TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA LINEA FF.SS.
FIRENZE PORTA AL PRATO-EMPOLI
L= 3448m

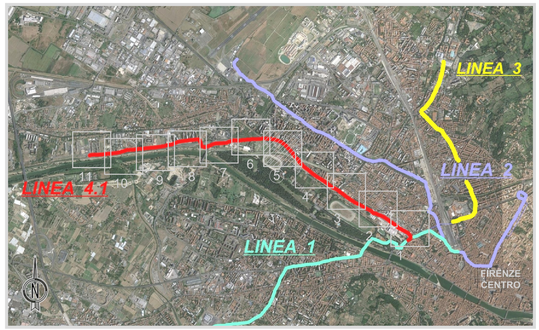
FERMATA n°7 km 2+701
IL BARCO

RAMPA
BANCHINA
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
ACCESSO ALLA FERMATA
PENSILINA
SOTTOPASSO ESISTENTE VIA DEL BARCO
SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
PONTE DEL BARCO ESISTENTE SU TORRENTE MUGNONE

FUTURO COLLEGAMENTO PISTOIESE-MASSEILI
(Opera di altro intervento da coordinare al nuovo tracciato Linea 4.1)

TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA LINEA FF.SS.
FIRENZE PORTA AL PRATO-EMPOLI
L= 3448m

QUADRO D'UNIONE



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.p.A.

PROGETTAZIONE: ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l.

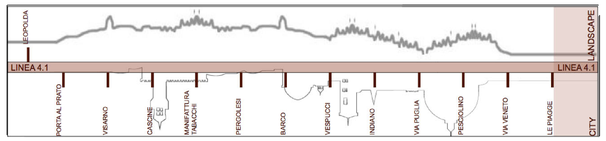
PROGETTO DELLA LINEA TRANVIARIA 4.1
PORTA AL PRATO - PIAGGE

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO FERROTRANVIARIO

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Planimetria Tav. 5



IL DIRETTORE TECNICO DEL CONCESSIONARIO	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE	CONSULENZA SPECIALISTICA
Dott. Ing. Giovanni Gallo	ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. Dott. Ing. Santi Caminiti	IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Massimo Raccosta

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.		SCALA	NOME FILE
000	PP	0402	PP05	A		1:1000	PP0402PP05A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Apr. 2015	EMISSIONE	Sorio	Marinelli	Raccosta