TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA LINEA FF.SS. FIRENZE PORTA AL PRATO-EMPOLI L=3488m

PONTE DEL BARCO ESISTENTE SU TORRENTE MUGNONE

FUTURO COLLEGAMENTO PISTA CICLABILE ROSSELLI (oggetto di altro intervento da coordinare al nuovo tracciato Linea 4.1)

MANUFATTO ESISTENTE A 3 FORNICI QUARTIERE DEL BARCO

FERMATA 0.6 km 2+034

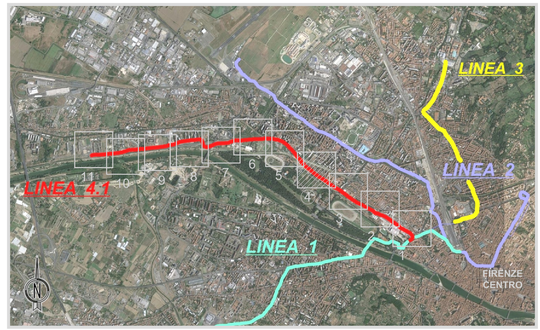
FERMATA 0.5 km 1+763 MANIFATTURA TABACCHI

COMPLESSO EX MANIFATTURA TABACCHI

RAMPA
BANCHINA
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
PENSILINA
ACCESSO ALLA FERMATA

TORRENTE MUGNONE
VIA TOSCANINI
VIA RESPIGHI
VIA OTTORINO
VIA ARTURO ZANDONAI
VIA RICCARDO
VIA ARRIGO BOITO
VIA PERGOLESI
VIA GIOVANBATTISTA
VIA GIUSEPPE

QUADRO D'UNIONE



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.p.A.

PROGETTAZIONE: ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l.

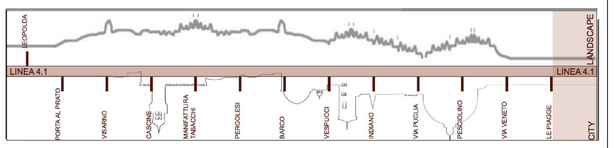
PROGETTO DELLA LINEA TRANVIARIA 4.1
PORTA AL PRATO - PIAGGE

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO FERROTRANVIARIO

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Planimetria Tav. 4



IL DIRETTORE TECNICO DEL CONCESSIONARIO	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE	CONSULENZA SPECIALISTICA
Dott. Ing. Giovanni Gallo	ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. Dott. Ing. Santi Caminiti	IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Massimo Raccosta

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.		SCALA	NOME FILE
000	PP	0402	PP04	A		1:1000	PP0402PP04A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Apr. 2015	EMISSIONE	Sorio	Marinelli	Raccosta