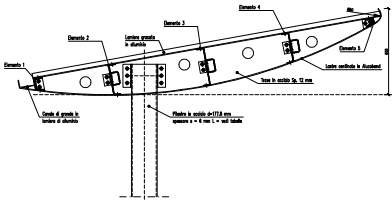
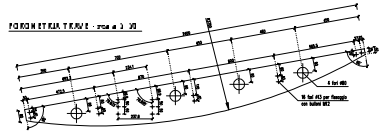


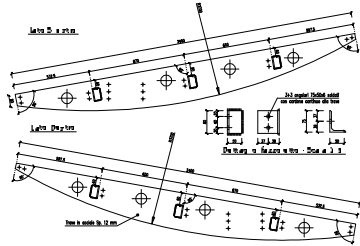
DETAGLIO FENDILAIA - Fog. n. 2/30



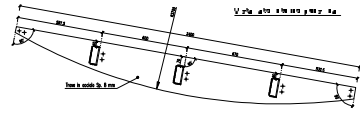
FORFORATA TRAVE - Fog. n. 2/30



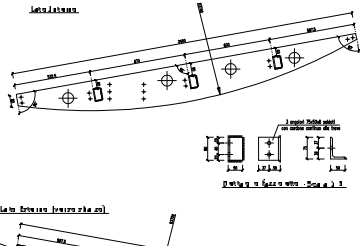
PARTICOLARE RAZZO LETTI TRAVE SUI FIANCHI INTERNI - Fog. n. 3/30



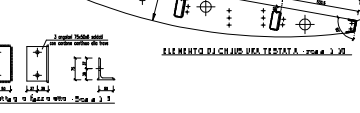
ELEMENTO DI CHIUSURA TESTATA - Fog. n. 3/30



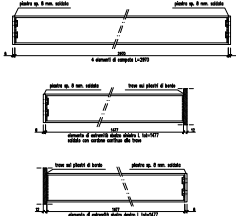
PARTICOLARE RAZZO LETTI TRAVE SUI FIANCHI DI ROVERO - Fog. n. 3/30



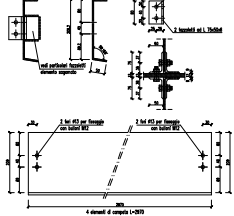
ELEMENTO DI CHIUSURA TESTATA - Fog. n. 3/30



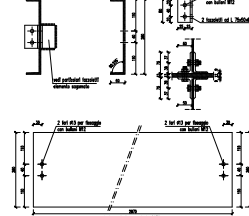
ELEMENTO 3 - Fog. n. 3/3



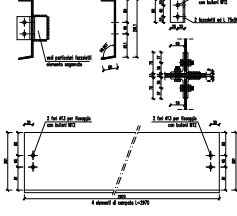
ELEMENTO 2 - Fog. n. 3/3



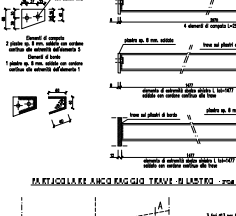
ELEMENTO 3 - Fog. n. 3/3



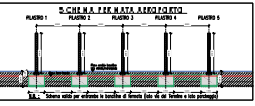
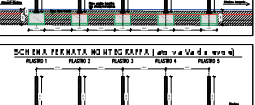
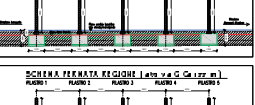
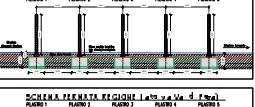
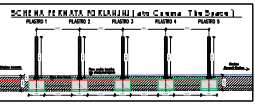
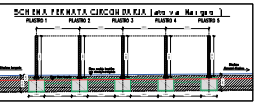
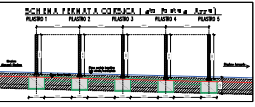
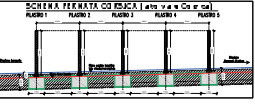
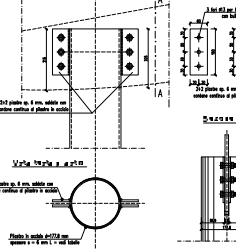
ELEMENTO 3 - Fog. n. 3/3



ELEMENTO 3 - Fog. n. 3/3



PARTICOLARE ANGO RAGGIO TRAVE - FIANCHI - Fog. n. 3/3



SPECIFICA TECNICA PER LE FERMATE CORRENTE METALICA

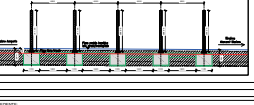
- ESPOSIZIONE AMBIENTALE: AMBIENTE URBANO/RESIDENZIALE AGGIORNATO
- TRATTAMENTO DELLE SUPERFICIE CON ZINCATURA A CALDO E VERNICATURA
- BOLLONERIA E ROSETTE A VISTA ESPOSTE AGLI AGENTI ATMOSFERICI IN ACCIAIO INOX

MISCELAZIONE MATERIE PLASTICHE

- PROFILATI METALLICI Ø 130 CON UN VANO
- MATTE E PASTIGLIE CARATTERISTICHE ø 2/3
- BOLLONE - VITI IN CLASSE 10.9 CON DADO - SOLO UN ENDO IN Ø 40/12
- ROSETTE COB - UNI EN 10883 PER VITI ø 10
- ELETTRODI INVERTITI PER SALDATURA MANUALE - CLASSE 40 - UNI EN ISO 2560

Al cantiere a cura dell'ingegnere G. Di Stefano
 8 Gennaio 2004, il Progetto della Stazione DICOMAR, con il numero
 di calcolo elaborato con il METODO DELLE TRONCATURE AMMISSIBILI

PROFILO	PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3	PISTA 4	PISTA 5
100/100/100	200	200	200	200	200
100/100/100	200	200	200	200	200
100/100/100	200	200	200	200	200
100/100/100	200	200	200	200	200
100/100/100	200	200	200	200	200
100/100/100	200	200	200	200	200
100/100/100	200	200	200	200	200
100/100/100	200	200	200	200	200
100/100/100	200	200	200	200	200



COMUNE DI FIRENZE

TRAMVIA DI FIRENZE S.p.A.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA D'IMPRESSE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LINEE S-C

974

PROGETTO ESECUTIVO - LINEA 2

FERMATE

Pericolo sito bilingue

Opere strutture e particolari

Tavola 2 di 2

Scelta del progettista: S.A. PROMETTY

Scelta dell'ingegnere: S.A. PROMETTY

Scelta dell'ingegnere: S.A. PROMETTY

Scelta dell'ingegnere: S.A. PROMETTY