



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2015/M/03569 Del: 13/04/2015 Esecutiva da: 13/04/2015 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

Provvedimenti viari in Viale F. Redi, Via G.F. Mariti, Via di Novoli e Via F. Bonaventura Moggi per I° Lotto cantiere B1 per realizzazione tramvia Linea 2 fase 1 A e fase 1B.1 e 1B.2

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza dell' Ing. Luca Petrucci per conto del Consorzio Cooperativa Costruzioni in data 02/04/2015 con la quale si richiede l'emissione di opportuni provvedimenti per risoluzione interferenze in via di Novoli tratto da Via G.F. Mariti a Via E. Forlanini e in Via G.F. Mariti all'intersezione con viale F. Redi I° LOTTO CANTIERE B1 – realizzazione tramvia Linea 2 fase 1 A e fase 1B.1 e 1B.2, - pratica n.15-01043-258-150402;

Visto la planimetrie allegate facenti parte integrante del provvedimento;

Dato atto che il progetto esecutivo approvato contiene tutti gli studi e gli approfondimenti necessari per stabilire che le perturbazioni al traffico prodotte dai cantieri e dalle viabilità alternative conseguenti sono accettabili sia in termini diretti (livelli di congestione) che in termini indiretti (effetti indotti sull'ambiente circostante);

Tenuto conto dei Coordinamenti tramvia, degli elaborati del P.E. approvati con la D.G 52/2011 e gli elaborati del P.E.R. approvati con la D.G. 110/2014;

Ritenuto per quanto sopra di dar luogo ad opportuni provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie per completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

che con decorrenza dal giorno 15/04/2015 al giorno 30/06/2015, con orario 00.00-24.00, siano adottati i seguenti provvedimenti di traffico:

➤ **Cantiere B1 fase 1 A**

VIALE FRANCESCO REDI

- Nel tratto compreso fra l'intersezione di via G.F. Mariti e il ponte sul Mugnone, nella semicarreggiata in direzione uscita città:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, lato giardino;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA SEMICARREGGIATA, con il mantenimento di due corsie veicolari in direzione uscita città;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE previa realizzazione di idoneo percorso alternativo in ottemperanza del C.d.S.;

Istituzione di LIMITE MASSIMO VELOCITA' 30 KM/H

- a circa ml. 50 prima della rotatoria, in corrispondenza dell'aiuola spartitraffico in entrambe le direzioni di marcia:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA SEMICARREGGIATA, con il mantenimento di due corsie veicolari in entrambe le direzioni di marcia;

Istituzione di LIMITE MASSIMO VELOCITA' 30 KM/H;

➤ **Cantiere B1 fase 1 B.1 - fase 1 B.2**

VIA DI NOVOLI

- a circa ml. 50 prima della rotatoria, dall'intersezione con Viale Francesco Redi all'intersezione con Viale Enrico Forlanini, in entrambe le direzioni di marcia;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA SEMICARREGGIATA a condizione che siano garantite due corsie veicolari per ogni senso di marcia;

Istituzione di LIMITE MASSIMO VELOCITA' 30 KM/H;

VIA GIOVAN FILIPPO MARITI

- da ml. 20,00 prima dell'intersezione con Viale Francesco Redi all'intersezione stessa:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, con il mantenimento di almeno una corsia veicolare per ogni senso di marcia;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE, nell'attraversamento previa realizzazione di idoneo percorso alternativo in ottemperanza del C.d.S.;

Istituzione di LIMITE MASSIMO VELOCITA' 30 KM/H;

Istituzione di ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO;

VIA FERDINANDO BONAVENTURA MOGGI

- dall'intersezione con Via F. Balducci Pegolotti all'intersezione con via di Novoli:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI:

ECCETTO: mezzi di soccorso, veicoli diretti ai passi carrabili, frontisti il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso, eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con accesso e uscita lato Via F. Balducci Pegolotti dal punto ove inizia il divieto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia; di transito, obbligo di arresto stop e dare la precedenza all'atto

VIALE FRANCESCO REDI

- 30,00 prima dell'intersezione con via G.F. Mariti, in entrambe le direzioni di marcia:
Istituzione di LIMITE MASSIMO VELOCITA' 30 KM/H;

Lo scavo in traversata su Mariti - Redi dovrà essere eseguito per fasi alterne e successive al fine di garantire tutte le manovre consentite.

I provvedimenti in Via Mariti potranno essere attivati a condizione che ponte di collegamento nella direttrice Doni - Circondaria risulti aperto al transito veicolare.

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

- 1. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.I.L.F.I. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;**
- 2. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla**

regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;

3. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
4. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
7. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
8. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
9. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegua lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel

presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via.

Qualora l'intervento vada in qualche modo a limitare/ridurre l'accessibilità dei mezzi di soccorso agli edifici prospicienti il tratto di strada interessato dall'intervento, i soggetti preposti alla gestione della sicurezza del cantiere di cui trattasi, dovranno adottare tutti gli accorgimenti utili, anche eventualmente

concordati se necessario con i soggetti preposti all'intervento (VVF, 118 ecc.), per garantire che non vengano rallentate e/o impedito le azioni di soccorso.

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PLANIMETRIE CANTIERE B1

Firenze, lì 13/04/2015

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 6 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 13/04/2015