



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2017/M/01991 Del: 21/03/2017 Esecutiva da: 21/03/2017 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3 - provvedimenti di traffico propedeutici al cantiere della Stazione - step 2, Via F. Bartolommei, Via San Zanobi, Via Faenza, Via B. Cennini, Piazza della Stazione, Via Nazionale e Largo Fratelli Alinari con parziale revoca determina n° 1823/17 in Via del Crocifisso

IL DIRIGENTE

Preso atto che con 2017/G/00064 del 07/03/17 2017/00074 è stato approvato il “Nuovo sistema di circolazione nell'area della Stazione di Santa Maria Novella per cantieri tramvia L2 e L3”.

Considerato che sono in corso i lavori, da parte della Direzione Nuove Infrastrutture Servizio Viabilità, di sostituzione della pavimentazione in Via Faenza, Via Pratello Orsini e Via Bernardo Cennini di cui all'Ord. n°1565/2017;

Vista l'istanza dell' Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto di Consorzio Integra in data 16/03/2017 con la quale si richiede l'emissione di opportuni provvedimenti in via Ferdinando Bartolommei, via san Zanobi, via Faenza, Via Cennini, Piazza della Stazione, pratica riferimento in c.w. 17-01197-121-170314;

Rilavata la necessità di revocare parzialmente alcuni provvedimenti adottati con Ord. n° 2017/M/01823 limitatamente a Piazza del Crocifisso;

Tenuto conto delle planimetrie di cantiere allegate come parti integranti;

Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 0005627 del 15/11/2011, con la quale si autorizza, con prescrizioni, l'impiego di specifiche tipologie di dissuasori di sosta sul territorio comunale;

Ritenuto per quanto sopra di far luogo ad opportuni provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie per completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

1. Di **REVOCARE PARZIALMENTE** alcuni provvedimenti di cui all'ORD. n° 2017/M/01823 con decorrenza dal 20/03/2017:

PIAZZA DEL CROCIFISSO

- Su tutta la piazza:
Istituzione di **SENSO UNICO DI MARCIA**, con circolazione rotatoria in senso orario attorno all'area di sosta al centro della piazza;

Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** nel giorno di attuazione del provvedimento per consentire le operazioni di tracciamento nuovi stalli di parcheggio e il cambio di viabilità;
- Sulla direttrice da via Dionisi a via del Pratello:
Istituzione dell'**OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA**;
- Al centro della piazza:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA** eccetto, negli appositi stalli tracciati a terra, veicoli residenti ZTL sett. A e B muniti di contrassegno;

2. che con decorrenza dal giorno 20/03/2017 al giorno 31/03/2017, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

PIAZZA DEL CROCIFISSO

- nella corsia veicolare, dal nc 1r al nc.3, nella direttrice Pratello - Faenza:
REVOCA dell'attuale senso di circolazione;

Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA in direzione da Via Pratello a Via Faenza;

3. che con decorrenza dal giorno 22/03/2017 al giorno 31/03/2017, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

fase1

VIA FERDINANDO BARTOLOMMEI

- Dall'intersezione con Santa Caterina all'intersezione con via San Zanobi:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA, nel giorno di attuazione del provvedimento per permettere le operazioni di inversione senso di marcia;
Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da via Santa Caterina d'Alessandria verso via San Zanobi;

- All'intersezione con via Santa Caterina d'Alessandria, per un tratto di metri 5, ambo i lati:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA mediante installazione di dissuasori di sosta bianco/neri (come da autorizzazione Ministero dei Trasporti prot. n. 0005627 del 15/11/2011), al fine di impedire fisicamente la sosta irregolare di veicoli e consentire la manovra di svolta;

VIA SAN ZANOBI

- dall'intersezione con via delle Ruote all'intersezione con via XXVII Aprile:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati, nel giorno di attuazione del provvedimento per permettere le operazioni di inversione senso di marcia;
Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da via delle Ruote a via XXVII Aprile;

- All'intersezioni con via F. Bartolommei:
Istituzione DELL'OBBLIGO DI ARRESTO e DARE PRECEDENZA;

L'attuazione della Fase 1 è subordinata all'attivazione dell'impianto semaforico (XXVII Aprile-Zanobi) e allo spostamento della segnaletica verticale che regola la corsia preferenziale di Via XXVII Aprile in direzione Piazza San Marco in corrispondenza dell'incrocio (XXVII Aprile-Zanobi) .

fase 2

VIA FAENZA

- dall'intersezione con piazza del Crocifisso all'intersezione con via Cennini:
Istituzione del SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da piazza del Crocifisso verso via Cennini.

