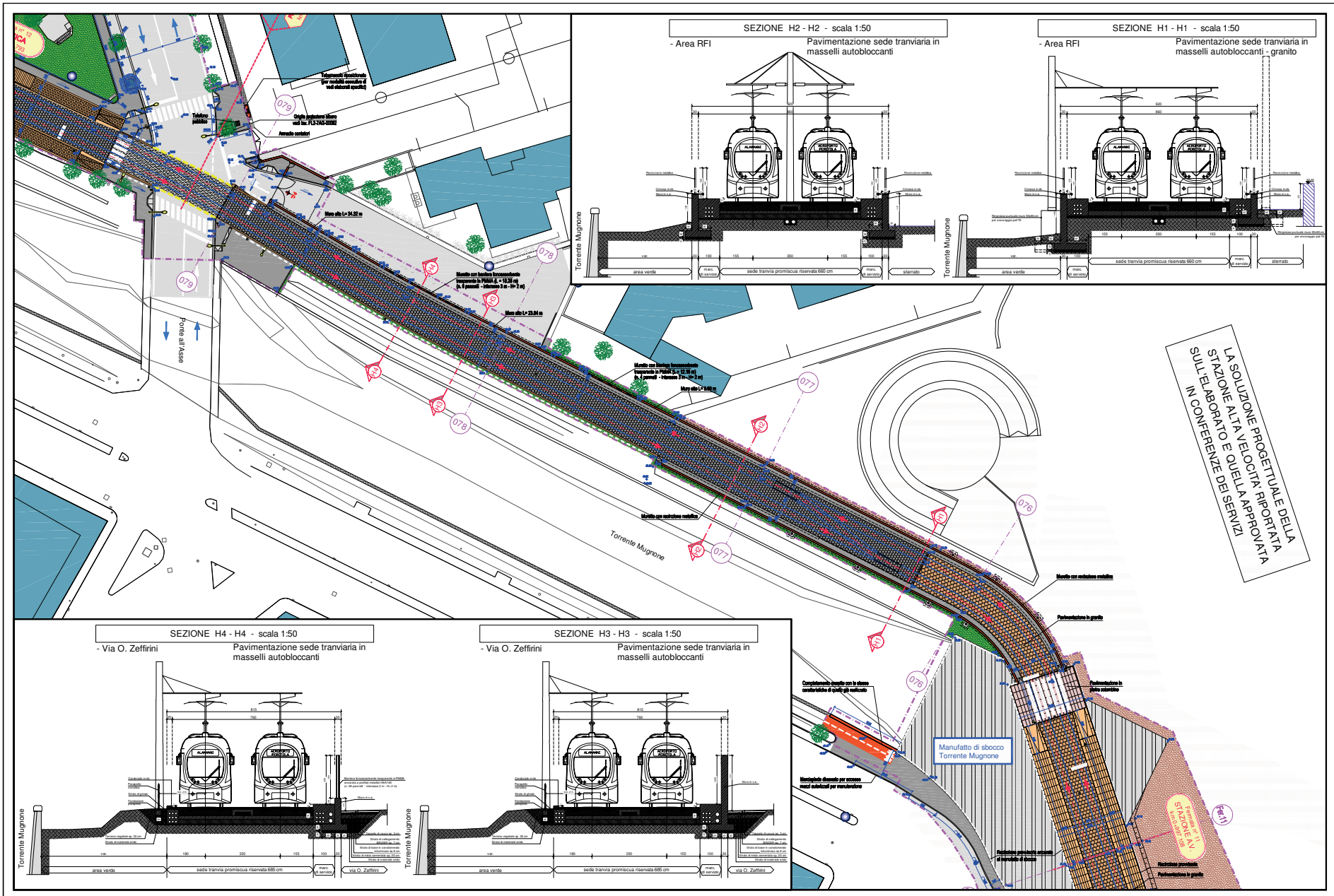

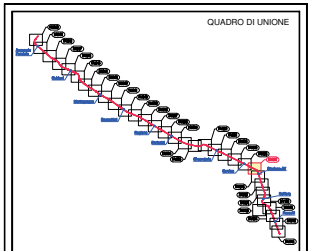

LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento
- Stalli di sosta per disabili assegnati
- Passi carrai
- Marciapiedi (pavimentazione in conglomerato bituminoso)
- Marciapiedi (pavimentazione in pietra di Cardoso)
- Pista ciclabile (pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato)
- Area verdi ed aiuole
- Aiuole con ghiaia fine colorata
- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena
- Cordonato tipo Hobag mod. Refuga
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso
- Cordonati in cls a raso con calotte metalliche
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in pietra a raso con calotte metalliche

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

CONCEDENTE: COMUNE DI FIRENZE

CONCESSIONARIA: TRAMVIA DI FIRENZE S.p.A.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3

COMMESSA: 873

PROGETTO	INFRASTR.	PROGRESSIVO	FORMATO	CAMP.	TIPO	N.O.
F L 2	7 A 1	0 0 0 2 7	A X	P V	1 2	1 2 F

PROGETTO ESECUTIVO - LINEA 2

SISTEMAZIONE URBANISTICA

Planimetria

tratta: Stazione A.V. - Viale Corsica

dal km 1+000 al km 1+150

DIR. TECNICO - PROF. INGEGNERIA: SDA progetti — Ing. Paolo Angeli, Ing. Fabio Vergagliè

MANDATARIA C.C.C.

TRAM DI FIRENZE

R.U.P.

SOCIETÀ RESPONSABILE: CLF

CODIFICA SOCIETÀ RESPONSABILE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ Redatto	SOCIETÀ Verificato	SOCIETÀ Approvato	A.T.I. Redatto	A.T.I. Approvato	A.T.I. Visto
00	29/03/13	Emissione - Sostituisce PE R L2 Dir-00001	S.D.A.	LINGERTS	PETRUCCI	N.A.	N.A.	CONSORZIO