

CONCEDENTE:

**COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA:

**TRAMVIA DI FIRENZE S.p.A.**



ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER  
LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO  
LINEE 2 E 3

 CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI	 Transport Global Solutions	 Transport Global Solutions ITALIA
 AnsaldoBreda A Finmeccanica Company	 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	 GRANDI LAVORI FINCOSIT spa
 Ciet S.p.A. IMPIANTI	 CONSORZIO TOSCANO COOPERATIVE	 DI.COS. s.p.a.
		NUMERO PROGRESSIVO GENERALE  1426R.1

PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.G.
FL2	7AX	00012	A4	PV	06	L2

**PROGETTO ESECUTIVO - LINEA 2**  
 INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA - CANTIERE B3  
 (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze  
 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)  
**Relazione Paesaggistica Integrativa**

DIR. TECNICO - PROF. INC.  	MANDATARIA C.C.C.	TRAM DI FIRENZE	R.U.P.
--	-------------------	-----------------	--------

SOCIETA' RESPONSABILE GLF	CODIFICA SOCIETA' RESPONSABILE
------------------------------	--------------------------------

REV	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA'			A.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Redatto	Approvato	Visto
0A	21/05/15	Emissione	VALLERINI	LAMORTE	PETRUCCI	N.A.	N.A.	CANGIANO
0B	22/10/15	Revisione	VALLERINI	LAMORTE	PETRUCCI	N.A.	N.A.	CANGIANO

## INDICE

<b>1</b>	<b>L'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>LO STATO ATTUALE .....</b>	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>IL PROGETTO PAESAGGISTICO VARIATO .....</b>	<b>14</b>
<b>4</b>	<b>INTERVENTI SULLE ALBERATURE.....</b>	<b>18</b>
<b>5</b>	<b>PROTEZIONE ALBERATURE ESISTENTI IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI .....</b>	<b>20</b>
<b>6</b>	<b>AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA INTEGRATIVA .....</b>	<b>24</b>
<b>7</b>	<b>SCHEDE ALBERATURE .....</b>	<b>26</b>

## RELAZIONE E TAVOLE

**FL2 7AX 00012 - Relazione Paesaggistica Integrativa**

**FL2 7AX 00013 - Rilievo delle alberature, 1/500**

**FL2 7AX 00014 - Planimetria generale stato approvato Relazione Paesaggistica RFI  
"Stazione AV di Firenze Nuovo Belfiore - Inserimento del tracciato della Tramvia Linea 2  
all'interno dell'area Belfiore - 30/09/2013", Nuovo elaborato su base RFI "Planimetria:  
demolizioni e ricostruzioni", 1/500**

**FL2 7AX 00015 - Planimetria generale stato variato - Progetto delle sistemazioni  
paesaggistiche, Fermata AV, Pali Linee di contatto, 1/500, Sezioni e Prospetti di Fermata,  
1:100**

**FL2 7AX 00016 - Planimetria sovrapposto approvato RFI/variato - Progetto delle  
sistemazioni paesaggistiche, 1/500**

**FL2 7AX 00017 - Planimetria vegetazione stato variato - Progetto delle sistemazioni  
paesaggistiche:Vegetazione Planimetria di progetto variato: abbattimenti, nuove  
piantagioni, interventi di mantenimento, 1:500, 1:100**

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B Emittente:  arch. lorenzo vallerini	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15 Pag. 2 di 47
--	--	--------------------------------

## 1 L'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI

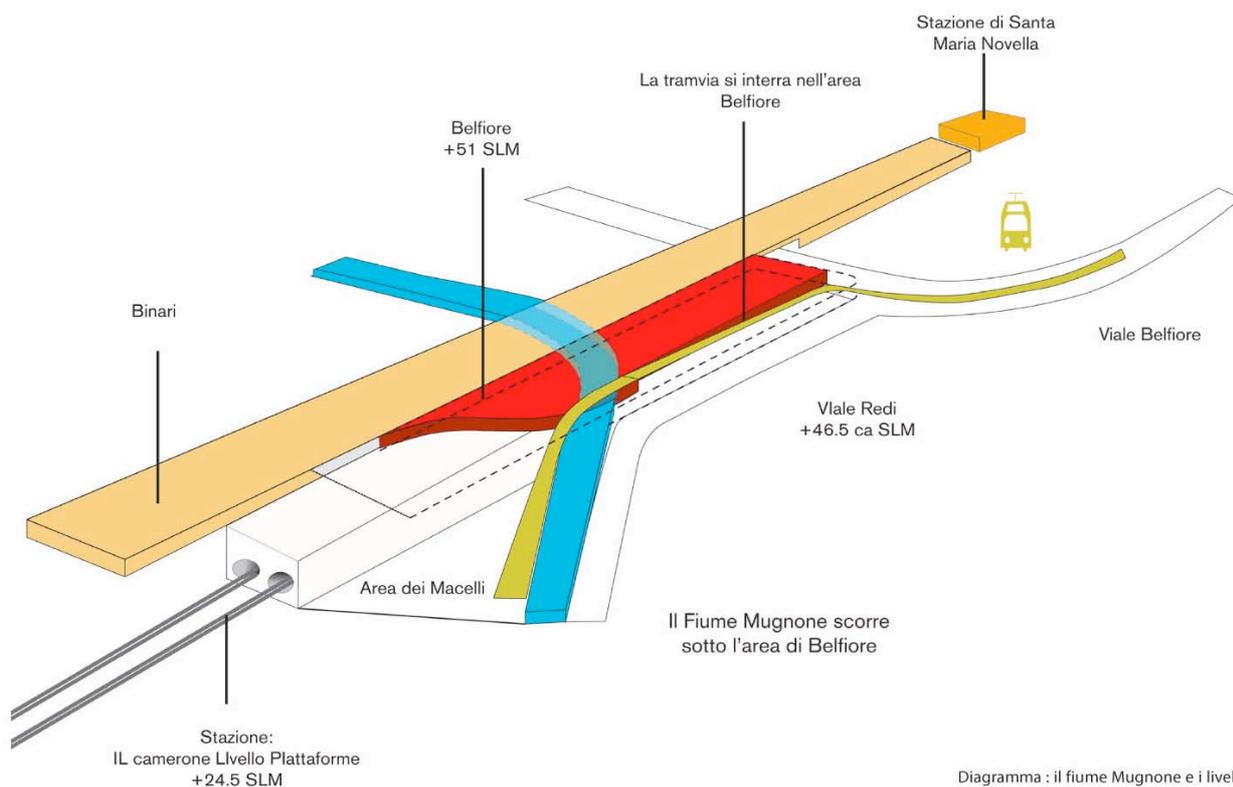
La Relazione Paesaggistica di RFI ARCH/REP/02TR del 30/09/2013 è stata approvata, unitamente a tutto il progetto di Variante (Comune di Firenze - Nodo AV/AC. Progetto definitivo di variante del progetto per la sistemazione dell'area ferroviaria della stazione AV di Belfiore in Comune di Firenze, in seguito alla modifica di tracciato della Tramvia Linea 2), nell'ambito della Conferenza dei Servizi statale il 12/12/2013 con a supporto il parere favorevole della CCP del Comune di Firenze del 20/11/2013.

L'area oggetto della Relazione Paesaggistica citata, redatta dallo studio Foster + Partners, riguardava " ... l'area dello scalo ferroviario al limite tra Viale Redie e Viale Belfiore.... – comprendendo-....il tracciato della Tramvia, una fermata a supporto della Stazione AV e il ripristino delle facciate originali dell'Edificio Mazzoni per la porzione non interessata dal tunnel della Tramvia. Questa zona ricade in aree sottoposte a vincolo di tutela paesaggistica ai sensi dell'articolo 10 D.Lgv. 22 gennaio 2004, n'42 - Codice dei beni culturali e del paesaggio e S.M.I. La presente relazione e' volta ad esprimersi nel merito alla conformità con i disposti del vincolo e contiene gli strumenti necessari a verificare la compatibilità paesaggistica dell'intervento, ai sensi dell'articolo 146, comma 3, del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al D.Lgv. 22 gennaio 2004, n'42, come esplicitato nel D.P.C.M. del 12/12/2005...."<sup>1</sup>

Come descritto nella citata Relazione " ...L'area di progetto e' una porzione della più vasta area ferroviaria cosiddetta "Belfiore" dove sono in corso di pianificazione le strutture a supporto della nuova stazione AV .... riguarda esclusivamente gli elementi strettamente connessi all'attraversamento dell'area da parte del tracciato della Linea 2 della Tramvia. Gli elementi caratterizzanti che piu' hanno influenzato la progettazione sono: il Torrente Mugnone, i vincoli tecnici relativi al tracciato della Tramvia, la presenza della Stazione AV e la presenza degli edifici della ex Squadra Rialzo (qui denominati "Edificio Shed" e "Edificio Mazzoni").Il torrente Mugnone attraversa in diagonale il sito e il fascio di binari della Stazione di Santa Maria Novella....

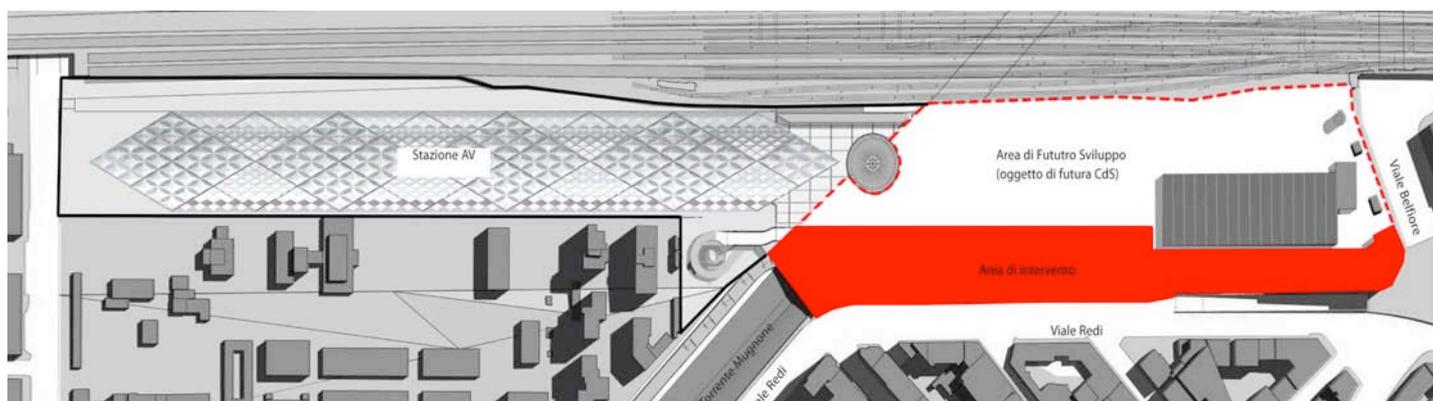
<sup>1</sup> RFI, Rete Ferroviaria Italiana SPA - Stazione AV di Firenze Nuovo Belfiore-Inserimento del tracciato della Tramvia Linea 2 all'interno dell'area Belfiore – Progetto definitivo - Relazione Paesaggistica - ARCH/REP/02TR del 30/09/2013

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 3 di 47



.....

