



GIUNTA COMUNALE
ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 27/11/15

DELIBERAZIONE N. 2015/G/00458 (PROPOSTA N. 2015/00618)

Oggetto: Concessione sistema tramviario fiorentino. Contratto concessione rep. n. 60525 del 20 giugno 2005 - rep. n. 61360 del 6 marzo 2007 – rep. n. 62256 del 14 ottobre 2008. Approvazione Variante Progetto Esecutivo Revisionato Cantieri B2-linea 2 e A1-linea 3.1

La seduta ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno 27 del mese di novembre alle ore 09.30 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Il Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: Il Segretario generale - Vincenzo DEL REGNO

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Cristina GIACHI	Vice Sindaco
Stefano GIORGETTI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicoletta MANTOVANI	Assessore
Alessia BETTINI	Assessore
Lorenzo PERRA	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Andrea VANNUCCI	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di

concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;

- con deliberazione di Giunta n. 52 del 28 marzo 2011 è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (I° lotto) del sistema tramviario (unitamente alla Relazione del RUP e relativi allegati), fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) e tutte le attività connesse, fra cui l'adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l'attraversamento del centro storico con il sistema a batterie;
- con la sopra citata Deliberazione di Giunta n. 52/2011:
 - sono state richieste al Concessionario ulteriori progettazioni e studi di fattibilità, (lettera F della parte deliberativa);
 - si è dato atto (lettera J della parte deliberativa) che l'integrale ottemperanza delle prescrizioni "deve essere effettuata dal Concessionario a seconda dei casi, prima dell'avvio dei relativi lavori o nel corso di esecuzione degli stessi, come meglio precisato in modo puntuale per ogni singola prescrizione" e che gli oneri derivanti dalle prescrizioni erano ricompresi nel Quadro Economico Generale del Progetto Esecutivo;
 - sono state approvate ulteriori modifiche e varianti, (elencate alla lettera L della parte deliberativa);
- con Deliberazione della Giunta n. 110 del 16 aprile 2014 è stato approvato il Progetto Esecutivo Revisionato (Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C ed F di linea 3), in attuazione di alcune delle varianti indicate alla lettera L della Deliberazione n. 52/2011;

Dato atto che in data 14 maggio 2015 sono iniziati i lavori di realizzazione della tramvia Linea 2 e 3.1;

Visto il Rapporto Istruttorio sottoscritto dal Responsabile P.O. Linea 2 e dal Responsabile Unico del Procedimento, a cui si fa integrale riferimento, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso (**allegato 1**), dal quale si evince che:

- il Progetto Esecutivo Revisionato, approvato con Deliberazione della Giunta n. 110/2014, per il cantiere B2-linea 2 prevedeva la realizzazione della fermata Corsica (situata all'incrocio Via Gordigliani-Viale Corsica) con il mantenimento delle alberature esistenti;
- a seguito di sondaggi da parte dell'Impresa esecutrice è stato rilevato che gli apparati radicali delle piante esistenti interferiscono con le sistemazioni di progetto della fermata da realizzare, e che se venissero realizzate le opere previste in progetto, le radici subirebbero danni tali da compromettere la sopravvivenza dell'albero nonché con molta probabilità la stabilità dello stesso;
- pertanto, il Concessionario Tram di Firenze S.p.A. ha trasmesso, con nota di Architecna prot. 487/15 del 02/11/2015, una Perizia di variante che prevede l'abbattimento degli alberi prospicienti la Fermata Corsica e la loro sostituzione con specie arboree compatibili con le sistemazioni urbanistiche previste;

Preso atto che il RUP, in esito all'istruttoria svolta, rileva che la Variante Cantiere B.2-Linea 2:

- è ritenuta ammissibile, ai sensi dell'art. 132 c.1 lett. b) del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.;
- non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale, così come dichiarato nella sopra citata nota prot. 487/15;
- ne propone l'approvazione, precisando "che l'intervento dovrà essere eseguito a valle dell'ottenimento dell'autorizzazione, qualora necessaria, di competenza della Città Metropolitana relativamente alle distanze dal Torrente Mugnone";

Visto il Rapporto Istruttorio sottoscritto dal Responsabile P.O. Linea 3.1 e dal Responsabile Unico del Procedimento, a cui si fa integrale riferimento, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e

sostanziale dello stesso (**allegato 2**), dal quale si evince che:

