



GIUNTA COMUNALE
ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 16/02/16

DELIBERAZIONE N. 2016/G/00035 (PROPOSTA N. 2016/00030)

Oggetto: Concessione sistema tramviario fiorentino. Contratto concessione rep. n. 60525 del 20 giugno 2005 - rep. n. 61360 del 6 marzo 2007 – rep. n. 62256 del 14 ottobre 2008 - rep. n. 52997 del 17 aprile 2014. Atto di indirizzo su Variante tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D.

La seduta ha nell'anno duemilasedici il giorno 16 del mese di febbraio alle ore 12:10 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Il Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: Il Segretario generale - Vincenzo DEL REGNO

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Stefano GIORGETTI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Alessia BETTINI	Assessore
Lorenzo PERRA	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Andrea VANNUCCI	Assessore

Risultano altresì assenti i Sigg.:

Cristina GIACHI	Vice Sindaco
Nicoletta MANTOVANI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
- con deliberazione di Giunta n. 52 del 28 marzo 2011 è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (I° lotto) del sistema tramviario (unitamente alla Relazione del RUP e relativi allegati), fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) e tutte le attività connesse, fra cui l'adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l'attraversamento del centro storico con il sistema a batterie;
- con la sopra citata Deliberazione di Giunta n. 52/2011:
 - sono state richieste al Concessionario ulteriori progettazioni e studi di fattibilità, (lettera F della parte deliberativa);
 - per i motivi indicati nella Relazione del R.U.P. (allegata alla Deliberazione n. 52/2011) ovvero per la "necessità di un approfondimento progettuale migliorativo della soluzione" nel tratto in questione (Paragrafo 4.13.3.13), il Comune ha chiesto al Concessionario di redigere il "Progetto Preliminare della Variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane" della Linea 3 (1° lotto), nei tempi e con i costi richiamati dall'art. 2.6 del Verbale intermedio di revisione della Convenzione di Concessione sottoscritto in data 28 maggio 2012 (approvato con Deliberazione della Giunta n.119 del 14 maggio 2012);
- con Deliberazione di Giunta n. 272 del 11 agosto 2013:
 - è stato approvato il "Progetto Preliminare della variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D ", nonché la Relazione tecnica del RUP e suoi allegati;
 - si è dato atto della necessità di chiedere al Concessionario del sistema tramviario fiorentino, Soc. Tram di Firenze S.p.A., di procedere allo sviluppo del progetto definitivo, nel rispetto delle osservazioni, prescrizioni e richieste di modifiche e/o integrazioni presenti nei pareri allegati ai due Verbali delle Conferenze di Servizi del 26/01/2012 e 08/05/2012, nella Determina dirigenziale della Provincia di Firenze n. 1290 del 02/04/2012, nell'atto unilaterale d'obbligo della società Excelsia Nove e nella successiva nota n. 101282 del 30/07/2012, nonché nella Relazione Tecnica del RUP allegata alla suddetta Deliberazione n. 272/2013 e relativi allegati;
- con Determinazione Dirigenziale n. 4158 del 9 giugno 2014 è stata affidata alla Soc. Tram di Firenze S.p.A. l'attività per la progettazione definitiva e le relative indagini preliminari della "variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D";
- con la sopra richiamata Determinazione Dirigenziale n. 4158/2014 è stato altresì stabilito che il progetto definitivo dovesse essere predisposto nel rispetto delle norme vigenti in materia, delle osservazioni, prescrizioni e richieste di modifiche e/o integrazioni presenti nei pareri allegati ai due Verbali delle Conferenze di Servizi del 26/01/2012 e 08/05/2012, nella Determina dirigenziale della Provincia di Firenze n. 1290 del 02/04/2012, nell'atto unilaterale d'obbligo della società Excelsia Nove e nella successiva nota n. 101282 del 30/07/2012, nonché nella Relazione Tecnica del RUP allegata alla suddetta Deliberazione di Giunta n. 272/2013 e relativi

allegati;

- in data 11 giugno 2014 è stato sottoscritto il Disciplinare di incarico per l'attività di progettazione definitiva della variante Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)-Soluzione D;
- in data 11 giugno 2015 è stato sottoscritto con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra le società Rina Check S.r.l. Inarcheck S.p.a. e No Gap Controls S.r.l., a valle della sua approvazione (Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 18 maggio 2015), il Disciplinare di incarico per il servizio di verifica finalizzata alla validazione del progetto definitivo della "Variante Dalmazia - Rifredi - Pisacane" della Linea 3 (1° Lotto)" del sistema tramviario fiorentino.

Dato atto che in data 14 maggio 2015 sono iniziati i lavori di realizzazione della tramvia Linea 2 e 3.1;

Visto il Progetto definitivo della variante Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)-Soluzione D, trasmesso da Tram di Firenze S.p.A. in data 3 novembre 2015, comprensivo del Rapporto Finale di Verifica (Rapporto RC 3 del 23/10/2015) redatto a cura del Soggetto Verificatore incaricato, così come previsto all'articolo 11 del Testo Coordinato della Convenzione di Concessione, conservato in atti presso la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità-Servizio ;

Visto Il Rapporto Istruttorio del Responsabile Unico del Procedimento **allegato 1** parte integrante al presente provvedimento, a cui si fa integrale rinvio, con il quale:

- si riportano in premessa le motivazioni e le procedure che sottintendono alla predisposizione del Progetto definitivo in questione;
- si evidenzia che:
 - a seguito della consegna di una prima bozza progettuale delle sole sistemazioni urbanistiche relative alla Variante Rifredi, si è svolta un'istruttoria preliminare prima da parte dell'Ufficio del RUP e in seguito con le Direzioni del Comune di Firenze interessate ad esprimersi;
 - il Rapporto dell'Istruttoria Preliminare condotta dall'Ufficio del R.U.P., congiuntamente al contributo scaturito dall'incontro con le Direzioni del Comune, è stato trasmesso al Concessionario in data 30/09/2014;
 - con note prot. 87708 del 02/04/2015 e prot. 0305097 del 03/11/2015 Tram di Firenze S.p.A. ha trasmesso, con notevole ritardo rispetto al cronoprogramma allegato alla Convenzione di Concessione, il progetto definitivo, compreso il Rapporto Finale di Verifica redatto a cura del Soggetto Verificatore;
- si evidenziano le osservazioni sul Progetto Definitivo presentato rispetto al Progetto Preliminare approvato relativamente al Cronoprogramma dei tempi di realizzazione e al Costo della Variante, come sinteticamente sotto riportato:
 - in merito al cronoprogramma lavori, l'esecuzione della variante in oggetto comporterebbe un ritardo nella messa in esercizio della linea 3.1 (31/07/2018) rispetto alla data di messa in esercizio contrattuale (23/08/2017), pari a 342 gg.. Tale ritardo, non previsto nel progetto preliminare approvato e imputabile all'allungamento delle attività del Concessionario per la redazione e la consegna di un progetto definitivo completo e verificato, rende critica l'approvazione della variante per le evidenti ripercussioni sul Piano economico e Finanziario della Concessione;
 - in merito ai costi, il Progetto definitivo della variante comporta un incremento di 7,692 M€ dei costi rispetto al Progetto esecutivo approvato con Deliberazione di Giunta n.

52/2011, a differenza del Progetto preliminare della variante approvato con Deliberazione di Giunta n. 272/2013 che invece comportava una lieve economia. Dalle perizie differenziali si desume che tale incremento è dovuto in parte ad un aumento del costo delle opere computate nel progetto definitivo e in parte ad una ricomputazione in diminuzione delle opere del progetto esecutivo rispetto alle stime del progetto preliminare;

- si evidenziano le migliorie introdotte nel Progetto esecutivo revisionato dei cantieri D ed E di Linea 3.1 (in corso di completamento e verifica) consegnato in data 20 novembre 2015 con nota 557/15 GG e integrato in data 23/12/2015, con nota 653/15 GG, in attuazione delle prescrizioni contenute nella Deliberazione n. 52/2011. Tali migliorie apportate sull'intero progetto esecutivo comportano anche un'attenuazione delle criticità di carattere strutturale e di carattere tecnico, presenti nei cantieri D ed E del progetto esecutivo di cui alla Deliberazione 52/2011;
- si da atto che il progetto esecutivo approvato con DG 52/2011 prescrive l'inversione di Via di Rifredi come viabilità alternativa di cantiere e come viabilità definitiva. Tale prescrizione rende comunque necessario lo spostamento del mercato rionale attualmente presente in Via di Rifredi così come era stato richiesto dalla Giunta con la Delibera 272/2013;
- si chiede alla Giunta, alla luce delle criticità emerse e alle migliorie introdotte nel progetto esecutivo revisionato, un preciso indirizzo in merito al proseguimento delle attività di approvazione della variante e, in caso contrario, l'indicazione della conferma della soluzione progettuale contrattuale attualmente in corso di revisione;

Ritenuto, pertanto, per quanto sopra evidenziato di dare indirizzo agli uffici di non procedere nelle attività di approvazione della variante e confermare la soluzione progettuale contrattuale (come da progetto esecutivo revisionato cantieri D ed E di Linea 3., in corso di completamento e verifica), per i motivi sopra richiamati ed evidenziati nel rapporto istruttorio del Responsabile del Procedimento.

Ritenuto, inoltre, di mandato ai competenti uffici di adottare gli opportuni provvedimenti per lo spostamento del mercato rionale attualmente presente in Via di Rifredi, prevedendone a lavori ultimati la ricollocazione in parte sull'attuale sedime pedonale di Piazza Dalmazia ed in parte nella restante area della stessa Piazza;

Preso atto del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'art. 48 del D.lgs. 267/2000 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000, al fine di procedere ai successivi adempimenti;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa

1. di non procedere nelle attività di approvazione della variante tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane di Linea 3 (1° lotto)- Soluzione D;

2. di confermare la soluzione progettuale, approvata con Delibera di Giunta 52/2011, come da progetto esecutivo revisionato cantieri D ed E di Linea 3., in corso di completamento;
3. di dare mandato al Servizio Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade della Direzione Nuove Infrastrutture e mobilità di dare comunicazione al Concessionario, Tram di Firenze S.p.A., di adottare le conseguenti procedure gestionali;
4. di dare mandato ai competenti uffici (Direzione Sviluppo Economico e Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità) di adottare gli opportuni provvedimenti per lo spostamento del mercato rionale attualmente presente in Via di Rifredi, prevedendone a lavori ultimati la ricollocazione in parte sull'attuale sedime pedonale di Piazza Dalmazia ed in parte nella restante area della stessa Piazza;
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 1 RAPPORTO ISTRUTTORIO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 08/02/2016	Il Dirigente/Direttore Michele Priore

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli	7:
contrari	0:
astenuti	0:
non votanti	0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE
VICARIO
Patrizia De Rosa**

**IL PRESIDENTE
Dario Nardella**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.