La posizione reciproca del torrente e della stazione centrale ha provocato, in origine, la necessità di elevare la quota dello scalo ferroviario ad un piano di imposta di circa 5 m. più alto rispetto alla rete stradale, permettendo l'interramento del torrente per il tratto situato al suo interno. L'area di progetto risulta quindi essere sopraelevata sia rispetto a Viale Redi che a Viale Belfiore comportando la necessità di creare un sistema di scale e rampe sia per i flussi veicolari



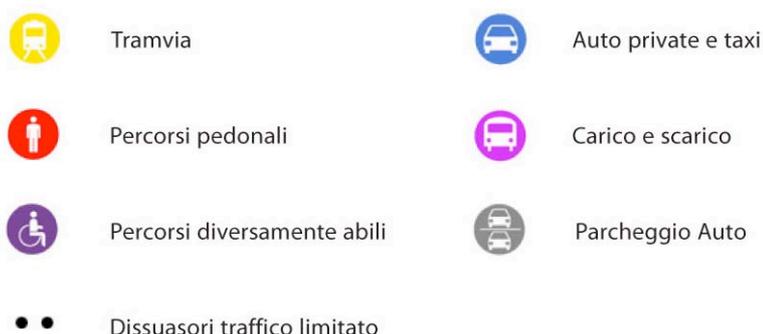
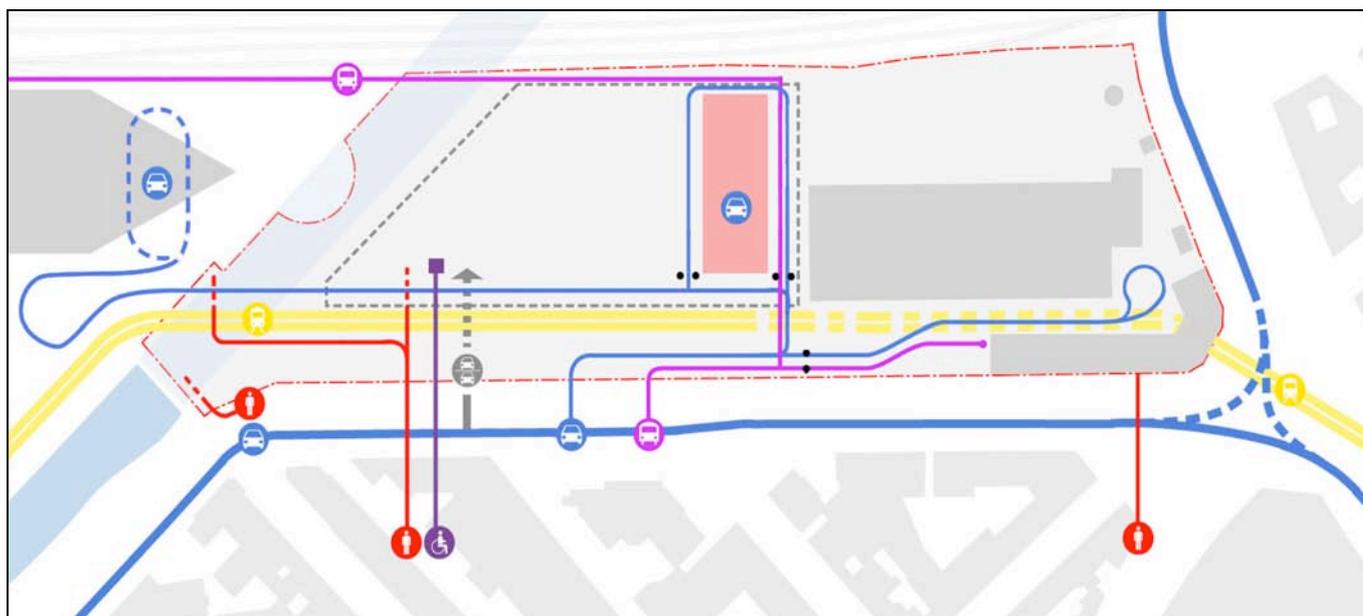
**"Proposta progetto area Belfiore" par.n.6 Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013**

.... Elementi di progetto:.....

- Assetto architettonico su Viale Redi
- Accesso alla Stazione AV e all'area Belfiore
- Inserimento del tracciato della nuova Tramvia - Linea 2
- Inserimento di una fermata della tramvia a servizio della stazione AV

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 4 di 47

- Sistemazioni esterne
- Ripristino delle facciate originali dell'edificio Mazzoni ...”<sup>2</sup>.



**“Accesso alla Stazione AV e all’area Belfiore” par.n.6.3 Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR  
30/09/2013**

Per quanto concerne il sistema dell’accessibilità il progetto prevede:

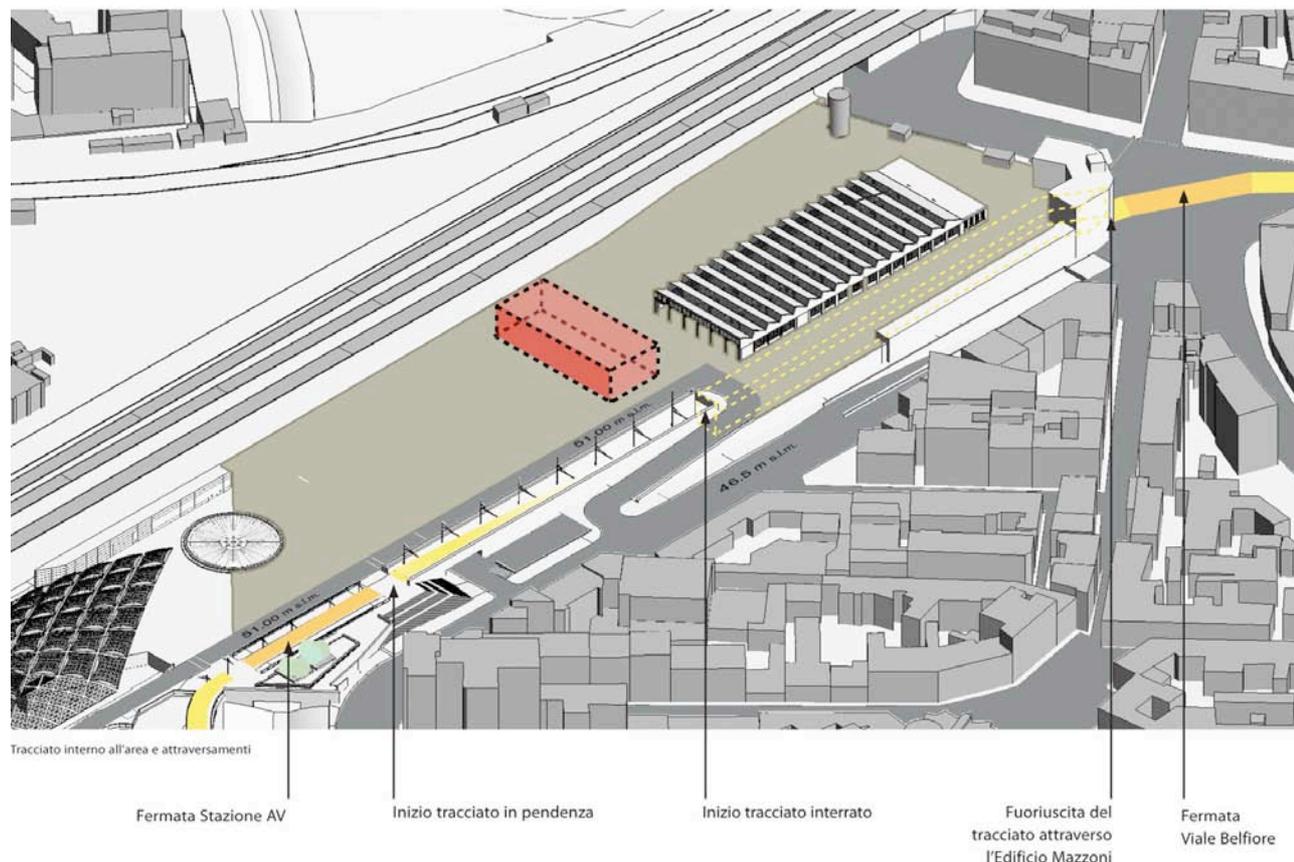
“ ... 1. L’accesso carrabile ... da Viale Redi al parcheggio e al sito attraverso due collegamenti .... l’ accesso al futuro parcheggio della stazione direttamente su Viale Redi, passando sotto il tram ... Il percorso di accesso alla Stazione AV e ai futuri edifici di Belfiore ... attraverso la rampa ... che ... fornisce ingresso e uscita anche per l’area carico-scarico .... e uscita alla strada di servizio che corre lungo i binari.....

2. L’accesso pedonale all’area ... attraverso ... un punto di ingresso principale ... costituito dall’intersezione tra il torrente Mugnone e Viale Redi. E’ qui ... che il dislivello tra il rilevato

<sup>2</sup> RFI, *op.cit.*

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b>	Pag. 5 di 47
 arch. lorenzo vallerini	(Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	

ferroviario e la quota della città e' minimo (da 2.1 a 3.5 m), e che si trovano i principali sistemi di trasporto: la fermata del tram, l'ingresso pedonale al parcheggio e l'ingresso Sud alla stazione. Lo scambio tra i vari sistemi di trasporto avviene a livello Belfiore, mentre lo scarto di quota tra questo e Viale Redi può essere superato dal traffico pedonale attraverso le scale e l'integrazione futura di un percorso protetto dotato di ascensori, entrambi dotati di percorso tattile ... All'angolo con il torrente Mugnone si trova una scala secondaria dotata di una corsia - scivolo per facilitare il trasporto delle biciclette che connette al parcheggio dedicato...."<sup>3</sup>.



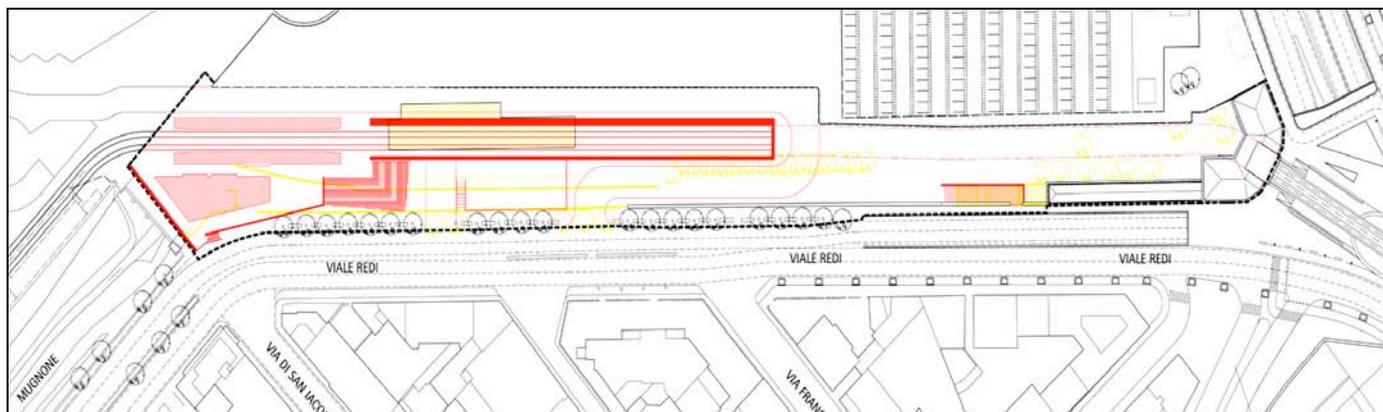
**“Inserimento tracciato della nuova Tramvia-Linea 2” par.n.6.4 Relazione Paesaggistica RFI  
ARCH/REP/02TR 30/09/2013**

Per quanto concerne le scelte di inserimento della Tramvia e della Fermata “Stazione AV” l’idea progettuale “ ... e’ stata quella di rendere la tramvia non un ostacolo, bensì un elemento di cucitura tra la stazione, i nuovi edifici e la città. Il tram corre parallelamente all’area di progetto accompagnandolo anche in elevazione con una .... linea di pendenza che congiunge i dislivelli esistenti della piazza della Stazione AV e di Viale Redi ...”<sup>4</sup>.

