



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2017/M/06056</b> Del: <b>27/07/2017</b> Esecutiva da: <b>27/07/2017</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'</b>
--

### OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3 - Provvedimenti viari Piazza della Stazione, Via Valfonnda, Viale Strozzi, Piazza Adua, Piazza dell'Unità Italiana, Largo Fratelli Alinari, Via Valfonda, Viale Filippo Strozzi, Piazzale Bambini e Bambine di Beslan, Via Ridolfi, Via Fiume - Proroga determine n° 2292/17, 2379/17, 2460/17, 2819/17, 3026/17, 5321/17 - Cantieri per interferenze archeologia e sottoservizi

### IL DIRIGENTE

Preso atto che l'assetto viario in Piazza della Stazione, Piazza Adua, Via Valfonda e Viale Strozzi è disciplinato con Ord. n° 2292/2017 e successive modifiche e integrazioni;

Vista l'istanza dell' Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto di Consorzio Integra in data 27/07/2017 con la quale si richiede l'emissione di opportuni provvedimenti di traffico nelle seguenti strade: Piazza della Stazione, Piazza Adua, Piazza dell'Unità Italiana, Largo Fratelli Alinari, Via Valfonda, Viale Filippo Strozzi, Piazzale Bambini e Bambine di Beslan, via Ridolfi, Via Fiume, Cantieri interferenze Archeologia e sottoservizi pratica riferimento in c.w. 17-03281-565-170726;

Tenuto conto della planimetria di cantiere, e degli schemi degli impianti semaforici allegati come parte integrante;

Viste altresì l'istanza di proroga agli atti Prot. N° 0239674 del 27/05/2017 dei provvedimenti già adottati presentati dall' Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto di Consorzio Integra afferenti alle pratiche c.w. 17-01197-121-170314 con ord. n°2292/2017, n°2379/2017 n°2460/2017 n°3026/2017 n°5321/2017 n°2819/2017;

Preso atto delle motivazioni addotte a supporto della richiesta presentata e tenuto conto che le stesse sono state vagliate ed approvate dal Responsabile Unico del Procedimento dell'opera di cui trattasi, per il tramite dei propri collaboratori, con riferimento al Servizio Tramvia Interventi TAV e Autostrade, a cui compete l'alta sorveglianza dell'opera realizzata in regime di concessione.

Dato atto che la presente proroga viene concessa al fine di garantire continuità nella regolamentazione della circolazione stradale in genere, ma non assume alcun valore autorizzatorio o concessorio rispetto all'allungamento dei tempi del cantiere per i quali il richiedente rimane unico responsabile anche nei confronti di terzi danneggiati;

Precisato che il presente atto non costituisce autorizzazione o concessione o comunque proroga dell'eventuali concessioni già rilasciate, con riferimento all'art. 21 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285, il cui rilascio compete ad altro ufficio del Servizio Viabilità;

Ritenuto per quanto sopra di far luogo ad opportuni provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie per completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

## **ORDINA**

che con decorrenza dal giorno 01/08/2017 al giorno 14/02/2018 con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

### **Approvazione dello schema viabile come rappresentato nella planimetria allegata con:**

#### **VIALE FILIPPO STROZZI**

- Dall'intersezione con Via Ridolfi all'intersezione con Viale Lavagnini, nelle corsie provenienti dal sottopasso:  
Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che siano garantite **TRE CORSIE** aventi una larghezza di almeno 3,00 metri;  
  
Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.
- Nella corsia riservata (sottopasso) nel tratto compreso dall'intersezione con Via Valfonda a Via Cosimo Ridolfi:  
**REVOCA DELLA CORSIA PREFERENZIALE.**

## **CONTROVIALE STROZZI**

- Dall'intersezione con Via Ridolfi all'intersezione con Viale Lavagnini:  
Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** (come planimetria parte integrante)  
  
Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.  
  
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA** con rimozione forzata, ambo i lati.
- Nel tratto compreso tra l'intersezione con Piazza Bambini di Beslan all'intersezione con Via del Pratello, nella semicarreggiata lato edifici (IGM):  
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli:
- **DEROGHE**: compatibilmente con le singole fasi lavorative, i veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto **STRADA SENZA SFONDO**, con le cautele del caso, eventualmente in **SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA** se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con accesso e uscita (esclusivamente da Pratello) dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto stop e dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti;
- Nel tratto compreso tra l'intersezione con Piazza Bambini di Beslan all'intersezione con Viale Strozzi, nella carreggiata lato Fortezza da Basso:  
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli.
- Nel tratto compreso tra l'intersezione Via Valfonda e Piazza Bambini e Bambine di Beslan, nella carreggiata lato palazzo dei congressi:  
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli.

## **PIAZZA BAMBINI E BAMBINE DI BESLAN**

- In tutta la piazza:  
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli.  
  
I veicoli autorizzati all'accesso della rampa tra viale centrale e la Fortezza potranno transitare dalla corsia in sinistra di Viale Strozzi dopo l'intersezione con Via Valfonda, e proseguire verso Via Ridolfi tramite 2 corsie, aperte in maniera alternata, a monte ed a valle della fermata tramviaria.
- In corrispondenza dell'intersezione con Via Faenza:  
Istituzione di **NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**;

## **VIA VALFONDA**

- Dall'intersezione con Piazza Adua all'intersezione con Viale Strozzi:  
Istituzione del **SENSO UNICO** di marcia con direzione da piazza Adua verso viale F. Strozzi.  
  
Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m.  
  
Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.

- In corrispondenza dell'intersezione con Viale Strozzi:  
Istituzione di OBBLIGO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA.
- In corrispondenza dei nn.cc. 25 ed 1/A:  
Istituzione di NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.

## **PIAZZA DELLA STAZIONE**

- Nella carreggiata di collegamento tra largo F.lli Alinari e piazza Adua:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata, ambo i lati;  
  
Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m;  
  
Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.
- Nella carreggiata di collegamento tra Piazza dell'Unità e Largo Fratelli Alinari:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata, ambo i lati;  
  
Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m;  
  
Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.
- Nell'area di parcheggio per motocicli lato scalette:  
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata, ambo i lati;

\*\*\*\*

## **REGOLAZIONE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE**

### **DI APPROVARE GLI SCHEMI SEGUENTI:**

- LAVAGNINI/STROZZI
- VIALE STROZZI/ VIA RIDOLFI
- STAZIONE/ LARGO FRATELLI ALINARI
- PIAZZA ADUA/ PIAZZA DELLA STAZIONE/VIA VALFONDA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PIAZZA DELLA STAZIONE (lato arrivi)

\*\*\*\*

### **VIALE STROZZI ALL'INTERSEZIONE CON VIALE LAVAGNINI:**

ISTITUZIONE DI INCROCIO SEMAFORIZZATO COME DA SCHEMA ALLEGATO attivo 0-24h, comprensivo degli schemi dei movimenti consentiti, parte integrante del presente provvedimento;

Istituzione di ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO e DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDO-CICLABILI.

#### **In caso di semaforo Spento o lampeggiante:**

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti delle corsie del controviale (lato Ridolfi).

\*\*\*\*

#### **VIALE STROZZI AREA INTERSEZIONE CON VIA RIDOLFI**

ISTITUZIONE INCROCIO, SEMAFORIZZATO COME DA SCHEMA ALLEGATO attivo 0-24H, comprensivo degli schemi dei movimenti consentiti, parte integrante del presente provvedimento;

**In caso di semaforo Spento o lampeggiante:**

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli proveniente corsia riservata del sottopasso.

\*\*\*\*\*

#### **PIAZZA DELLA STAZIONE INTERSEZIONE CON LARGO FRATELLI ALINARI**

ISTITUZIONE DI ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alla planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

**In caso di semaforo Spento o lampeggiante:**

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti corsia riservata lato Piazza dell'Unità.

\*\*\*\*\*

#### **REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA PIAZZA ADUA/ PIAZZA DELLA STAZIONE/VIA VALFONDA**

ISTITUZIONE DI NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alla planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

**In caso di semaforo Spento o lampeggiante:**

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono Piazza Adua:

\*\*\*\*\*

#### **REGOLAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PIAZZA DELLA STAZIONE (lato arrivi)**

ISTITUZIONE DI ADEGUAMENTO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alla planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento.

\*\*\*\*\*

che dal giorno 01/08/2017 al giorno 31/08/2017 con validità dalle ore 10.00 alle ore 16.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

#### **provvedimenti per lavori di per abbattimento alberi**

#### **VIALE FILIPPO STROZZI**

- Dall'intersezione con Via Ridolfi per il tratto interessato dai lavori:  
Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che siano garantite 2 corsie aventi una larghezza di almeno 3,50 metri;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.

\*\*\*\*\*

di PROROGARE sino al giorno 14/02/2018 la validità dei provvedimenti adottati con Ord. n°2292/2017 Reg. Uff. 02291 del 29/03/2017 per quanto non in contrasto con i provvedimenti di cui alla presente;

di PROROGARE sino al giorno 14/02/2018 la validità dei provvedimenti adottati con Ord. n°2379/2017 Reg. Uff. 02376 del 30/03/2017 per quanto non in contrasto con i provvedimenti di cui alla presente;

di PROROGARE sino al giorno 14/02/2018 la validità dei provvedimenti adottati con Ord. n°2460/2017 Reg. Uff. 02495 del 04/04/2017 per quanto non in contrasto con i provvedimenti di cui alla presente;

di PROROGARE sino al giorno 14/02/2018 la validità dei provvedimenti adottati con Ord. n°3026/2017 Reg. Uff. 03010 del 20/04/2017 per quanto non in contrasto con i provvedimenti di cui alla presente;

di PROROGARE sino al giorno 14/02/2018 la validità dei provvedimenti adottati con Ord. n°5321/2017 Reg. Uff. 5346 del 04/07/2017 per quanto non in contrasto con i provvedimenti di cui alla presente;

di PROROGARE sino al giorno 14/02/2018 la validità dei provvedimenti adottati con Ord. n°2819/2017 Reg. Uff. 02818 del 13/04/2017 per quanto non in contrasto con i provvedimenti di cui alla presente;

## **PRESCRIZIONI**

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
5. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
6. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
7. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
8. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Restano invariate tutte le altre disposizioni contenute nella predetta determinazione.

Si precisa che il richiedente rimarrà unico responsabile per qualsiasi richiesta di risarcimento danni che verrà presentata da terzi in conseguenza della proroga dei termini inizialmente previsti per l'esecuzione dei lavori in oggetto.

**Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.**

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

**Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto ) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.**

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

**- PLANIMETRIE E SEMAFORI**

Firenze, li 27/07/2017

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Proponente  
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 9 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 27/07/2017