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA mediante installazione di dissuasori di sosta bianco/neri (come da autorizzazione Ministero dei Trasporti prot. n. 0005627 del 15/11/2011), al fine di impedire fisicamente la sosta irregolare di veicoli al fine da creare un passaggio pedonale protetto con larghezza di 1 metro dal marciapiede;

VIA BERNARDO CENNINI

- Nel tratto compreso tra via Faenza e piazza Adua:
Istituzione del SENSO UNICO di marcia con direzione da via Faenza verso piazza Adua.

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata nel giorno di attuazione del provvedimento per permettere le operazioni di inversione senso di marcia.

- In corrispondenza dell'intersezione con piazza Adua:
Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA per i veicoli provenienti da via Faenza.

- **L'inversione del senso di marcia di via Faenza e via Cennini è subordinata al termine dei lavori di cui all'ord. n°1565/2017 e n°1776/2017.**

fase 3

PIAZZA DELLA STAZIONE

- Nella corsia di collegamento ad U tra la pensilina della Stazione ed il collegamento con via Valfonda, per rimozione aiuola spartitraffico:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli.

VIA NAZIONALE

- Dall'intersezione con Via Guelfa al n.c. 51:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. pari;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare di ml. 3.50 e Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h;

LARGO FRATELLI ALINARI

- Dall'intersezione con Via Fiume al n.c. 21:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata lato nn.cc. pari;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita due corsie veicolari di ml. 5.60 e Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h;

4. che con decorrenza dal giorno 22/03/2017 al giorno 31/03/2017, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare (per lavori di realizzazione nuovo impianto semaforico - porta telematica):

per lavori propedeutici in orario dalle 00.00-24.00

VIA XXVII APRILE

- Dall'intersezione con via San Zanobi al n.c. 10:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato nn.cc. pari;

VIA SAN ZANOBI

- per ml. 5.00 a cavallo dell'intersezione, con via XXVII Aprile (per effettuare i lavori di realizzazione dell'impianto semaforico):
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA;
Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare di ml. 3.50 e Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h;

per lavori propedeutici in orario dalle 21.00-5.00

VIA XXVII APRILE

- All' intersezioni con via San Zanobi, in corrispondenza dell'intervento:
Istituzione di **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA** a condizione che sia garantita una corsia veicolare di ml. 5.60 oppure una corsia di ml. 3.50 con Istituzione **DI SENSO UNICO ALTERNATO** regolato con movieri (in quanto strada a doppio senso di marcia):

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DEL MARCIAPIEDE** a condizione che sia garantito un passaggio di almeno ml. 1.00 oppure all'occorrenza Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE**, con realizzazione di percorso pedonale alternativo in ottemperanza con C.d.S.;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h, in entrambe le direttrici di marcia;

REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA VIA SAN ZANOBI/ VIA XXVII APRILE

ISTITUZIONE DI NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alla planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via San Zanobi:

DIREZIONI CONSENTITE

VIA XXVII APRILE

per i veicoli provenienti lato San Marco:

Istituzione di direzione **CONSENTITA DIRITTO-SINISTRA**;

per i veicoli provenienti lato Piazza Indipendenza:

Istituzione di direzione **OBBLIGATORIA A DIRITTO-DESTRA**;

VIA SAN ZANOBI per i veicoli provenienti lato Strozzi:

Istituzione di direzione **CONSENTITA DIRITTO – DESTRA – SINISTRA**(solo autorizzati);

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. **DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO** dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. **DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI** in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le **AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE** o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
5. **I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE** con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;

6. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
7. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
8. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La

stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- CANTIERE D - LINEA 3 - OPERE PROPEDEUTICHE

Firenze, lì 21/03/2017

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 8 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 21/03/2017