<sup>3</sup> RFI, *op.cit.*

<sup>4</sup> RFI, *op.cit.*

N. progetto: FL2 TAX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  <i>arch. lorenzo vallerini</i>	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 6 di 47



**“Planimetria demolizioni e ricostruzioni” par.n.6.7 Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013  
(giallo demolizioni, rosso ricostruzioni)**

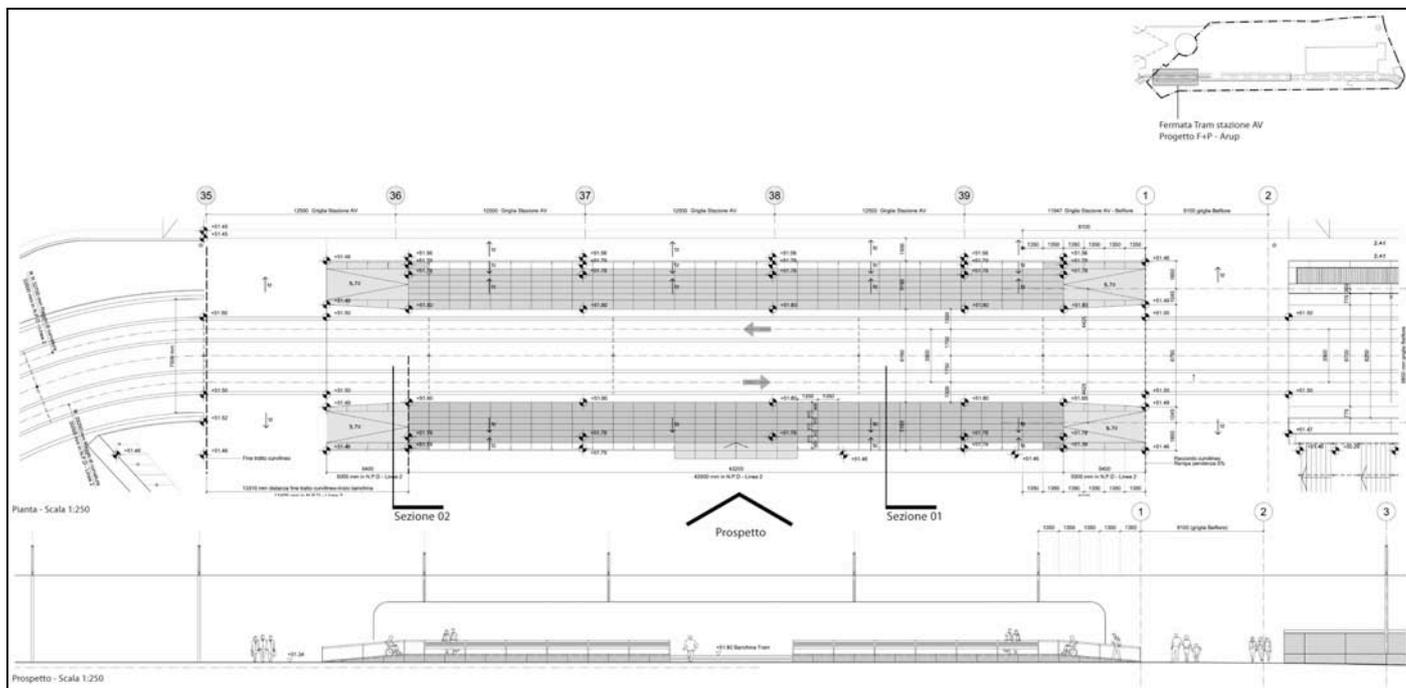
Per quanto concerne le sistemazioni a verde la Relazione Paesaggistica di RFI prevedeva che per le “ ....6.6 Sistemazioni Esterne .... Le alberature indicate in pianta, ad eccetto di quelle su Viale Redi, sono tutte nuove in quanto questa parte di area di progetto – quella interna, n.d.r.- non presenta attualmente alcuna essenza. Le alberature esistenti su Viale Redi e in prossimità dell’edificio Mazzoni verranno mantenute compatibilmente con la realizzazione degli accessi all’area - saranno eliminate cinque alberature (tre più due) in corrispondenza della realizzazione dei nuovi accessi alla Stazione AV e alla Fermata “Stazione AV” ed una alberatura in corrispondenza dell’accesso verso il Mugnone, n.d.r.- e dello scavo per la realizzazione del tunnel della tramvia (vedi par 6.7 per l’individuazione delle alberature da abbattere)...”<sup>5</sup>.

Tali indicazioni progettuali non sembrano però non aver tenuto conto che:

- nella parte interna dell’area di progetto sono indicate alcune alberature in filare come da abbattere, mentre invece allo stato attuale risultano già demolite, a parte tre che ancora sussistono;
- nella parte esterna all’area di progetto, ovvero su Viale Redi, è stato stralciato il sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2 (Variante n. 3 – Stralcio del sottopasso Belfiore) ed è stato riprogettato a raso per la tratta Belfiore-Guido Monaco, per cui tutte le alberature di Bagolaro più prossime a Palazzo Mazzoni rimangono integre in continuità con tutto il filare lato muro dell’area FS, mentre nella Relazione Paesaggistica RFI risultava l’abbattimento di n.17 alberi del filare di Bagolari a partire dal Palazzo Mazzoni (in realtà non segnalato perché relativo ad altra progettazione).

<sup>5</sup> RFI, *op.cit.*

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 7 di 47



**“Fermata della Tramvia a servizio della Stazione AV” par.n.6.5 Relazione Paesaggistica RFI  
ARCH/REP/02TR 30/09/2013**

Infine, per quanto concerne il progetto della “Stazione AV” “ .... la Stazione AV di Belfiore e la relativa fermata del Tram rappresentano un punto nevralgico per la città di Firenze, uno spazio dominio pubblico all’ingresso della città, luogo di connessione fra città storica e la città contemporanea, tra passato e futuro. La fermata del Tram attirerà un numero sempre crescente di utenti che da qui avranno accesso o al centro città o all’aeroporto . Il tessuto connettivo tra questi elementi è pertanto di vitale importanza e la chiave di progettazione proposta per questi luoghi è chiarezza e semplicità di lettura ...<sup>6</sup>.

Il progetto della Fermata “Stazione AV” non prevede alcuna copertura (in linea anche con quanto disposto dalle prescrizioni citate nel par. successivo) ed e’ un progetto semplice e funzionale con una banchina delineata da una balaustra di protezione con un sedile incorporato, ma non vi erano state inserite le dotazioni tecnologiche e di segnalamento di dotazione a tutte le stazioni della Tramvia (vedi quanto disposto dalle prescrizioni citate nel par. successivo). Se ne prevedeva anche un accesso frontale tramite una piccola scalinata, di fatto non compatibile con le suddette dotazioni.

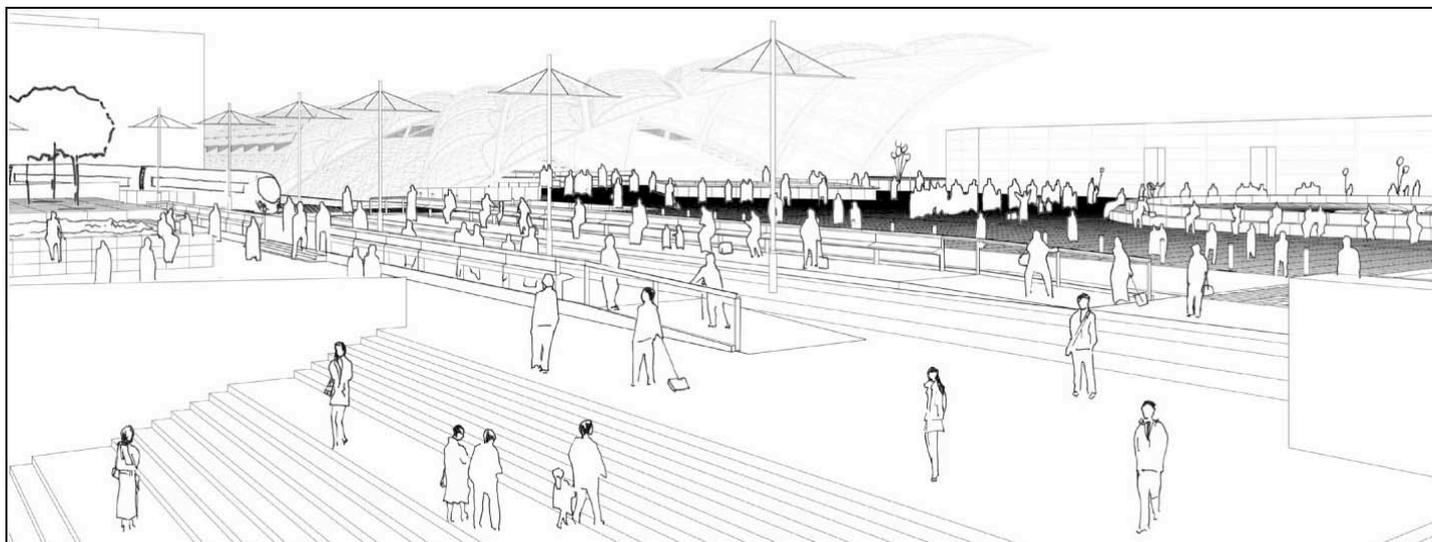
I pali della linea di contatto erano già previsti in sintonia con quanto definito nel progetto della

<sup>6</sup> RFI, *op.cit.*

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINIA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b>	Pag. 8 di 47
 arch. lorenzo vallerini	(Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	

Sistemazioni Urbanistiche definitive-esecutive.

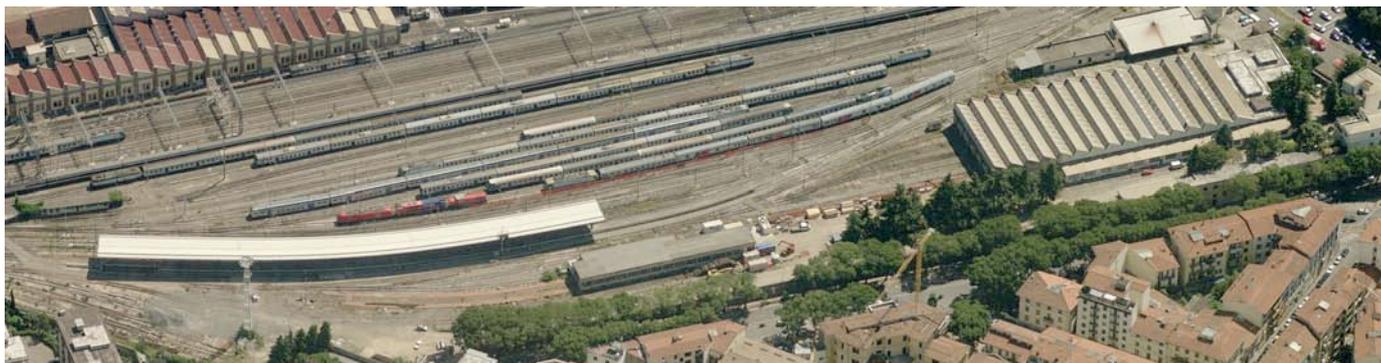
La progettazione delle sistemazioni esterne di pertinenza rimangono quelle previste dal progetto RFI con pavimentazioni, arredi e sistemazioni a verde di qualità e articolate in spazi pedonali e di sosta di connessione e collegamento con gli accessi e la Stazione AV.



***“Vista prospettica della Fermata della Tramvia a servizio della Stazione AV” par.n.6.5 Relazione  
Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013***

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini	<b><i>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</i></b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 9 di 47

## 2 LO STATO ATTUALE



*Vista a volo uccello dell'area prima degli interventi di rimozione dei binari*

La situazione attuale dell'area è quella di un cantiere in evoluzione che ha comunque già subito una profonda trasformazione a seguito dei primi interventi da parte di RFI che hanno rimosso buona parte del materiale rotabile per permettere la costruzione della nova Stazione AV in corso di costruzione.



*L'area di cantiere e la costruzione della Stazione AV*

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  <i>arch. lorenzo vallerini</i>	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE          PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 10 di 47

Il Viale Redi resta ancora integro salvo l'accesso al cantiere RFI posto a lato del Mugnone che in fase di realizzazione della Linea 2 e della Fermata Stazione AV sarà ulteriormente modificato ed ampliato per poter realizzare gli interventi relativi all'alveo del Mugnone ed alla stessa linea 2.