- il Progetto Esecutivo Revisionato, approvato con Deliberazione della Giunta n. 110/2014, per il cantiere A1-linea 3.1, relativo ai sottopassi Milton-Strozzi e Strozzi-Strozzi, compresi i relativi progetti di sistemazione urbanistica;
- le sistemazioni urbanistiche di tale progetto prevedevano, nel tratto di Viale Milton, il mantenimento delle alberature esistenti;
- a seguito di approfondimenti e per le motivazioni indicate nella Relazione Paesaggistica, elaborato FL3.7AX.00023 in rev. 0B del 27/03/2015, redatta dal Prof. Arch. Lorenzo Vallerini, è stata rilevata la necessità di sostituire n. 11 alberature presenti nell'ultimo tratto di Viale Milton, con 11 nuovi esemplari di *Platanus Platanor* "Vallis Clausa";
- pertanto, il Concessionario Tram di Firenze S.p.A., a seguito dell'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica n. 1354 del 06/08/2015, con nota prot. 478/15 del 20/10/2015 ha trasmesso una Perizia di variante;

Preso atto che il RUP, in esito all'istruttoria svolta, rileva che la Variante Cantiere A1-linea 3.1:

- è ritenuta ammissibile, ai sensi dell'art. 132 c.1 lett. b) e c) del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.;
- non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale, così come dichiarato nella sopra citata nota prot. 478/15;
- ne propone l'approvazione, precisando "che gli interventi dovranno essere eseguiti a valle dell'ottenimento dell'autorizzazione, qualora necessaria, di competenza della Città Metropolitana relativamente alle distanze dal Torrente Mugnone";

Visto il Progetto esecutivo di variante al cantiere B2-linea 2, **allegato 3** al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, predisposto dal Concessionario Tram di Firenze S.p.A. e trasmesso con nota Architecna prot. 478/15 del 20/10/2015, consistente nei documenti ed elaborati di cui all'Elenco (**allegato 4**), anch'esso parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Visto il Progetto esecutivo di variante al A1-linea 3.1, **allegato 5** al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, predisposto dal Concessionario Tram di Firenze S.p.A. e trasmesso con nota Architecna prot. 487/15 del 02/11/2015, consistente nei documenti ed elaborati di cui all'Elenco (**allegato 6**), anch'esso parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto, pertanto di procedere all'approvazione del Progetto esecutivo di variante al cantiere B2-linea 2 e del Progetto esecutivo di variante al A1-linea 3.1, tenendo conto di quanto indicato e puntualmente richiesto nei Rapporti Istruttori sopra citati;

Preso atto del parere istruttorio del Dirigente del Servizio Giardini ed Aree verdi della Direzione Ambiente, per quanto di sua competenza;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Dato atto che la copia informatica degli allegati 1, 2, 3, 4, 5 e 6 al presente provvedimento, quale parte sostanziale ed integrante dello stesso, è conforme all'originale cartaceo conservato presso l'ufficio;

Visto l'art. 48 del D.lgs. 267/2000 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs 267/2000, al fine di consentire il tempestivo svolgimento degli interventi nel rispetto del cronoprogramma lavori;

Preso atto dei pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, del D. lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa

1. di approvare il Progetto esecutivo di variante al cantiere B2-linea 2, **allegato 3** al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, consistente nei documenti ed elaborati di cui all'Elenco (**allegato 4**), anch'esso parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, tenuto conto di quanto indicato e puntualmente richiesto nel Rapporto Istruttorio sottoscritto dal Responsabile P.O. Linea 2 e dal Responsabile Unico del Procedimento (**allegato 1**);
2. di approvare il Progetto esecutivo di variante al A1-linea 3.1, **allegato 5** al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, consistente nei documenti ed elaborati di cui all'Elenco (**allegato 6**), anch'esso parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, tenuto conto di quanto indicato e puntualmente richiesto nel Rapporto Istruttorio sottoscritto dal Responsabile P.O. Linea 3.1 e dal Responsabile Unico del Procedimento (**allegato 2**);
3. di dare atto che i progetti di variante di cui ai punti 1 e 2 che precedono non comportano oneri per l'Amministrazione Comunale;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 2 RAPPORTO ISTRUTTORIO CANTIERE A1-L3

- ALLEGATO 1 RAPPORTO ISTRUTTORIO CANTIERE B2-L2
- ALLEGATO 4 ELENCO ELABORATI B2-L2
- ALLEGATO 6 ELENCO ELABORATI A1-L3
- ALLEGATO 3 PROGETTO VARIANTE B2-L2
- ALLEGATO 5 PROGETTO A1-L3

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 23/11/2015	Il Dirigente/Direttore Michele Priore

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli	10:
contrari	0:
astenuti	0:
non votanti	0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO

IL SEGRETARIO GENERALE
Vincenzo Del Regno

IL PRESIDENTE
Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.