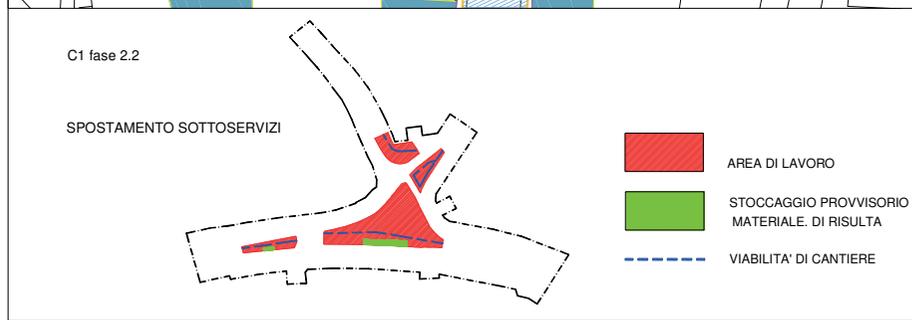


**LEGENDA**

	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Viabilità di cantiere		Area di lavoro
	Accessi ai passi carrai		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Sensi di marcia viabilità attuale		Area stoccaggio materiali
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Coria riservata ai mezzi di soccorso
	Cordoli prefabbricati spartitraffico, New-Jersey		Viabilità riservata ai mezzi di soccorso
	Alberi da demolire		Alberi nuovi
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete		
	Tipo B - Recinzione pesante di tipo forata/sovrante		
	Tipo C - Recinzione pesante (area stoccaggio)		
	Tipo D - Recinzione leggera con rete		

I parcheggi per disabili presenti all'interno dell'area di cantiere saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti



## COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

PROGETTO DI REALIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE 2 E 3 (1° lotto)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA 2 PERETOLA - PIAZZA DELLA LIBERTÀ - LINEA 3 CAREGGI - FORTEZZA  
 PLANIMETRIE DI DETTAGLIO CANTIERI - LINEA 2  
 CANTIERE C.1 FASE 2.2

PROGETTAZIONE SOTTOSERVIZI: ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	PROGETTAZIONE LINEA TRANVIARIA: A. T. I. PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL DIRETTORE TECNICO	IL PROGETTISTA

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
bbb	PE	CAN	PL227	1	1:500	PE-CAN-PL-227_1.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	31/07/2014	EMISSIONE INTEGRAZIONI PRESCRIZIONI			
1	11/12/2015	EMISSIONE PER RECEPIMENTO ISTRUTTORIA PIVA			
2					