**Viale Redi e il filare di Bagolari**

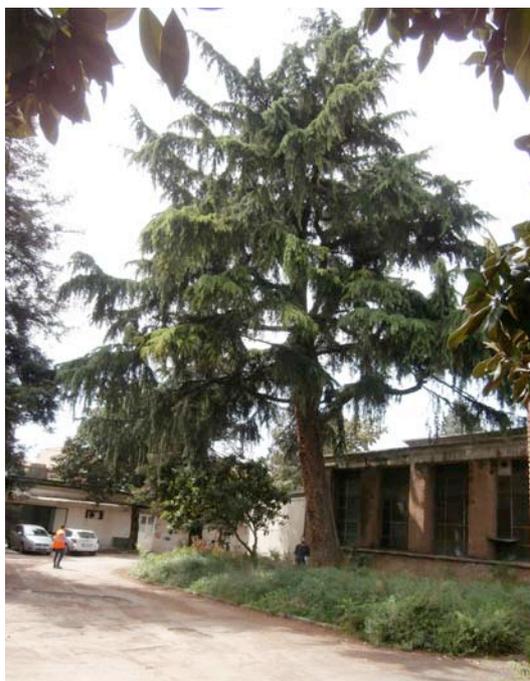
Per quanto concerne la vegetazione, come già accennato, quella del Viale Redi si presenta in buone condizioni ed il filare di Bagolari è interessato dai lavori per la Linea 2 e per gli ingressi ai parcheggi ed alla Fermata solo in alcune parti, ma complessivamente, anche se saranno perse alcune alberature, manterrà dal punto di vista percettivo, la sua unitarietà.

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE</b>	Pag. 11 di 47
 arch. lorenzo vallerini	<b>PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	

Nella parte interna, invece, le perdite saranno consistenti.

Infatti abbiamo numerose alberature di ragguardevoli dimensioni, in buona salute e rappresentate da diverse varietà, tra cui un grande Cedro dell'Atlante, due Sequoie e alcune Magnolie, un bell'Abete rosso.

Purtroppo, a parte il Cedro dell'Atlante posto a lato dell'edificio ex-Officine FS che rimane in sito, tutte le altre alberature saranno interessate dai lavori per la canna della Tramvia.



***I filari nell'area interna ed il grande Cedro dell'Atlante***

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE</b>	Pag. 12 di 47
 arch. lorenzo vallerini	<b>PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	



*Foto aerea zenitale dell'area di intervento ad oggi*

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE</b>	Pag. 13 di 47
 arch. lorenzo vallerini	<b>PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	

### 3 IL PROGETTO PAESAGGISTICO VARIATO

Il passaggio della sede tranviaria nell'area Belfiore permette lo scambio di utenti tra la fermata tranviaria "Stazione A.V." e la Stazione dell'Alta Velocità stessa, il cui ingresso è molto vicino alla suddetta fermata tranviaria.

La sede tranviaria, provenendo dal tratto che costeggia il T.Mugnone in Via Zeffirini, si inserisce nell'area del cantiere dell'AV attraversando il Torrente Mugnone sulla parte terminale del suo tratto coperto (denominata Manufatto di sbocco) per arrivare alla fermata tranviaria "Stazione A.V." per poi proseguire in trincea, aperta e poi coperta, sino alla quota stradale di attraversamento del Palazzo Mazzoni ed alla successiva fermata tranviaria "Belfiore".

In seguito all'approvazione del progetto definitivo RFI, approvato dalla seconda seduta di Conferenza di Servizi del 12-12-2013 tenutasi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comune di Firenze ha richiesto alla Tram di Firenze di revisionare il progetto esecutivo del cantiere B3 apportando le varianti necessarie per rendere il progetto conforme a quello di RFI; tali varianti, che comprendono anche la progettazione di alcune opere non previste nel precedente progetto, riguardano:

"... - **Modifiche alla Trincea in area F.S.** (lieve variazione di tracciato planimetrico, variazione del profilo altimetrico, incremento del tratto di trincea coperto, realizzazione di un ponte per futuro accesso al parcheggio interrato, incremento delle paratie di pali per consentire l'esercizio tranviario durante i futuri lavori RFI, revisione ed integrazione delle dotazioni impiantistiche, variazione dei materiali di pavimentazione e di rivestimento sia in linea che in fermata).

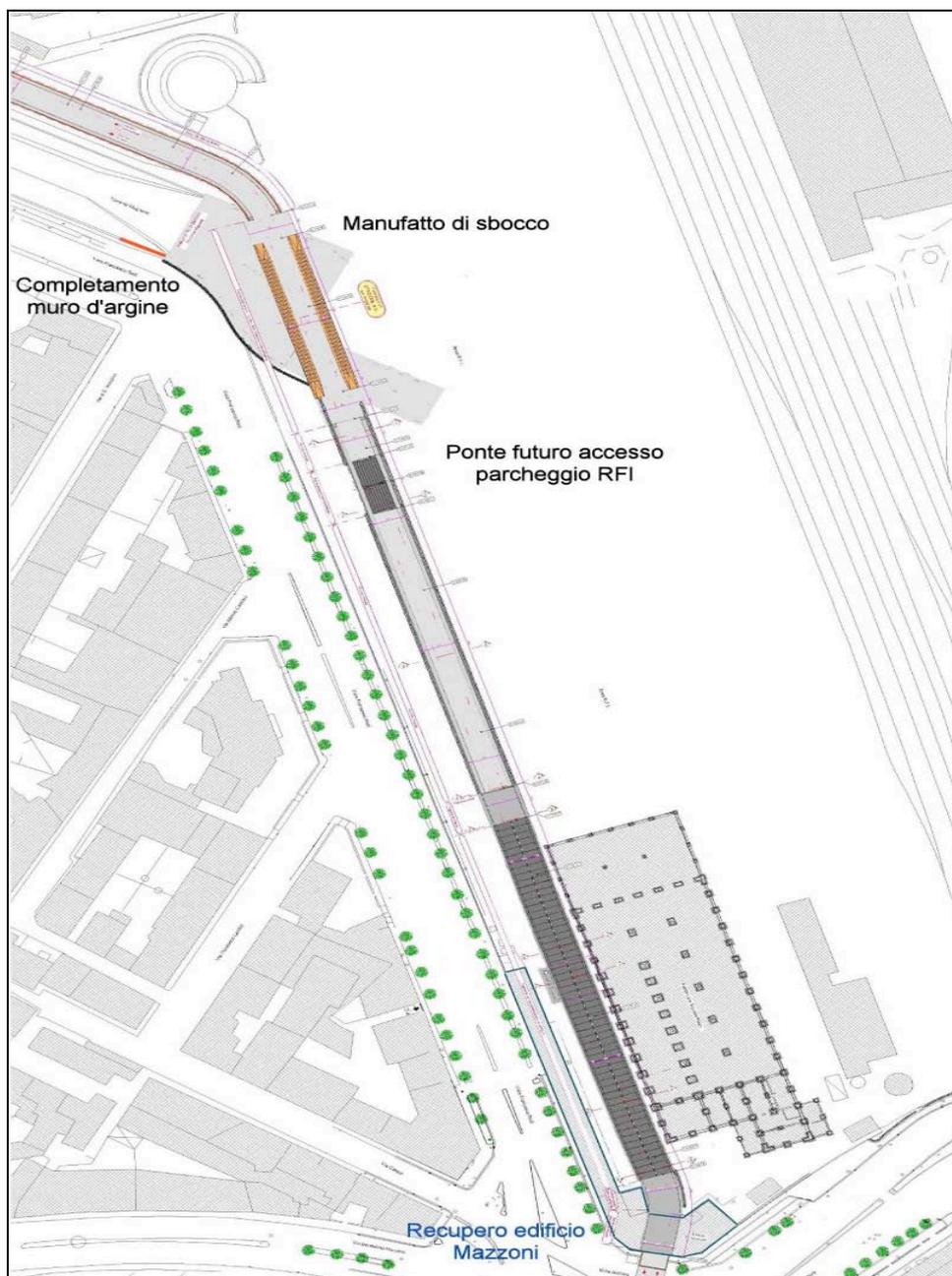
- **Realizzazione del Manufatto di sbocco sul Torrente Mugnone** (opera che viene stralciata dai lavori RFI e realizzata nell'ambito dei lavori per la tranvia).

- **Spostamento del tubo dell'acquedotto Ø 600 mm** (opera che viene stralciata dai lavori RFI per la parte interferente con i lavori di realizzazione del manufatto di sbocco) con il ripristino dei luoghi e la rimozione del tubo dismesso interferente che consentirà il futuro completamento del muro d'argine sinistro del Torrente Mugnone da parte di RFI.

- **Recupero dell'intero edificio "Mazzoni"** (si tratta dell'intervento architettonico, strutturale e impiantistico per riportare l'edificio alla sua configurazione originaria e consentire il passaggio della sede tranviaria nel punto previsto)...".<sup>7</sup>.

<sup>7</sup> S.D.A. Progetti-PROGETTO ESECUTIVO Linea 2 - Variante Trincea in Area FS- Relazione Descrittiva, 29/04/2015

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE</b>	Pag. 14 di 47
 <i>arch. lorenzo vallerini</i>	<b>PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	



**Interventi Cantiere B.3 (Fonte: S.D.A. Progetti-op.cit.)**

Oltre a tali opere sono previste anche:

**“... Realizzazione di un ponte per futuro accesso al parcheggio interrato**

In base alle previsioni del progetto RFI, per poter garantire l’accessibilità al parcheggio interrato di futura realizzazione, nell’ambito dei lavori per la nuova Stazione A.V., è stato previsto un ponte a due campate che consentirà ai veicoli di sottopassare la sede tranviaria.

**Incremento delle paratie di pali CSP per consentire l’esercizio tranviario durante i futuri lavori RFI**

In accordo con RFI e con il Comune di Firenze, sono state previste in alcune zone ulteriori paratie di pali ... queste opere consentiranno la futura esecuzione dei lavori di completamento da parte di RFI (previsti nell’ambito di quelli per la nuova Stazione A.V.) mantenendo in esercizio la

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<p><b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)</p>	Pag. 15 di 47
 <i>arch. lorenzo vallerini</i>		

linea tranviaria che sarà stata ultimata. In particolare potranno essere eseguiti gli scavi per le opere previste lungo viale Redi, per il nuovo parcheggio interrato e per il nuovo By Pass del torrente Mugnone (canale interrato destinato al raddoppio di quello attualmente esistente).....

**Variazione dei materiali di pavimentazione e rivestimento sia in linea che in fermata**

Il progetto definitivo RFI, al fine di integrare il progetto tranvia con quello della Stazione A.V., ha fornito indicazioni per i materiali da utilizzare per le pavimentazioni della sede tranviaria, per i rivestimenti delle pareti della Trincea e per alcuni arredi della fermata tranviaria (sedute per gli utenti, parapetti di fermata); tali indicazioni progettuali sono state recepite nel presente progetto esecutivo di variante della Trincea e, per la fermata, sono state integrate con le usuali dotazioni previste in tutte le fermate (pannelli informativi, cestini portarifiuti, armadi tecnologici, telecamere e corpi illuminanti)....”<sup>8</sup>.

Per la realizzazione di tali opere si rende necessario:

- ampliare l’accesso da Viale Redi per l’esecuzione degli scavi per le opere previste lungo Viale Redi, ovvero per il nuovo parcheggio interrato e per il nuovo By Pass del torrente Mugnone (canale interrato destinato al raddoppio di quello attualmente esistente), nonché per lo spostamento del tubo dell’acquedotto Ø 600 mm, con il conseguente espianto di n. 6 alberi di Bagolaro posti in corrispondenza dell’accesso verso il Mugnone;
- realizzare il tratto di trincea di circa 294 m, di cui circa 130 m di tratto scoperto e circa 164 m di tratto coperto, con l’espianto di n. 14 alberi di varie specie;
- effettuare i lavori per dotare la Fermata “Stazione AV” delle usuali dotazioni previste in tutte le fermate (pannelli informativi, cestini portarifiuti, armadi tecnologici, telecamere e corpi illuminanti), senza interessare alcuna alberatura.

