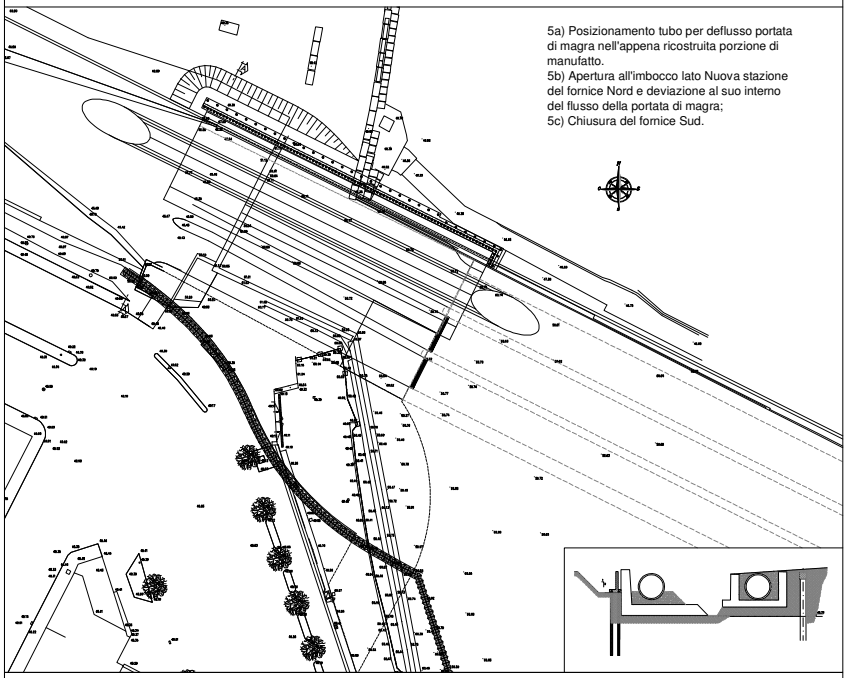
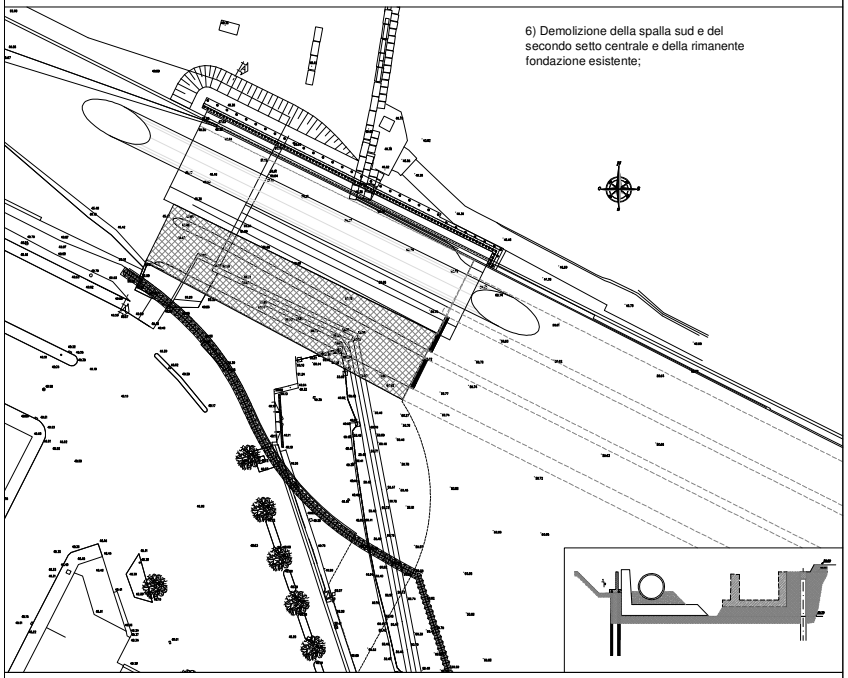
FASE 5
SCALA 1:250



