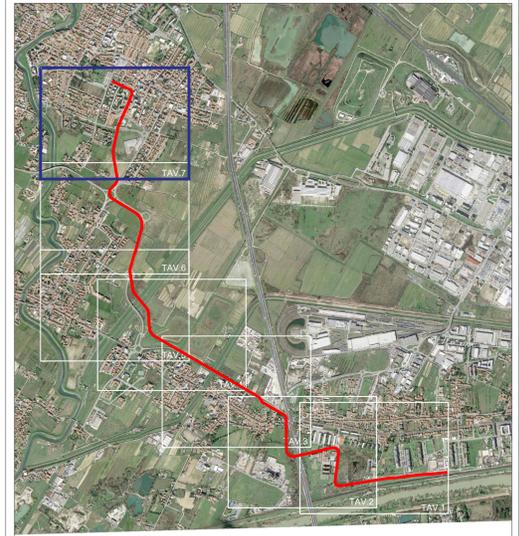




	Pistoiese-Castagno (B12)	Parcheggio Castagno (B12)	Castagno-Repubblica (B14)	SSE Castagno (B14)	Repubblica-Racchio (B16)	Racchio - Palagetta (B18)	Palagetta-Giordano Bruno (B20)	SSE Palagetta (B20)	Giordano Bruno-Rucellai (B22)
Sup. verdi	mq 20342,0	7272,9	11171,0	0,0	3855,0	5733,9	3673,0	0,0	3570,0
Sup. Marci asf	mq 1180,0	0,0	2655,3	0,0	168,6	719,9	1171,9	0,0	1382,0
Sup. Marci auto	mq 0,0	386,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sup. Strada bianca	mq 0,0	394,8	811,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Alto L25	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Basso L25	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Alto L15	ml 666,7	3898,1	1334,7	0,0	1088,7	1345,5	1083,7	0,0	1490,0
Cordolo Basso L15	ml 1,0	12,0	11,7	0,0	4,7	37,9	18,9	0,0	249,1
Sup. ciclabili	mq 0,0	0,0	2362,6	0,0	1201,4	798,7	726,0	0,0	280,0
Sup. Strade asf	mq 0,0	2899,5	0,0	497,0	0,0	0,0	1951,0	358,0	0,0
Sup. parcheggi auto	mq 0,0	4564,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Segnaletica orizzontale zeb	mq 0,0	147,0	51,5	0,0	17,6	25,2	20,4	0,0	74,8
Segnaletica orizzontale strisce	ml 0,0	2188,0	1384,0	0,0	219,9	1620,0	1508,0	0,0	732,2
Tornelli di accesso	cad 1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parapetto	ml 775,4	0,0	1014,0	0,0	0,0	0,0	11,0	99,0	0,0
Recinzione SSE	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Sede - Pavimentazione</b>									
Inerbita	mq 0,0	0,0	4199,0	0,0	3005,0	1998,0	1904,0	0,0	906,0
Autobloccanti	mq 4135,0	0,0	343,5	0,0	327,3	176,0	707,0	0,0	850,0
Pietra	mq 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bituminoso	mq 233,0	0,0	149,0	0,0	0,0	488,3	91,3	0,0	1232,4
<b>Sede - Cordolo</b>									
Alto L25	1204,0	0,0	1288,0	0,0	908,0	580,8	686,2	0,0	466,5
Basso L25	0,0	0,0	29,5	0,0	13,2	16,3	32,1	0,0	21,1
Alto L15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Basso L15	0,0	0,0	44,2	0,0	16,1	83,3	33,3	0,0	39,3
<b>Sede - Segnaletica orizzontale zeb</b>									
Alberi a verde	mq 0,0	0,0	9,3	0,0	8,6	9,5	8,8	0,0	6,3
Arbusti	cad 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0
Alberi	cad 52,0	166,0	1,0	0,0	49,0	16,0	66,0	0,0	87,0



### LEGENDA

	Binario di linea		Tralicci
	Banchina di fermata		Passi carrai
	Indicazioni fermata		Alberature allo stato di progetto
	Limite intervento tramvia		Superficie impermeabilizzata / asfaltata
	Area oggetto di intervento di compensazione idraulica		Cordoni rialzati
	Area di trasformazione secondo altri progetti		Cordoni a raso
	Area a parcheggio secondo piano del Comune di Campi		Cordoni rialzati (invariato)
	Strada sterrata		Cordoni a raso (invariato)
	Blu senso di marcia esistente		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Rossa: nuovo senso di marcia		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti		Area verdi ed aiuole
	Area verdi ed aiuole (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti
	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione inerbita
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		

**COMUNE DI FIRENZE**

**Sistema Tramviario Fiorentino**

RTI Progettisti:  
**SYSTRA SOTECNI** **architectonica** **ambiente** **Aleph**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BIENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C**

**LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BIENZIO**

**PROGETTO FERROTRANVIARIO**  
 Inserimento Urbanistico  
 Planimetria di progetto Tav. 7

COMUNE DI FIRENZE  
 SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

**L RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 ING. FILIPPO MARTINELLI

**L DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**  
 ING. CHIARA BERSIANI

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO TRA LE VARE E LE AZIENDE SELEZIONATE**  
 ING. PAOLO MARCHETTI

**Gruppo di Progettazione**  
 Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)  
 Dott. Geol. R. Piva (Progettazione Geologica)  
 Ing. A. Lucini (Progetto Opere Infrastrutturali)  
 Dott. Ing. S. Basso (Design Urbanistico e Architettonico)  
 Dott. Ing. F. Rossi (Studi di Caratterizzazione Ambientale - Geologia)  
 Ing. A. Zucchi (Riduzione Impatto Ambientale - Impatto Acustico)  
 Ing. S. Carlini (Prog. Ferroviario Duali Trasportati)  
 Ing. A. Fabbro (Progetto Invariazioni Tecnologiche)  
 Ing. F. Di Lallo (Progetto Strutturale)  
 Arch. S. Fedi (Progetto Area Paesaggistica Inter-Utilizzatori)  
 Ing. F. Conti (Struttura - Prima Dispersione)  
 Ing. A. Spicola (Piani Economici e Progetti)  
 Ing. G. Casati (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)  
 Ing. A. Casati (Esercizio in Servizio)  
 Ing. M. Capaci (Impianti Meccanici)  
 Ing. D. Scavolini (Impianti Elettrici)  
 Ing. S. Siani (Coordinamento)  
 Ing. P. Caracci (Validità Interferenti)  
 Arch. A. Mariani (P. S. Interferenti)  
 Ing. A. Lucini (CAM)  
 Ing. D. Russo (Ginec. Coperture)  
 Ing. Pappalardo (Opere di Bonifica)

COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B382	4.2	SF	URB	PP1007	E	1:1.000	B382-4.2-SF-URB-PP007-E

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
2	Ottobre 2020	AGGIORNAMENTO PER LA RELAZIONE PAESAGGISTICA	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
3	Marzo 2022	Revisione a seguito Terzo Rapporto di Verifica (RC03.C-00)	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
4	Novembre 2022	Aggiornamento per appalto integrato, ai sensi della L. n. 108 del 29 luglio 2021	TACCHI	FULCI	MARCHETTI