MORGAGNI/DINO DEL GARBO/SANTO STEFANO IN PANE

VIALE GIOVAN BATTISTA MORGAGNI ALL'INTERSEZIONE CON DINO DEL GARBO/SANTO STEFANO IN PANE:

ISTITUZIONE DI ADEGUAMENTO DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via Dino Del Garbo;

DEFINIZIONE DI CORSIE SPECIALIZZATE

VIA DINO DEL GARBO per i veicoli provenienti da Alderotti:

ISTITUZIONE DI TRE CORSIE SPECIALIZZATE con:

CORSIA IN DESTRA direzione consentita DIRITTO - DESTRA;

CORSIA CENTRALE E CORSIA IN SINISTRA direzione obbligatoria a DIRITTO;

DIREZIONI CONSENTITE

VIALE MORGAGNI per i veicoli provenienti da Dalmazia:

CORSIA IN DESTRA lato nn.cc. pari direzioni consentite DIRITTO-SINISTRA;

CORSIA IN SINISTRA lato nn.cc. dispari direzione obbligatoria SINISTRA.

CORSIA IN DESTRA lato nn.cc. dispari direzione obbligatoria DIRITTO (corsia riservata ambulanze)

VIALE MORGAGNI per i veicoli provenienti da Careggi:

ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA

VIALE MORGAGNI nell'area di intersezione centrale in attraversamento del cantiere (ripetizione attestazione semaforizzata al centro del cantiere):

ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

2. DI MODIFICARE E INTEGRARE l' **Ord. n° 08386** Reg. Uff. n°08434 del 04/11/2016, con decorrenza dalle ore 21.00 del giorno 18/04/2017 al giorno 31/07/2017, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00, adottando i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare, limitatamente a provvedimenti Via Vittorio Emanuele II:

VIA VITTORIO EMANUELE II

- Dall'intersezione con Via Maestri del Lavoro all'intersezione con Piazza Dalmazia:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI: I veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso **esclusivamente lato via Maestri del Lavoro**, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.

- In corrispondenza dell'intersezione con Via Maestri del Lavoro:
Istituzione di DIREZIONI CONSENTITE DESTRA SINISTRA per i veicoli provenienti da Taddeo Alderotti.

VIA CESARE COCCHI

- Dall'intersezione con Viale Morgagni al nc. 33:
Revoca dell'attuale disciplina di circolazione ed istituzione di SENSO UNICO in direzione Morgagni;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA il primo e l'ultimo giorno per consentire il cambio di Viabilità.

- dal nc. 33 all'intersezione con Santelli, nella porzione centrale della carreggiata:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA;

3. DI ANNULLARE il provvedimento Istituzione di CORSIA RISERVATA ai mezzi pubblici di trasporto **IN VIA C. PISACANE (tratto Giuseppe Mazzoni - Palazzo Bruciato) di cui all'Ord. n°8083/2016** Reg. Uff. 08079 del 25/10/2016, con decorrenza dalle ore 21.00 del giorno 18/04/2017 al giorno 31/07/2017.

4. DI MODIFICARE e INTEGRARE l' **Ord. n° 00173** Reg. Uff. 00235 del 12/01/2017 , con decorrenza dalle ore 21.00 del giorno 18/04/2017 al giorno 31/07/2017, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00, adottando i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare, limitatamente a provvedimenti di Piazza Dalmazia con sostituzione dello schema impianto semaforico:

VIA SANTO STEFANO IN PANE

- dal numero civico 23/A al numero civico 21/C rosso, per fermata ATAF linee 8-14-56-60:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA;

PIAZZA DALMAZIA

- Nelle corsie centrali in asse con Morgagni:
REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA in direzione di Careggi;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che siano garantite due corsie veicolari di larghezza pari a ml.3,50;

- In corrispondenza del n.c. 28 (lato Corridoni):
Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE;
- dal numero civico 21 rosso al numero civico 14 nero (passo carrabile supermercato), per fermata ATAF linee 56 e 60:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA;

REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA PIAZZA DALMAZIA/VIA MARITI

VIALE GIOVAN BATTISTA MORGAGNI ALL'INTERSEZIONE CON VIA MARITI

ISTITUZIONE DI ADEGUAMENTO DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

Istituzione DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono Via Mariti;

Istituzione DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO corrispondenza del n.c. 44r:

ITINERARIO ALTERNATIVO: per i veicoli diretti in VIA SANTO STEFANO IN PANE provenienti da via Mazzoni-via Vittorio Emanuele II: da via Maestri del Lavoro-Via Santelli, Via C. Lombroso, viale Morgagni, via G. Segato, Via D. del Garbo, via Santo Stefano in Pane.

ITINERARIO ALTERNATIVO: per i veicoli diretti A CAREGGI provenienti da via Mazzoni-Vittorio Emanuele II: da via Maestri del Lavoro, Via Santelli, Via C. Lombroso, viale Morgagni.

ITINERARIO ALTERNATIVO: per i veicoli diretti PIAZZA DALMAZIA provenienti da Largo Palagi/Careggi: Via Santo Stefano in Pane, Via Cesalpino oppure Via Reginaldo Giuliani;

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, che risultano interessati in origine e destinazione dai flussi di traffico interrotti o comunque alterati, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.I.L.F.I. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;
7. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
8. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
9. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
10. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta SILFI S.p.A. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici.

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PIAZZA DALMAZIA - CANTIERE D-E

Firenze, lì 13/04/2017

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 9 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 14/04/2017