



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2017/M/03963 Del: 25/05/2017 Esecutiva da: 25/05/2017 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3 - Provvedimenti di traffico per il ripristino del doppio senso di marcia luino l'asse di Piazza della Costituzione e Via XX Settembre con revoca punti 3) e 4) della determina n° 2013/2017

IL DIRIGENTE

Preso atto che l'assetto di Piazza della Costituzione e di Via XX Settembre è disciplinato con Od. n° 2013/2017 Reg. Uff. 01975 del 17/03/2017;

Vista l'istanza dell' Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto di Consorzio Integra in data 17/05/2017 con la quale si richiede l'emissione di opportuni provvedimenti per il ripristino del doppio senso di marcia Lugo l'asse di Piazza della Costituzione e via XX Settembre nell'ambito dei lavori di realizzazione Linea 3 Tramvia, pratica riferimento **in c.w. 17-02075-378-170517 linea 3 (I° lotto) cantiere a1.5;**

Ritenuto necessario per quanto sopra specificato di revocare l'ordinanza n° 2013/2017 limitatamente al punto 3. (senso unico in Piazza della Costituzione) e punto 4. (senso unico in Via XX settembre);

Visto la planimetria di cantiere e gli schemi degli impianti semaforici allegati come parte integrante;

Tenuto conto della planimetria riportante gli ingombri di cantiere e delle planimetrie relative gli schemi degli impianti semaforici, allegati come parte integrante;

Ritenuto per quanto sopra di far luogo ad opportuni provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie per completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

1) che con decorrenza dalle ore 10.00 del giorno 25/05/2017 di **REVOCARE** l'Ord. n° 2013/2017 Reg. Uff. 01975 del 17/03/2017 limitatamente al punto 3 e al punto 4;

2) che con decorrenza dalle ore 10.00 del giorno 25/05/2017 al giorno 14/02/2018, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

PIAZZA DELLA COSTITUZIONE

- Dall'intersezione con Via 24 Maggio all'intersezione con Via dello Statuto, nella carreggiata lato Mugnone:
Istituzione del **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** ambo i lati, con validità limitatamente al giorno di attuazione del provvedimento per permettere le operazioni di cambio del senso di marcia;

Revoca dell'attuale disciplina di circolazione e istituzione di **DOPPIO SENSO DI MARCIA** in direzione Via dello Statuto;

- Da ml 60 prima dell'intersezione con Via dello Statuto, per i veicoli provenienti da via 24 maggio, nella parte di carreggiata adiacente alla tramvia:
Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che siano garantite 2 corsie di marcia avente una larghezza di almeno ml.3,50;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.

- all'intersezione con Via XX settembre:
Istituzione di **MODIFICA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO**;

VIA XX SETTEMBRE

- Dall'intersezione con Piazza della Costituzione all'intersezione con Via Crispi:
Revoca dell'attuale disciplina di circolazione ed istituzione di **DOPPIO SENSO DI MARCIA**;

Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA** lato giardini e fabbricati, con validità limitatamente al giorno di attuazione del provvedimento per permettere le operazioni di cambio del senso di marcia.

- All'intersezione con via Crispi/Ponte provvisorio:
Istituzione di **MODIFICA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO**;

VIA VITTORIO EMANUELE II

- al nc. 38d:

Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO.

REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA PIAZZA DELLA COSTITUZIONE/ VIA XX SETTEMBRE

ISTITUZIONE DI MODIFICA ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via XX settembre (in direzione ponte Rosso):

rimane invariato:

DIREZIONI CONSENTITE

PIAZZA COSTITUZIONE per i veicoli provenienti lato Romito:

Istituzione di direzione CONSENTITA DIRITTO-SINISTRA;

REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA VIA XX SETTEMBRE/VIA CRISPI/ PONTE PROVVISORIO DI COLLEGAMENTO TRA VIA LEONE X E VIA F. CRISPI

ISTITUZIONE DI MODIFICA ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via XX settembre (in direzione ponte Rosso):

PONTE PROVVISORIO per i veicoli provenienti lato Milton:

ISTITUZIONE DI TRE CORSIE SPECIALIZZATE con:

UNA CORSIA IN SINISTRA direzione OBBLIGATORIA SINISTRA;

UNA CORSIA CENTRALE direzione OBBLIGATORIA DIRITTO;

UNA CORSIA IN DESTRA direzione consentita DIRITTO E DESTRA;

VIA XX SETTEMBRE per i veicoli provenienti da Costituzione e diretti verso Ponte Rosso:

Istituzione di DIREZIONI CONSENTITE DRITTO-SINISTRA.

**Provvedimenti propedeutici all'apertura del sottopasso "Strozzi-Strozzi" e alla demolizione della
rampa provvisoria Spadolini**

3)che dalle ore 21.00 del giorno 31/05/2017 al giorno 12/06/2017, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

SOTTOPASSO MILTON STROZZI RAMPA GUIDO SPADOLINI

- ml 150 prima dell'intersezione con la rampa provvisoria proveniente da via G.Spadolini.
Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che sia garantita una corsia di marcia avente una larghezza di almeno ml.3,50;

4)che dalle ore 21.00 del giorno 31/05/2017 fino a nuova disposizione siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

RAMPA GUIDO SPADOLINI

- Nella rampa provvisoria di collegamento con Viale Strozzi:
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli;

Istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO** verso il Ponte degli Alpini per i veicoli provenienti da Via Lorenzo il Magnifico.

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. **DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO** dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. **DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI** in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le **AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE** o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la **SILFI** incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
5. I **LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE** con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
6. **IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON** dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
7. Il presente provvedimento **DOVRÀ ESSERE COMUNICATO** efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
8. **NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA**

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in

quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Alia Servizi Ambientali S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PLANIMETRIA PIAZZA DELLA COSITTUZIONE

Firenze, lì 25/05/2017

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 7 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 25/05/2017