Da un sovrapposto tra “Le sistemazioni urbanistiche” del Cantiere B3 e la “Planimetria demolizioni e ricostruzioni” par.n.6.7 della Relazione Paesaggistica di RFI ARCH/REP/02TR del 30/09/2013 approvata, opportunamente “lucidata” per comprendere meglio le modifiche intercorse (vedi Tav. FL2 7AX 00014 - *Planimetria generale stato approvato Relazione Paesaggistica RFI “Stazione AV di Firenze Nuovo Belfiore - Inserimento del tracciato della Tramvia Linea 2 all’interno dell’area Belfiore - 30/09/2013”, Nuovo elaborato su base RFI “Planimetria: demolizioni e ricostruzioni”,* allegata alla presente Relazione), si evidenzia che quasi tutte le alberature di Viale Redi verranno salvaguardate anche a seguito dello stralcio del

<sup>8</sup> S.D.A. Progetti-op.cit.

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 16 di 47

sottopasso veicolare Belfiore e riprogettazione a raso della tratta Belfiore-Guido Monaco e sempre dal medesimo sovrapposto si evidenzia che:

- nell'ambito del progetto RFI autorizzato saranno eliminate n. 5 alberature su Viale Redi per la realizzazione degli accessi al parcheggio e gli accessi pedonali;
- nell'ambito del progetto Cantiere B3 le alberature interessate da espianto su Viale Redi all'altezza di Via San Jacopino, a seguito della necessità di ampliare gli ingressi in fase di cantiere per gli scavi per la realizzazione dello scatolare di interrimento del Mugnone e lo spostamento del tubo dell'acquedotto Ø 600 mm, saranno n. 6; di queste a rimozione definitiva saranno n.1 in corrispondenza del nuovo passaggio del tubo dell'acquedotto sottopassante tale albero, di abbattimento saranno n. 5 con reimpianto di n. 4 da parte di Tram di Firenze e di n.1 nell'ambito del progetto RFI, per un totale di n. 5 nuove alberature di Bagolaro.

Infine, nell'ambito del progetto RFI autorizzato, come da prescrizioni al medesimo era stabilito che " ... il progetto definitivo RFI preveda, nelle due banchine della fermata "Stazione AV", tutte le dotazioni tecnologiche (Armadi per apparati e relativi pozzetti, bigliettatrice, pannelli informativi, segnali SP, ecc.) previste per le fermate senza pensilina e già recepite quali varianti disposte con Delibera G.C 52/2011 nel corpo del progetto esecutivo revisionato (cfr. FL2- 7AH-00027 rev. 0C)..." e sia ne "Le sistemazioni urbanistiche" del Cantiere B3 che nel Progetto Esecutivo Linea 2 - Variante Trincea in Area FS del 29/04/2015 tali prescrizioni vengono ottemperate (vedi Tav. FL2 7AX 00015 - *Planimetria generale stato variato - Progetto delle sistemazioni paesaggistiche, Fermata AV, Pali Linee di contatto, Sez. Prospetti di Fermata*, allegata alla presente Relazione).

In sintesi, nella presente Relazione Paesaggistica Integrativa (FL2 7AX 00012 - Relazione Paesaggistica Integrativa) alla Relazione Paesaggistica di RFI ARCH/REP/02TR del 30/09/2013 si evidenziano, dunque, tutti quegli interventi che si rendono necessari alla realizzazione delle opere ed interventi sopraelencati relativi al Cantiere B.3, nonché altre indicazioni di precisazione o a correttivo di interventi omessi o non definiti nella Relazione Paesaggistica di RFI (vedi Tav. FL2 7AX 00016 - *Planimetria sovrapposto approvato RFI/variato - Progetto delle sistemazioni paesaggistiche*, allegata alla presente Relazione), ovvero:

1. Le alberature esistenti da mantenere sia su Viale Redi che all'interno dell'area della Stazione AV e Linea 2;
2. Le alberature espiantate e da espiantare sia nell'ambito del progetto RFI che del progetto variato di Linea 2;
3. Le alberature di nuovo impianto sia nell'ambito del progetto RFI che del progetto variato di Linea 2.

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE                  PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 17 di 47

## 4 INTERVENTI SULLE ALBERATURE

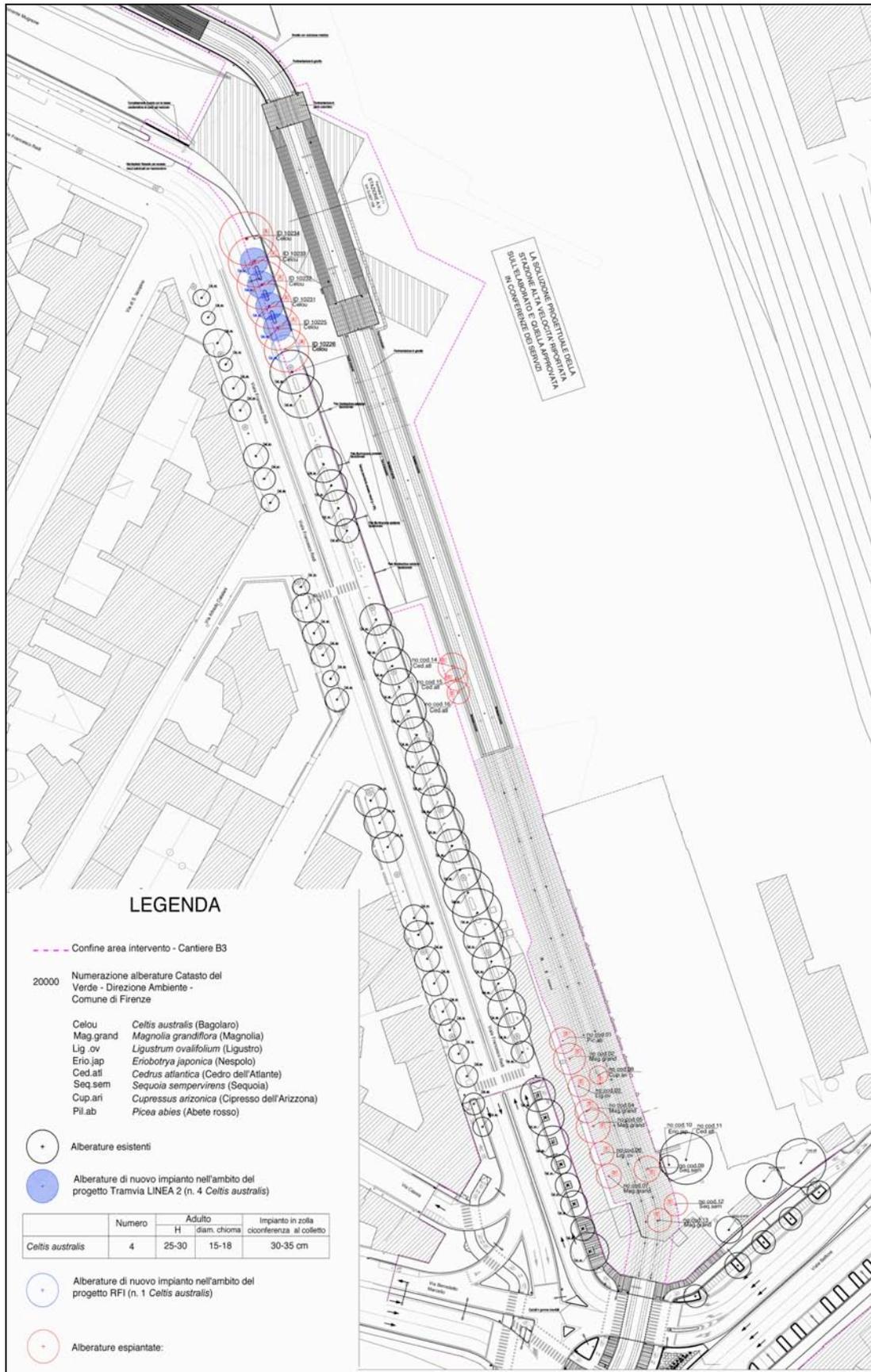
Il progetto variato per quanto concerne le alberature (vedi FL2 7AX 00017 - Planimetria vegetazione stato variato - Progetto delle sistemazioni paesaggistiche:Vegetazione Planimetria di progetto variato: abbattimenti, nuove piantagioni, interventi di mantenimento, allegata alla presente relazione e Schede alberature al Par. 6), conseguentemente a quanto esposto in precedenza, propone:

1. Il mantenimento di tutte le alberature del filare di *Celtis australis* posto a lato dell'area Stazione AV ad esclusione di n. 5 alberi (3+2) posti a fronte degli accessi al parcheggio e agli accessi pedonali per i quali il progetto RFI ne prevede l'espianto;
2. L'abbattimento di n. 6 alberi adulti a chioma espansa del filare di *Celtis australis* su Viale Redi all'altezza di Via San Jacopino siti su strada a traffico intenso, nell'ambito del progetto variato di Linea 2;
3. L'abbattimento di n. 14 alberi adulti a chioma espansa in area cantiere (*Picea abies*, n.1 - *Magnolia grandiflora*, n.5 - *Ligustrum ovalifolium*, n. 2 - *Cupressus arizonica*, n.1 - *Sequoia sempervirens*, n. 2 - *Cedrus atlantica*, n. 3) siti in "parchi e giardini", nell'ambito del progetto variato di Linea 2;
4. Il mantenimento di n. 4 alberi adulti a chioma espansa in area cantiere (*Cedrus atlantica*, n. 2 - *Magnolia grandiflora*, n.2 - *Eriobotrya japonica*, n.1) , nell'ambito del progetto RFI;
5. La messa a dimora di nuove alberature di n.4 *Celtis australis* su Viale Redi all'altezza di Via San Jacopino, nell'ambito del progetto variato di Linea 2;
6. La messa a dimora di nuove alberature di n.1 *Celtis australis* su Viale Redi all'altezza di Via San Jacopino, nell'ambito del progetto RFI.

Per le alberature di nuovo impianto in sostituzione di quelle abbattute saranno utilizzate specie di *Celtis australis* con dimensioni di 30-35 cm di circonferenza ovvero a "pronto effetto", così come richiesto dalla Commissione del Paesaggio e dalla Soprintendenza per tutti i Viali soggetti a Vincolo Paesaggistico e saranno messe a dimora utilizzando il sistema ad ancoraggio della zolla a scomparsa nel terreno

Tutte le alberature esistenti nell'ambito del progetto RFI di quello di Linea 2 per le quali viene previsto il mantenimento, in fase di esecuzione dei lavori, dovranno essere protette come indicato nel Par. 5 successivo "Protezione alberature esistenti in fase di esecuzione dei lavori".