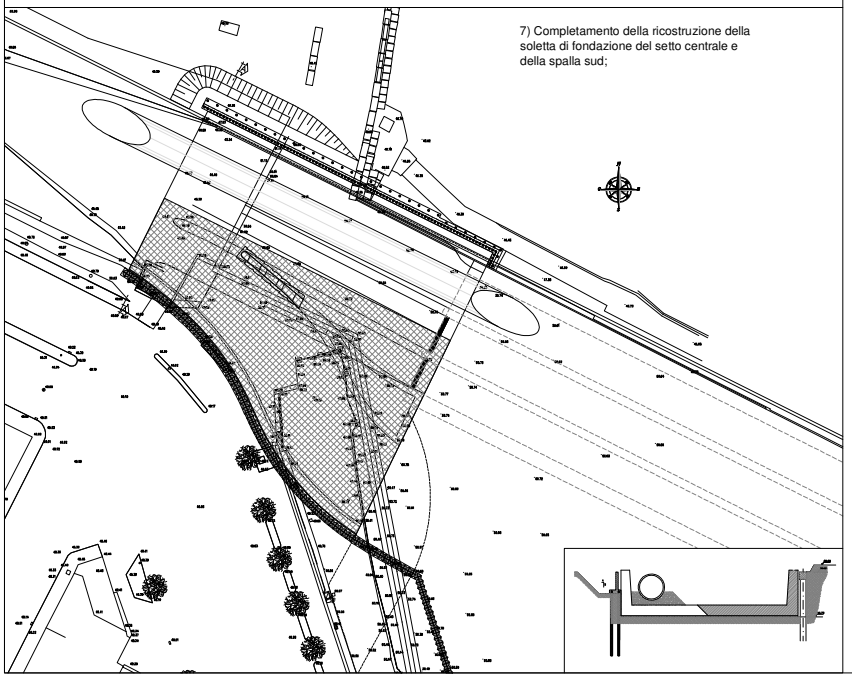
5a) Posizionamento tubo per deflusso portata di magra nell'appena ricostruita porzione di manufatto.
5b) Apertura all'imbocco lato Nuova stazione del fornice Nord e deviazione al suo interno del flusso della portata di magra;
5c) Chiusura del fornice Sud.

FASE 6
SCALA 1:250



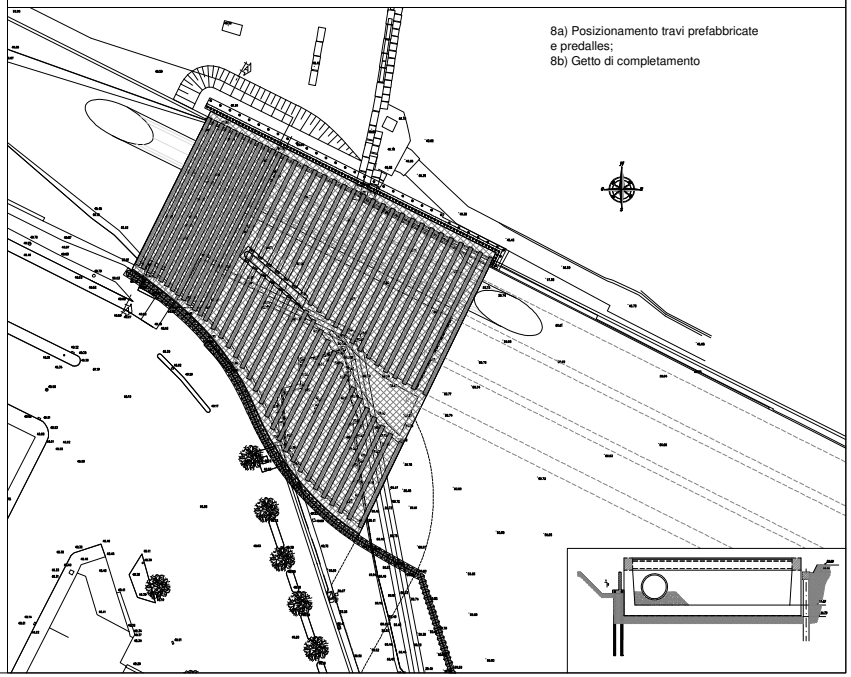
6) Demolizione della spalla sud e del secondo setto centrale e della rimanente fondazione esistente;

FASE 7
SCALA 1:250



7) Completamento della ricostruzione della soletta di fondazione del setto centrale e della spalla sud;

FASE 8
SCALA 1:250



8a) Posizionamento travi prefabbricate e predalles;
8b) Getto di completamento

CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAMVIA DI FIRENZE S.p.A.**

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI | ALSTOM Transport Global Solutions | ALSTOM Transport Global Solutions ITALIA | AnsaldoBreda A Finmeccanica Company | Ansaldo STS A Finmeccanica Company | GRANDI LAVORI FINCOSTI S.p.A. | OCIET S.p.A. IMPIANTI | CONSORZIO TOSCANO COOPERATIVE | DI.COS. s.p.a. | Sirti

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 1111A1

PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.G.
FL2	7AL	07004	A0	PV	20	2F

PROGETTO ESECUTIVO - LINEA 2

MANUFATTO DI SBOCCO

Fasi di costruzione - Tavola 2

DIR. TECNICO: ING. ... | MANDATARIA C.C.C. | TRAM DI FIRENZE | R.U.P.

METIS

SOCIETA' RESPONSABILE | CODIFICA SOCIETA' RESPONSABILE

REV	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA' Redatto	SOCIETA' Verificato	SOCIETA' Approvato	A.T.I. Redatto	A.T.I. Approvato	A.T.I. Visto
0A	09/08/2010	EMISSIONE	METIS	LAMORTE	PETRUCCI	N.A.	N.A.	CANGIANO
0B	09/08/2010	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA RINA	METIS	LAMORTE	PETRUCCI	N.A.	N.A.	CANGIANO