



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2015/M/04060 Del: 29/04/2015 Esecutiva da: 29/04/2015 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

Provvedimenti viari in Viale G.B. Morgagni, Via T. Alderotti, Via D. Del Garbo, Via V. Emanuele, Piazza Dalmazia, Via A. Tavanti, Via Celso, Largo A.G. Brambilla per opere propedeutiche alla cantierizzazione F3 Fase 1 per Tramvia Linea 3

IL DIRIGENTE

Preso atto dell'assetto viario in Viale G.B. Morgagni e Largo A.G. Brambilla così come disciplinato dalle ordinanze N° 1470 del 4/3/2015 e successiva revoca integrazione N° 1752 del 13/03/2015, n° N°1471 del 4/3/2015, N° 11426/2015 per i lavori di realizzazione del CANTIERE F1 fase 2 – 1° LOTTO;

Rilevata la necessità di integrare l'ordinanza n° 1470/2015 come meglio specificato e di revocare l'ordinanza n° 1471/2015 per dare avvio ai nuovi provvedimenti per l'attivazione del cantiere F3 fase 1 in Viale G.B. Morgagni e in Largo A.G. Brambilla;

Vista l'istanza del Geom. Cerrotti Guido per conto del Consorzio Cooperativa Costruzioni in data 27/04/2015 con la quale si richiede l'emissione di opportuni provvedimenti viari per opere per la realizzazione della linea 3 della Tramvia - pratica c.w. n.15-01217-305-150417 - I° LOTTO anticipazione CANTIERE F3 fase 1: viabilità propedeutica in via Alderotti, via V. Emanuele e approntamento cantiere in Viale G.B. Morgagni;

Visto la planimetria di cantiere e le planimetrie con le fasi semaforiche degli incroci facenti parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che il progetto esecutivo approvato contiene tutti gli studi e gli approfondimenti necessari per stabilire che le perturbazioni al traffico prodotte dai cantieri e dalle viabilità alternative conseguenti sono accettabili sia in termini diretti (livelli di congestione) che in termini indiretti (effetti indotti sull'ambiente circostante);

Tenuto conto dei Coordinamenti tramvia, degli elaborati del P.E. approvato con la D.G 52/2011 e gli elaborati del P.E.R. approvati con la D.G. 110/2014;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

ATTIVAZIONE VIABILITA' ALTERNATIVA

che con decorrenza dalle **10.00 del giorno 04/05/2015 alle ore 24.00 del giorno 05/10/2015**, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

Fase 1: realizzazione della corsia riservata su Taddeo Alderotti (Cesalpino - Palagi)

Fase 2: realizzazione di corsia riservata su Vittorio Emanuele (Dalmazia - Alderotti)

Fase 3: realizzazione di corsia riservata su Taddeo Alderotti (Cesalpino - Vittorio Emanuele) e revoca corsia su Vittorio Emanuele (Romagnosi - Alderotti)

FASE 1

VIA TADDEO ALDEROTTI

- Dall'intersezione con Via Dino del Garbo all'intersezione con Largo P. Palagi:
Revoca dell'attuale disciplina di circolazione veicolare;

Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA** lato numeri civici pari;

Istituzione di **DOPPIO SENSO DI MARCIA** con:

- DUE CORSIE VEICOLARI, aventi larghezza minima di ml.3,50 di cui la corsia in direzione Largo P. Palagi riservata a: MEZZI DI SOCCORSO, TAXI, NCC;
- Dall'intersezione con Via Dino del Garbo all'intersezione con Via Francesco Leoncini, lato nn.cc. dispari:
Revoca dell'attuale disciplina della sosta e Istituzione di SOSTA PARALLELA al marciapiede;
- All'intersezione con Via Dino del Garbo:
Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DESTRA-SINISTRA, per i veicoli provenienti lato Palagi;
- Dall'intersezione con Via Dino del Garbo all'intersezione con Via Andrea Cesalpino:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati;

Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA con:
 - TRE CORSIE VEICOLARI, aventi larghezza minima di ml.3,00, in direzione Via Dino del Garbo;
- all'intersezione con Via Dino del Garbo:
Istituzione di MODIFICA dell'impianto semaforico, come schemi grafici allegati;

Itinerario ALTERNATIVO per i veicoli diretti in Via Vittorio Emanuele provenienti da Largo P. Palagi:

VIA D. DEL GARBO – VIA G. SEGATO - VIA A. CESALPINO – VIA T. ALDEROTTI - dovrà essere apposta idonea segnaletica di indicazione;

VIA DINO DEL GARBO

- Da fronte n.c. 9 fino allo stallo riservato per gli scuolabus:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA lato nn.cc. pari, per realizzazione nuovi capolinea.