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE          PAESAGGISTICA RFI APPROVATA - CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 18 di 47

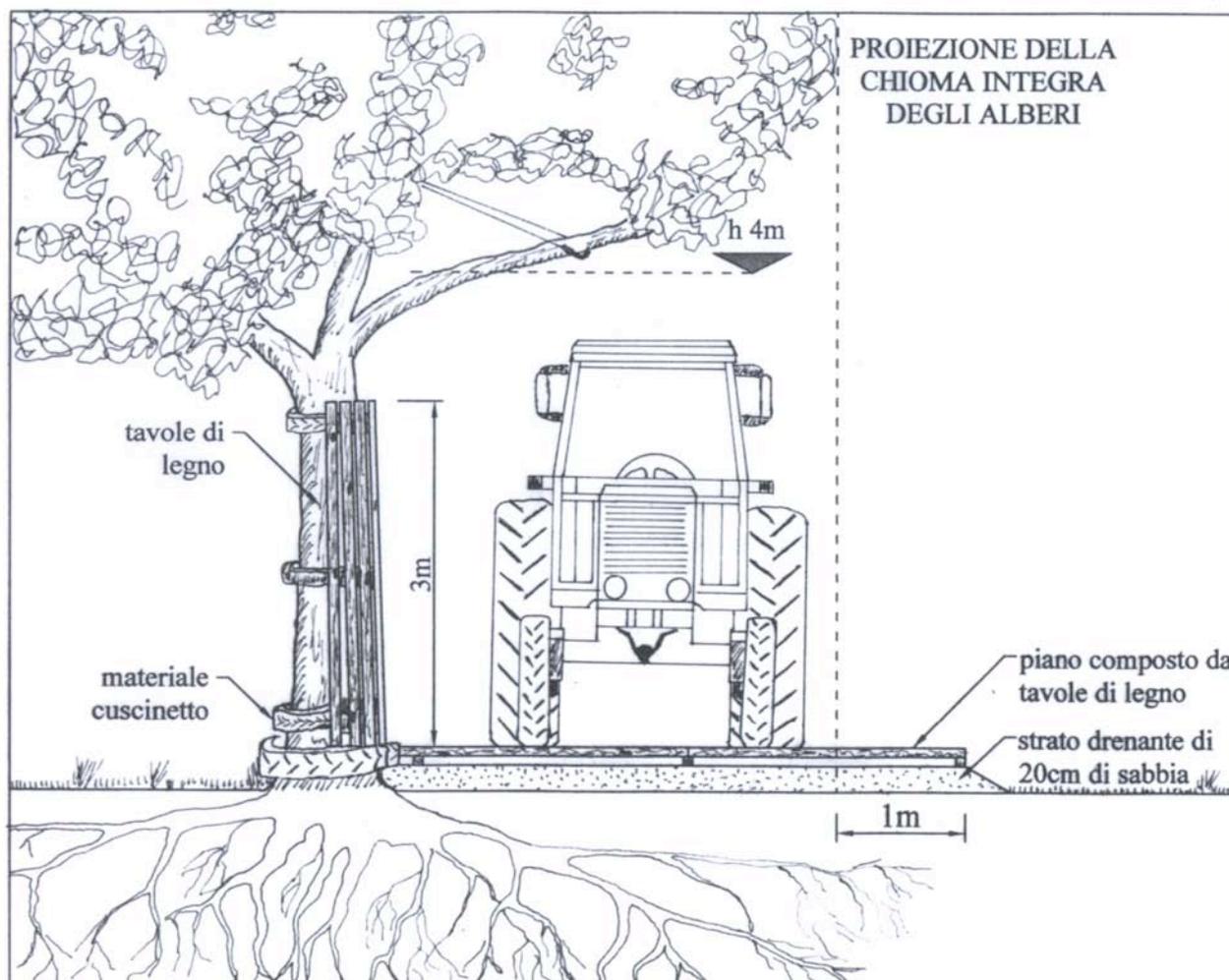


**Tav. FL2 7AX 00017 - Planimetria vegetazione stato variato - Progetto delle sistemazioni paesaggistiche: Vegetazione: abbattimenti, nuove piantagioni, interventi di mantenimento**

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA - CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 19 di 47

## 5 PROTEZIONE ALBERATURE ESISTENTI IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI

### A. Protezione degli alberi esistenti



### Protezione degli alberi esistenti dal transito dei veicoli da cantiere

Nel caso in cui sia indispensabile, a giudizio della Direzione Lavori, transitare con dei veicoli ad una distanza inferiore alla proiezione della chioma integra aumentata di 1 m, e non vi siano strade pavimentate, il terreno deve essere ricoperto uniformemente con uno strato di materiale drenante (esempio sabbia) con uno spessore minimo di 20 cm, sul quale andranno fissate tavole in legno. Al termine del transito dei veicoli si deve rimuovere al più presto tutto il materiale protettivo e deve essere eseguita una leggera scarificazione manuale del suolo, avendo cura di non ledere le radici.

### Difesa della parte epigea degli alberi esistenti

Il tronco degli alberi esistenti da conservare dovrà essere protetto mediante un'incamiciatura di tavole di legno di almeno 3 m di altezza, su tutti i lati, con spessore di almeno 3-5 cm,

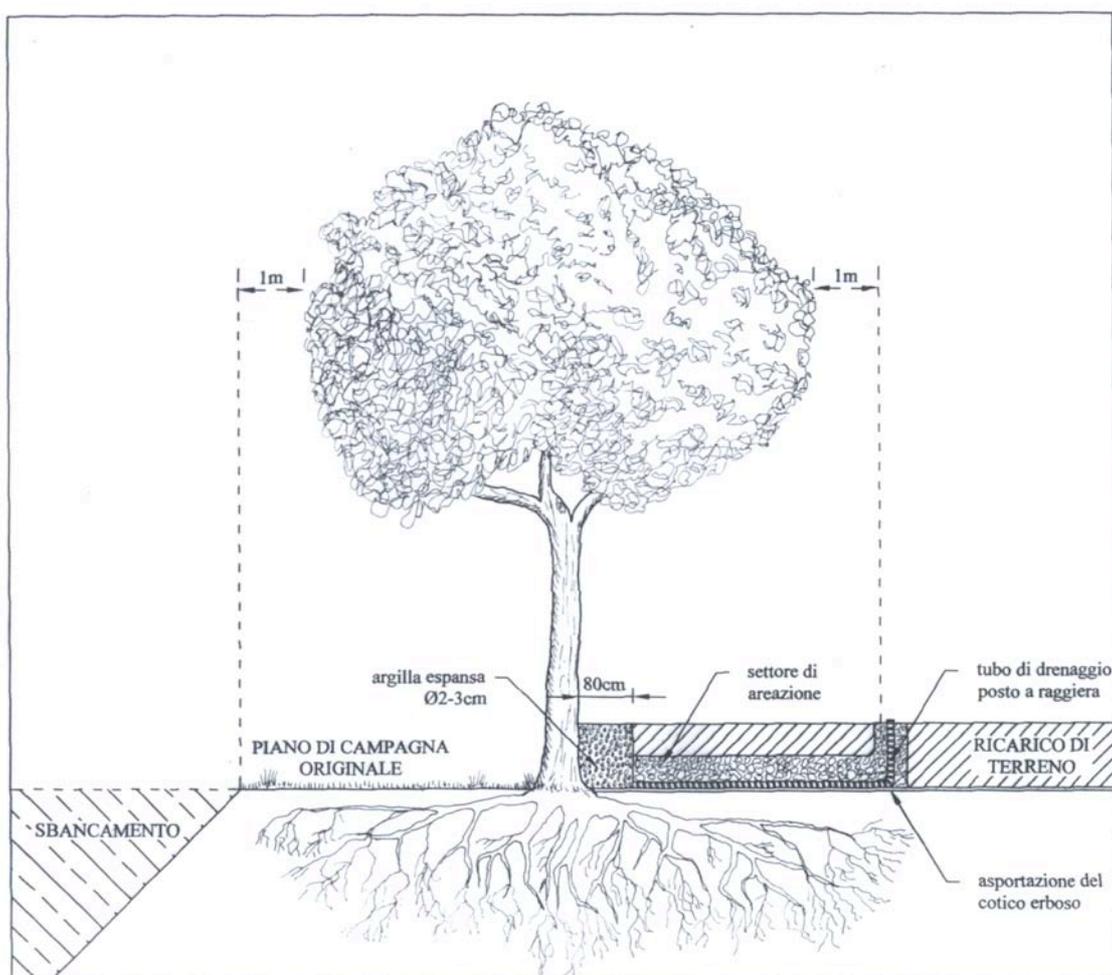
N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE</b>	Pag. 20 di 47
 arch. lorenzo vallerini	<b>PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	

saldamente unite fra loro e al fusto a cui sono avvicinate con interposizione di materiale cuscinetto (gomma), facendo attenzione a non appoggiare le tavole direttamente sulle radici.

I rami o le branche più piccole, che interferiscono con i lavori, dovranno essere sollevati o piegati fino a quanto consenta la flessibilità del legno senza provocarne lo schianto o la creazione di crepe.

Le parti della pianta piegate andranno fissate con funi di diametro adeguato al peso della chioma da sostenere, avendo cura di interporre del materiale cuscinetto nei punti di legatura. Appena sono terminati i lavori, o nel caso di lunghe sospensioni, le legature andranno rimosse e portate in pubblica discarica. Alla ripresa dei lavori, le legature dovranno essere ripristinate nuovamente. E' fatto divieto l'inserimento nel tronco o nei rami di chiodi, arpioni o altro; come anche la legatura con corde o cavi di varia natura senza apposita protezione con materiale cuscinetto.

### B. Protezione degli apparati radicali degli alberi da sbancamenti e ricarichi di terreno

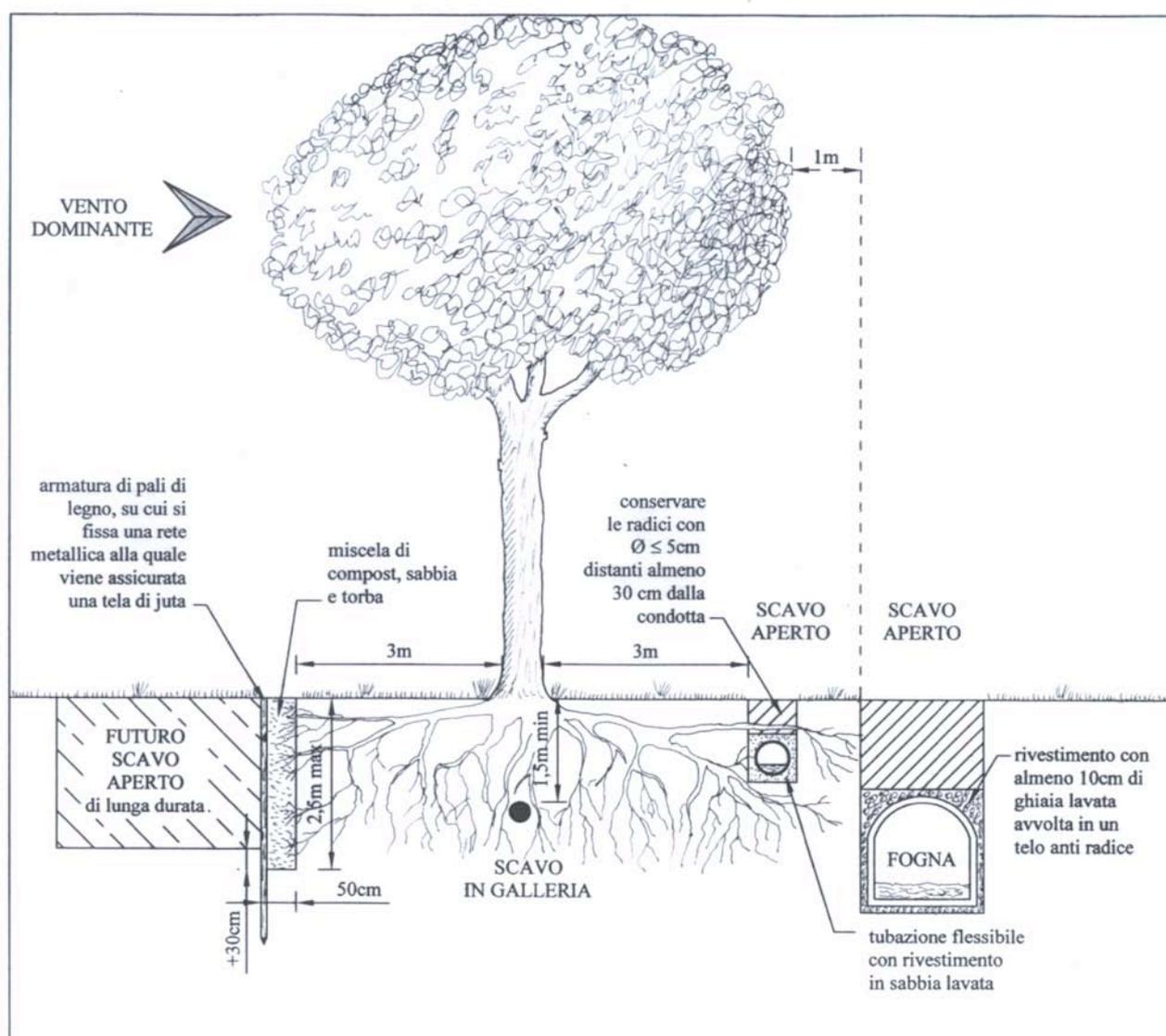


Nel caso il progetto preveda attorno agli alberi dei ricarichi di terra superiore agli 8 – 10 cm, questi verranno eseguiti rispettando un sufficiente scambio gassoso delle radici. A tal fine si realizza un settore uniforme di aerazione (ad esempio con pietrisco, ghiaia grossa, ecc...) su