FASE 2

VIA VITTORIO EMANUELE

- Dall'intersezione con Piazza Dalmazia all'intersezione con via Taddeo Alderotti:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA, lato nn.cc. dispari;

Istituzione di DOPPIO SENSO DI MARCIA con:
 - DUE CORSIE VEICOLARI, aventi larghezza minima di ml.3,50 di cui la corsia in direzione via Taddeo Alderotti riservata a: MEZZI DI SOCCORSO;
- In corrispondenza dell'intersezione con via Taddeo Alderotti:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE LA PRECEDENZA, per i veicoli provenienti da Via Tavanti;
- dal fronte del nc. 35r all'intersezione con Via Celso:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA, lato nn.cc. pari;

PIAZZA DALMAZIA

- All'intersezione con via Vittorio Emanuele:
MODIFICA dell'impianto semaforico, come schemi grafici allegati;

FASE 3

VIA TADDEO ALDEROTTI

- Dall'intersezione con via A. Cesalpino all'intersezione con via Celso:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati, previa revoca provvisoria degli stalli di sosta disabile personalizzati **contrassegno n.° 33905 e 1510**;

Mantenimento del DOPPIO SENSO DI MARCIA con:

- TRE CORSIE VEICOLARI, aventi larghezza minima di ml.3,00 di cui una in direzione Celso e due corsie in direzione Cesalpino, con quella centrale riservata a: **MEZZI DI SOCCORSO**;

- Dall'intersezione con via Celso all'intersezione con via Vittorio Emanuele:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati;

Istituzione di DOPPIO SENSO DI MARCIA con:

- DUE CORSIE VEICOLARI, aventi larghezza minima di ml.3,50 di cui la corsia in direzione via Dino del Garbo riservata a: **MEZZI DI SOCCORSO**;

- In corrispondenza dell'intersezione con Via Celso:
Istituzione di NUOVO impianto semaforico, come schemi grafici allegati;

- In corrispondenza dell'intersezione con Via Vittorio Emanuele:
Istituzione di DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti da Celso/Cesalpino e in svolta a destra o sinistra;

- In corrispondenza del nc. 14:
Istituzione di revoca dell'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE;
- In corrispondenza del nc. 9:
Istituzione di NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO;

VIA ANGIOLO TAVANTI - VIA VITTORIO EMANUELE

- dall'intersezione con Via G.D. Romagnosi fino all'intersezione con via Taddeo Alderotti:
REVOCA DELLA CORSIA RISERVATA;

VIA CELSO

- Dal n.c. 18 a ml.6 prima del n.c. 18:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA valido solo il primo ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare per istituzione nuovo stallo di sosta disabili personalizzato con contrassegno n.° 33905, con zebratura posteriore;
- Dal n.c. 18/r a ml.4 prima del n.c. 18/r:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA valido solo il primo ultimo giorno di avvio del cantiere con orario dalle ore 00.00 alle ore 24.00, per effettuare per istituzione nuovo stallo di sosta disabili personalizzato con contrassegno n.° 1510, con cambio numerazione del contrassegno da n. 1510 a n. 47581.
- Dal n.c. 17 all'intersezione con Via T. Alderotti:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati;

ATTIVAZIONE CANTIERE

1. che con decorrenza dalle **14.30 de giorno 11/05/2015** **REVOCA DELL'ORDINANZA N°1471 del 4/3/2015**;
2. che con decorrenza dalle **14.30 de giorno 11/05/2015 alle ore 24.00 del giorno 05/10/2015**, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

VIALE GIOVAN BATTISTA MORGAGNI

- Dall'intersezione con Via Santo Stefano in Pane all'intersezione con Largo A.G. Brambilla:
- Dall'intersezione con Largo Brambilla all'intersezione con Largo P. Palagi:
REVOCA della corsia di emergenza riservata ai mezzi di soccorso;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a centro strada con:

Istituzione di DUE CORSIE VEICOLARI, ai lati opposti del cantiere, una in direzione Dalmazia ed una in direzione CTO aventi larghezza minima di ml.3,50;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30KM/H;

- in corrispondenza del nc. 67/D:
Istituzione di ADEGUAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE;
- Dal civico 37/B al civico 45:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA previa revoca provvisoria dello stallo di sosta disabili personalizzato contrassegno n.° 45253 (decorrenza 00.00-24.00);
- Dal civico 37/A per ml.10 in direzione Dalmazia:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA per istituzione nuovo stallo di sosta disabili personalizzato contrassegno n.° 45253 (decorrenza 00.00-24.00);
- Dal civico 24 al civico 40:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA (decorrenza 00.00-24.00);
- Da Largo A.G. Brambilla a Largo P. Palagi:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA ambo i lati con revoca degli stalli riservati ai TAXI in corrispondenza del NIC, Nuovo ingresso Careggi (decorrenza 00.00-24.00);

- In corrispondenza dell'intersezione con Largo A.G. Brambilla:
Istituzione di UNA CORSIA VEICOLARE avente larghezza minima di ml.4,00 ad uso dei veicoli provenienti da via G. Caccini e diretti verso Largo P. Palagi;

Istituzione di DARE LA PRECEDENZA per i veicoli provenienti da Via G. Caccini.

- Dall'intersezione con Piazza Dalmazia all'intersezione con via A. Cesalpino:
Con riferimento all'ordinanza attiva N°1470 del 4/3/2015 a parziale rettifica:

REVOCA della corsia di emergenza riservata ai mezzi di soccorso;

- all'intersezione con via Dino del Garbo:
ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO ESISTENTE

LARGO A. GIOVANNI BRAMBILLA

- Intero tratto:
REVOCA della corsia di emergenza riservata ai mezzi di soccorso;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a centro strada con:

Istituzione di DUE CORSIE VEICOLARI, ai lati opposti del cantiere, una in direzione Dalmazia ed una in direzione CTO aventi larghezza minima di ml.3,50;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30KM/H, in entrambe le direzioni di marcia;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA (decorrenza 00.00-24.00);

Dovrà essere garantito l'attraversamento del cantiere per i veicoli che da via G. Caccini sono diretti verso Largo P. Palagi;

- All'intersezione tra la corsia di viale G.B. Morgagni direzione Largo P. Palagi e la corsia in attraversamento del cantiere in corrispondenza di via G. Caccini:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono il viale Morgagni direzione Dalmazia - Largo Palagi;

PIAZZA DALMAZIA

Con riferimento all'ordinanza attiva N°1470 del 4/3/2015 a parziale rettifica:

- Nelle corsie di collegamento tra viale Morgagni e Via Mariti:

REVOCA della corsia di emergenza riservata ai mezzi di soccorso;

REVOCA della corsia riservata ai mezzi del trasporto pubblico;

ELENCO DELLE INTERSEZIONI REGOLATE DA IMPIANTO SEMAFORICO EX NOVO O MODIFICATI

- A. MORGAGNI/VITTORIO EMANUELE/DALMAZIA**
- B. CELSO/ALDEROTTI**
- C. GARBO/BANTI**
- D. GARBO/MORGAGNI**

A. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA MORGAGNI/VITTORIO EMANUELE/DALMAZIA

VIALE GIOVAN BATTISTA MORGAGNI ALL'INTERSEZIONE CON VITTORIO EMANUELE/DALMAZIA:

ISTITUZIONE DI MODIFICA DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via Vittorio Emanuele;

DEFINIZIONE DI CORSIE SPECIALIZZATE

VIALE MORGAGNI per i veicoli provenienti da Mariti:

ISTITUZIONE DI TRE CORSIE SPECIALIZZATE con:
CORSIA IN DESTRA direzione consentita DIRITTO-DESTRA;
CORSIA CENTRALE direzione consentita DIRITTO;
CORSIA IN SINISTRA direzioni consentite DIRITTO-SINISTRA;

VIA VITTORIO EMANUELE per i veicoli provenienti da Tavanti:

ISTITUZIONE DI DUE CORSIE SPECIALIZZATE con:
CORSIA IN DESTRA direzione obbligatoria DESTRA;
CORSIA IN SINISTRA direzione consentita DIRITTO SINISTRA.

B. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA CELSO/ALDEROTTI

VIA CELSO ALL'INTERSEZIONE CON VIA TADDEO ALDEROTTI:

ISTITUZIONE DI NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via Celso;

DEFINIZIONE DI CORSIE SPECIALIZZATE

VIA CELSO per i veicoli provenienti da Tavanti:

ISTITUZIONE DI DUE CORSIE SPECIALIZZATE con:

CORSIA IN DESTRA direzione obbligatoria DESTRA;
CORSIA IN SINISTRA direzione obbligatoria SINISTRA.

C. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA ALDEROTTI/DEL GARBO/BANTI

VIA TADDEO ALDEROTTI ALL'INTERSEZIONE CON VIA DINO DEL GARBO E VIA GUIDO BANTI:

ISTITUZIONE DI MODIFICA DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

DEFINIZIONE DI CORSIE SPECIALIZZATE

VIA ALDEROTTI per i veicoli provenienti da Celso:

ISTITUZIONE DI TRE CORSIE SPECIALIZZATE con:
CORSIA IN DESTRA direzione consentita DIRITTO-DESTRA;
CORSIA CENTRALE direzione obbligatoria SINISTRA;
CORSIA IN SINISTRA direzione obbligatoria SINISTRA.

D. REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA GARBO/MORGAGNI

ISTITUZIONE DI MODIFICA DELL' ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alle planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

Istituzione di MODIFICA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE semaforizzato su Morgagni;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via ALDEROTTI;

DEFINIZIONE DI CORSIE SPECIALIZZATE

VIALE MORGAGNI per i veicoli provenienti da Dalmazia:

ISTITUZIONE DI TRE CORSIE SPECIALIZZATE con:
CORSIA IN DESTRA direzione obbligatoria DIRITTO;
CORSIA CENTRALE e CORSIA IN SINISTRA direzione obbligatoria SINISTRA;

VIA DINO DEL GARBO per i veicoli provenienti da Alderotti:

ISTITUZIONE DI TRE CORSIE SPECIALIZZATE con:
CORSIA IN DESTRA direzione consentita DIRITTO- DESTRA;
CORSIA CENTRALE e CORSIA IN SINISTRA direzione obbligatoria DIRITTO;

Gli interventi di modifica della viabilità di cui sopra, dovranno avvenire per fasi alterne e successive e dovranno avviarsi sempre dopo le ore 10.00 di ogni giorno.

Per effettuare i lavori realizzazione di segnaletica per la viabilità propedeutica relativa alle fasi 1, fase 2, fase 3 a decorrere dal giorno 04/05/2015 al giorno 09/05/2015 con orario dalle 10.00-16.00, verranno Istituiti il **RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA con eventuale disassamento della linea di mezzera, e il **LIMITE DI MASSIMO DI VELOCITA 30 Km/h**, nei tratti di volta in volta interessati dai lavori a condizione che venga occupata una corsia veicolare nelle strade interessate dai provvedimenti e alla presenza di un numero adeguato di agenti di Polizia Municipale.**

Il provvedimento per l'attivazione del cantiere in viale Morgagni potrà essere avviato esclusivamente dopo la conclusione e messa in atto della viabilità propedeutica delle fase 1 e fase 2, fase 3.

NESSUNA AREA E' INIBITA AL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SOCCORSO IN CONDIZIONI DI EMERGENZA: per quanto concerne la presenza di possibili attraversamenti del cantiere ai mezzi di soccorso in emergenza, verranno allestiti dei punti specifici con recinzione leggera, amovibili in caso di bisogno dagli operatori e che la stessa soluzione verrà codificata nel piano di emergenza del cantiere e comunicata agli operatori di soccorso (VVF e 118).

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi per i quali
2. **DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI** in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, che risultano interessati in origine e destinazione dai flussi di traffico interrotti o comunque alterati, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.IL.FI. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;
7. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
8. **IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON** dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
9. Il presente provvedimento **DOVRÀ ESSERE COMUNICATO** efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
10. **NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA**

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del

principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- CANTIERE F3 MORGAGNI - BRAMBILLA

Firenze, lì 29/04/2015

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 12 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 29/04/2015