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE</b>	Pag. 21 di 47
 arch. lorenzo vallerini	<b>PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	

tutta la superficie interessata dalla proiezione della chioma integra aumentata di 1 m; tranne la zona di 80 cm prospiciente il tronco dove andrà posizionata argilla espansa (LECA diametro 2-3 cm), in mezzo a questo orizzonte dovranno essere posti a raggiera dei tubi di drenaggio che si collegheranno, ancora protetti da uno strato di ciottoli, con l'orizzonte definitivo del terreno. In alternativa si potrà posare sullo strato di ghiaia un telo di tessuto non tessuto di almeno 250 gr/m<sup>2</sup>. Successivamente si dovrà realizzare il riempimento usando terreno estremamente poroso. Prima della ricarica del suolo, devono essere asportati eventuali tappeti erbosi, foglie o altro materiale organico, per evitarne la fermentazione. Al termine di questo lavoro si dovrà recintare temporaneamente l'area come sopra indicato per evitare il costipamento del riporto.

### C. Protezione degli apparati radicali degli alberi dagli scavi



Gli scavi saranno eseguiti ad una distanza pari alla proiezione della chioma dell'albero integro aumentata di 1 m, in casi particolari in cui la Direzione Lavori lo ritenga necessario si possono

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE</b>	Pag. 22 di 47
 arch. lorenzo vallerini	<b>PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	

eeguire scavi a distanze inferiori, ma comunque a non meno di 3 m dal tronco, eseguendo gli scavi a mano ed avendo cura di non danneggiare le radici più grosse (oltre i 5 cm di diametro). Le radici rotte devono essere immediatamente recise con un taglio netto, eseguito con utensili affilati e disinfettati (soluzione con sali di ammonio quaternari o simili). Le radici non devono restare esposte all'atmosfera per più di 48 ore, nella fase vegetativa e una settimana nel periodo di riposo vegetativo. Per tempi di esposizione più lunghi occorre proteggere le rizosfere esposte tramite teli di juta grossa o con doppio strato di cartoni da mantenere entrambi sempre umidi. Per gli scavi di lunga durata, la stagione vegetativa precedente l'inizio dei lavori, si deve realizzare una cortina protettiva delle radici, nel caso in cui lo scavo non vada oltre la proiezione della chioma dell'albero integro aumentata di 1 m. Tale cortina verrà scavata a mano a partire dalla parete della futura fossa per uno spessore di 50 cm, che comunque non incida in un intorno minimo di 3 m dal tronco dell'albero. Tale trincea dovrà avere una profondità di 30 cm sotto il fondo della futura fossa ma non superare comunque i 2,5 m. Nel lato della cortina verso il tronco le radici devono essere rifilate come esposto in precedenza, nel lato opposto si deve realizzare una solida armatura, composta da pali di legno su cui si fissa una rete metallica alla quale viene assicurata una tela di sacco. Infine lo scavo dovrà essere riempito con una miscela di compost, sabbia e torba. Fino all'apertura del cantiere e durante tutti i lavori questa cortina deve essere mantenuta costantemente umida. Nel caso in cui la Direzione Lavori lo ritenga necessario si procederà all'ancoraggio dell'albero prima dell'inizio degli scavi per la cortina.

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE                  PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 23 di 47

## 6 AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA INTEGRATIVA

Per quanto esposto nei paragrafi precedenti, dal punto di vista paesaggistico ed in riferimento all'Autorizzazione Paesaggistica già rilasciata, l'intervento sul Cantiere B3 si configura certamente di modesta consistenza tanto da non mutare il quadro di riferimento e non recare pregiudizio al paesaggio dal punto di vista percettivo nel suo insieme.

In relazione alla Autorizzazione Paesaggistica rilasciata nell'ambito della Conferenza dei Servizi statale il 12/12/2013 con a supporto il parere favorevole della CCP del Comune di Firenze del 20/11/2013 abbiamo:

**1. Opere già approvate anche come varianti in sede di Conferenza dei Servizi a carico di Tram di Firenze**, che comprendono anche la progettazione di alcune interventi non previsti nel precedente progetto RFI e che riguardano:

- Modifiche alla Trincea in area F.S.
- Realizzazione del Manufatto di sbocco sul Torrente Mugnone
- Spostamento del tubo dell'acquedotto Ø 600 mm
- Recupero dell'intero edificio "Mazzoni"
- Realizzazione di un ponte per futuro accesso al parcheggio interrato
- Incremento delle paratie di pali CSP per consentire l'esercizio tranviario durante i futuri lavori RFI
- Variazione dei materiali di pavimentazione e rivestimento sia in linea che in Fermata "Stazione AV", nonché integrazione di quest'ultima con le usuali dotazioni previste in tutte le fermate (pannelli informativi, cestini portarifiuti, armadi tecnologici, telecamere e corpi illuminanti)
- L'abbattimento di n. 14 alberi adulti a chioma espansa in area cantiere (*Picea abies*, n.1 - *Magnolia grandiflora*, n.5 - *Ligustrum ovalifolium*, n. 2 - *Cupressus arizonica*, n.1 - *Sequoia sempervirens*, n. 2 - *Cedrus atlantica*, n. 3) siti in "parchi e giardini", nell'ambito del progetto variato di Linea 2.

**2. Opere da approvare in variante a carico di Tram di Firenze**

Nell'ambito del progetto Cantiere B3 le alberature interessate da espanto su Viale Redi all'altezza di Via San Jacopino, a seguito della necessità di ampliare gli ingressi in fase di cantiere per gli scavi per la realizzazione dello scatolare di interrimento del Mugnone e lo spostamento del tubo dell'acquedotto Ø 600 mm, saranno n. 6 (siti su strada a traffico intenso) di cui:

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA - CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 24 di 47

- a rimozione definitiva n.1 Bagolaro in corrispondenza del nuovo passaggio del tubo dell'acquedotto sottopassante tale albero su Viale Redi all'altezza di Via San Jacopino, nell'ambito del progetto variato di Linea 2;
- di abbattimento n. 5 Bagolari su Viale Redi all'altezza di Via San Jacopino, nell'ambito del progetto variato di Linea 2;
- di reimpianto n. 4 su Viale Redi all'altezza di Via San Jacopino nell'ambito del progetto variato di Linea 2, e n. 1 nell'ambito del progetto RFI (già approvato) , per un totale di n. 5 nuove alberature di Bagolaro.

Per le 5 alberature di nuovo impianto in sostituzione di quelle abbattute saranno utilizzate specie di *Celtis australis* con dimensioni di 30-35 cm di circonferenza ovvero a "pronto effetto", così come richiesto dalla Commissione del Paesaggio e dalla Soprintendenza per tutti i Viali soggetti a Vincolo Paesaggistico e saranno messe a dimora utilizzando il sistema ad ancoraggio della zolla a scomparsa nel terreno

Pertanto, con la presente si richiede Autorizzazione Paesaggistica come **Integrazione alla Autorizzazione Paesaggistica già approvata** per quanto al sopraelencato **punto 2** per la successiva ottemperanza alle disposizioni dei regolamenti comunali circa l'abbattimento delle alberature di interesse pubblico.

Firenze, 20 ottobre 2015

Arch. Lorenzo Vallerini

The image shows a handwritten signature in black ink that reads 'Lorenzo Vallerini'. Overlaid on the signature is a blue circular stamp. The stamp contains the text 'ORDINE ARCHITETTI' at the top, 'LORENZO VALLERINI' in the center, and 'FIRENZE' at the bottom.

N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev.0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:  arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 25 di 47

## 7 SCHEDE ALBERATURE

	<b>ID PIANTA</b>	<b>10234</b>
<b>RILEVIO</b>	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Data set alberi Point opendata Comune Firenze
<b>CARATTERISTICHE GENERALI</b>	Via di riferimento	Viale Redi
	Nome comune	Bagolaro
	Nome specifico	<i>Celtis australis</i>
	Famiglia	<i>Ulmaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	1.680.422.9
	Coordinate GB (Y)	4.850.490.4
	Circonferenza (cm)	246
	Diametro (cm)	78
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
<b>IMPIANTO</b>	Tipo di impianto	Filare stradale
	Distanza	7-8 m
<b>IMP. TRAM</b>	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 26 di 47
<b>ARCHLANDSTUDIO</b> architettura, paesaggio, urbanistica arch. lorenzo vallerini		

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		10233
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Data set alberi Point.opendata Comune Firenze
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Viale Redi
	Nome comune	Bagolaro
	Nome specifico	<i>Celtis australis</i>
	Famiglia	<i>Ulmaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	1.680.425.2
	Coordinate GB (Y)	4.850.482.7
	Circonferenza (cm)	286
	Diametro (cm)	91
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	Filare stradale
	Distanza	7-8 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	X
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> arch. lorenzo vallerini		Pag. 27 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

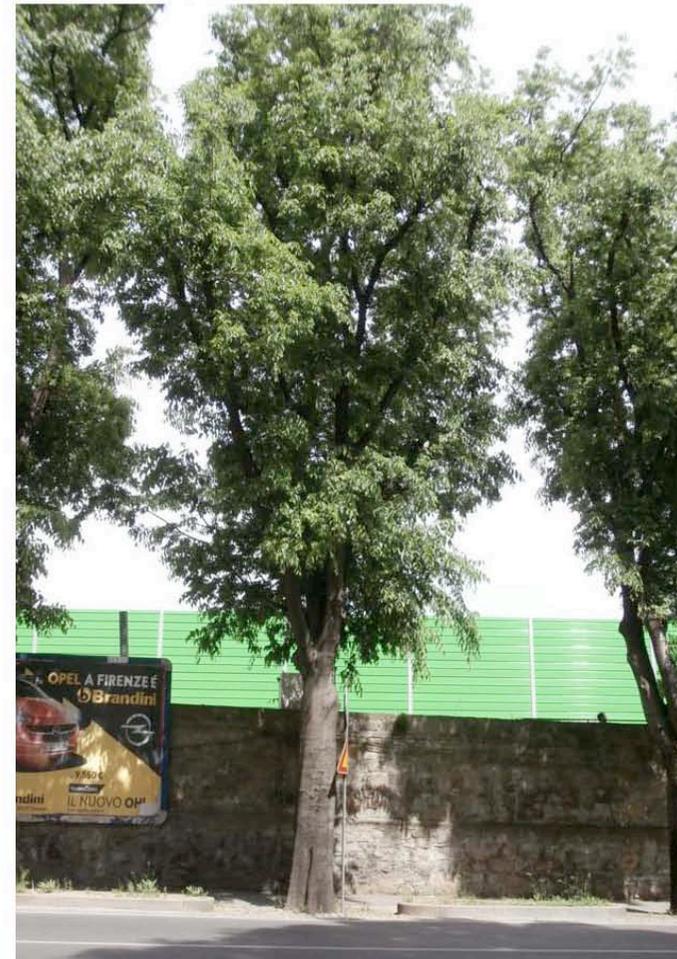
ID PIANTA		10232
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Data set alberi Point opendata Comune Firenze
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Viale Redi
	Nome comune	Bagolaro
	Nome specifico	<i>Celtis australis</i>
	Famiglia	<i>Ulmaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	1.680.428.3
	Coordinate GB (Y)	4.850.475.1
	Circonferenza (cm)	198
	Diametro (cm)	63
Densità chioma	Potatura di formazione	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	Filare stradale
	Distanza	7-8 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	X
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 28 di 47
<b>ARCHLANDSTUDIO</b> architettura, paesaggio, urbanistica arch. lorenzo vallerini		

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

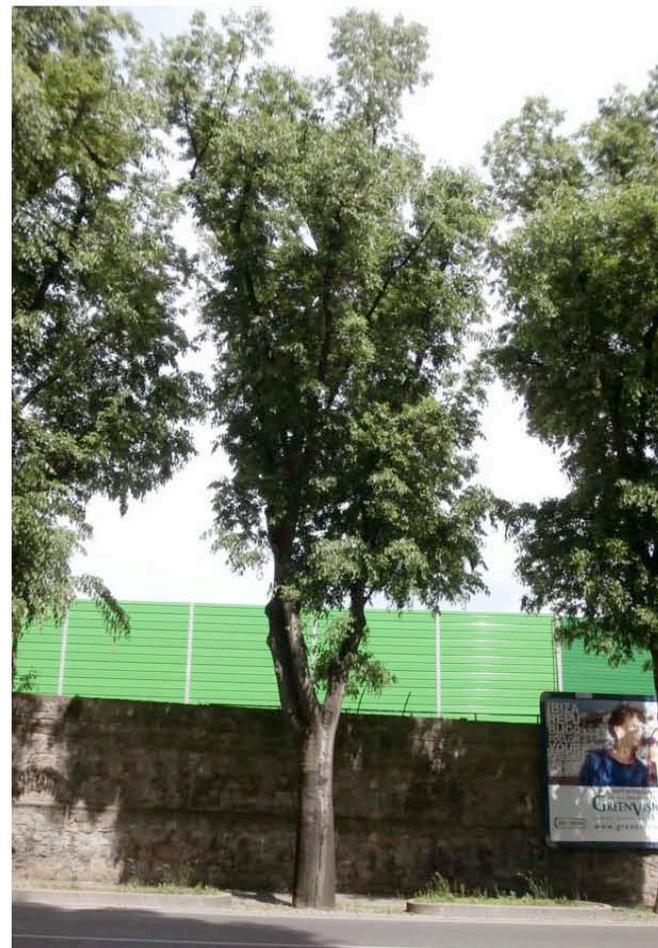
ID PIANTA		10231
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Data set alberi Point opendata Comune Firenze
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Viale Redi
	Nome comune	Bagolaro
	Nome specifico	<i>Celtis australis</i>
	Famiglia	<i>Ulmaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	1.680.430.7
	Coordinate GB (Y)	4.850.468.1
	Circonferenza (cm)	231
	Diametro (cm)	73
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	Filare stradale
	Distanza	7-8 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	X
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> architettura, paesaggio, urbanistica arch. lorenzo vallerini		Pag. 29 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		10225
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Data set alberi Point.opendata Comune Firenze
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Viale Redi
	Nome comune	Bagolaro
	Nome specifico	<i>Celtis australis</i>
	Famiglia	<i>Ulmaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	1.680.433.8
	Coordinate GB (Y)	4.850.460.5
	Circonferenza (cm)	206
	Diametro (cm)	65
Densità chioma	Potatura di formazione	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	Filare stradale
	Distanza	7-8 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	X
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 30 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

	<b>ID PIANTA</b>	<b>10226</b>
<b>RILIEVO</b>	<b>Linea tramvia</b>	2
	<b>Data</b>	05/05/2015
	<b>Fonte</b>	Data set alberi Point.opendata Comune Firenze
<b>CARATTERISTICHE GENERALI</b>	Via di riferimento	Viale Redi
	Nome comune	Bagolaro
	Nome specifico	<i>Celtis australis</i>
	Famiglia	<i>Ulmaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	1.680.435.9
	Coordinate GB (Y)	4.850.454.0
	Circonferenza (cm)	203
	Diametro (cm)	64
Densità chioma	Potatura di formazione	
Note sintetiche		
<b>IMPIANTO</b>	Tipo di impianto	Filare stradale
	Distanza	7-8 m
<b>IMP. TRAM</b>	Abbattimento	X
	Sostituzione	X
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> architettura, paesaggio, urbanistica arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 31 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		no cod.01
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Abete rosso
	Nome specifico	<i>Picea abies</i>
	Famiglia	<i>Pinaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	100
	Diametro (cm)	3
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini		Pag. 32 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		no cod.02
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Magnolia
	Nome specifico	<i>Magnolia grandiflora</i>
	Famiglia	<i>Magnoliaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	180
	Diametro (cm)	56
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	7-8 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b>	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini	(Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 33 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

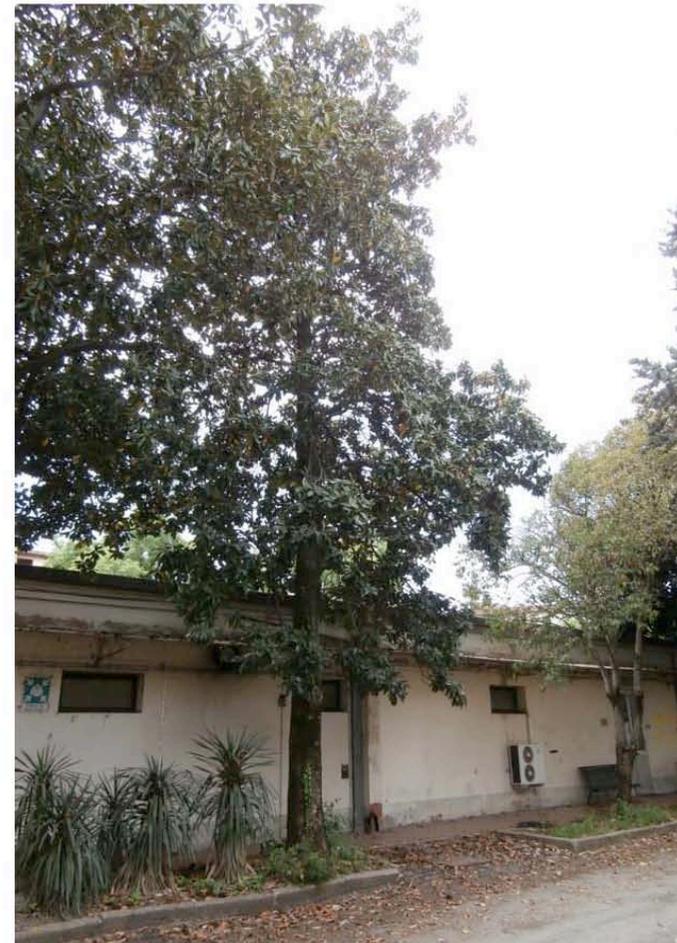
	ID PIANTA	no cod.03
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Ligustro
	Nome specifico	<i>Ligustrum ovalifolium</i>
	Famiglia	Oleaceae
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	90
	Diametro (cm)	2
Densità chioma	Potatura di formazione	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	6-7 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b>	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> architettura, paesaggio, urbanistica arch. lorenzo vallerini	(Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 34 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		no cod.04
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Magnolia
	Nome specifico	<i>Magnolia grandiflora</i>
	Famiglia	<i>Magnoliaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	135
	Diametro (cm)	42
Densità chioma	Potatura di formazione	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	3-4 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 35 di 47
<b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small>	arch. lorenzo vallerini	

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

	ID PIANTA	no cod.05
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Magnolia
	Nome specifico	<i>Magnolia grandiflora</i>
	Famiglia	<i>Magnoliaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	153
	Diametro (cm)	48
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	7-8 m
IMP. TRAM	Abbattimento	<b>X</b>
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 36 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		no cod.06
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Ligustro
	Nome specifico	<i>Ligustrum ovalifolium</i>
	Famiglia	Oleaceae
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	86
	Diametro (cm)	26
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	6-7 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente:	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 37 di 47
<b>ARCHLANDSTUDIO</b> architettura, paesaggio, urbanistica arch. lorenzo vallerini		

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

	ID PIANTA	no cod.07
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Magnolia
	Nome specifico	<i>Magnolia grandiflora</i>
	Famiglia	<i>Magnoliaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	163
	Diametro (cm)	5
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	6-7
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> arch. lorenzo vallerini		Pag. 38 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

	ID PIANTA	no cod.08
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Cipresso
	Nome specifico	<i>Cupressus arizonica</i>
	Famiglia	<i>Cupressaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	186
	Diametro (cm)	58
Densità chioma	Potatura di formazione	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini		Pag. 39 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

	ID PIANTA	no cod.09
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	15/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Sequoia
	Nome specifico	<i>Sequoia sempervirens</i>
	Famiglia	<i>Cupressaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	210
	Diametro (cm)	66
Densità chioma		
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	<b>X</b>
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 40 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		no cod.10
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Nespolo
	Nome specifico	<i>Eriobotrya japonica</i>
	Famiglia	<i>Rosaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	50
	Diametro (cm)	14
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	
	Sostituzione	
	Nessuno	X



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini		Pag. 41 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		no cod.11
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Cedro dell'Atlante
	Nome specifico	<i>Cedrus atlantica</i>
	Famiglia	<i>Pinaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	261
	Diametro (cm)	82
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	
	Sostituzione	
	Nessuno	<b>X</b>



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 42 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

	ID PIANTA	no cod.12
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Sequoia
	Nome specifico	<i>Sequoia sempervirens</i>
	Famiglia	<i>Cupressaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	188
	Diametro (cm)	58
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo:	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini	<b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Pag. 43 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		no cod.13
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Magnolia
	Nome specifico	<i>Magnolia grandiflora</i>
	Famiglia	<i>Magnoliaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	130
	Diametro (cm)	4
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini		Pag. 44 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

	ID PIANTA	no cod.14
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Cedro dell'Atlante
	Nome specifico	<i>Cedrus atlantica</i>
	Famiglia	<i>Pinaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	n.r.
	Diametro (cm)	n.r.
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	<b>X</b>
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini		Pag. 45 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

	ID PIANTA	no cod.15
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Cedro dell'Atlante
	Nome specifico	<i>Cedrus atlantica</i>
	Famiglia	<i>Pinaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	n.r.
	Diámetro (cm)	n.r.
Densità chioma	normale	
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	<b>X</b>
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini		Pag. 46 di 47

ATI PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1

ID PIANTA		no cod.16
RILIEVO	Linea tramvia	2
	Data	05/05/2015
	Fonte	Rilievo in loco del 05/05/2015
CARATTERISTICHE GENERALI	Via di riferimento	Interno area cantiere B3
	Nome comune	Cedro dell'Atlante
	Nome specifico	<i>Cedrus atlantica</i>
	Famiglia	<i>Pinaceae</i>
	Ceppa	
	Morto	X
	Coordinate GB (X)	
	Coordinate GB (Y)	
	Circonferenza (cm)	n.r.
	Diametro (cm)	n.r.
Densità chioma		
Note sintetiche		
IMPIANTO	Tipo di impianto	In aiuole di pertinenza di edifici presenti
	Distanza	5-6 m
IMP. TRAM	Abbattimento	X
	Sostituzione	
	Nessuno	



N. progetto: FL2 7AX 00012 Rev. 0B	Titolo: <b>LINEA 2 - INTEGRAZIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA RFI APPROVATA – CANTIERE B3</b> (Relazione Paesaggistica RFI ARCH/REP/02TR 30/09/2013, Parere C.C.P. Comune di Firenze 20/11/2013, Conferenza dei Servizi Statale 12/12/2013)	Data: 22/10/15
Emittente: <b>ARCHLANDSTUDIO</b> <small>architettura, paesaggio, urbanistica</small> arch. lorenzo vallerini		Pag. 47 di 47