



**GIUNTA COMUNALE**  
**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 31/12/15**

**DELIBERAZIONE N. 2015/G/00568 (PROPOSTA N. 2015/00750)**

**Oggetto: Concessione sistema tramviario fiorentino. Contratto concessione rep. n. 60525 del 20 giugno 2005 - rep. n. 61360 del 6 marzo 2007 – rep. n. 62256 del 14 ottobre 2008 - rep. n. 52997 del 17 aprile 2014 con atto. Variante Progetto Esecutivo Revisionato Cantiere B2 di Linea 2 Via Bonsignori-Via Gordigiani. Indirizzi agli uffici.**

La seduta ha luogo nell'anno duemilaquindici il giorno 31 del mese di dicembre alle ore 10.00 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** Il Sindaco - Dario NARDELLA

**Assiste:** Il Vice Segretario Generale Vicario - Patrizia DE ROSA

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Cristina GIACHI	Vice Sindaco
Stefano GIORGETTI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicoletta MANTOVANI	Assessore
Alessia BETTINI	Assessore
Lorenzo PERRA	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Andrea VANNUCCI	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell’ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell’area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
- con deliberazione di Giunta n. 52 del 28 marzo 2011 è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (I° lotto) del sistema tramviario (unitamente alla Relazione del RUP e relativi allegati), fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) e tutte le attività connesse, fra cui l’adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l’attraversamento del centro storico con il sistema a batterie;
- con la sopra citata Deliberazione di Giunta n. 52/2011:
  - sono state richieste al Concessionario ulteriori progettazioni e studi di fattibilità, (lettera F della parte deliberativa);
  - si è dato atto (lettera J della parte deliberativa) che l’integrale ottemperanza delle prescrizioni “deve essere effettuata dal Concessionario a seconda dei casi, prima dell’avvio dei relativi lavori o nel corso di esecuzione degli stessi, come meglio precisato in modo puntuale per ogni singola prescrizione” e che gli oneri derivanti dalle prescrizioni erano ricompresi nel Quadro Economico Generale del Progetto Esecutivo;
  - sono state approvate ulteriori modifiche e varianti, (elencate alla lettera L della parte deliberativa);
- con Deliberazione della Giunta n. 110 del 16 aprile 2014 è stato approvato il Progetto Esecutivo Revisionato (Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C ed F di linea 3), in attuazione di alcune delle varianti indicate alla lettera L della Deliberazione n. 52/2011;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8276/2015 è stato rimodulato il Quadro tecnico Economico del sistema tramviario fiorentino;

Dato atto che in data 14 maggio 2015 sono iniziati i lavori di realizzazione della tramvia Linea 2 e 3.1;

Dato atto che il progetto esecutivo revisionato approvato con la sopra citata deliberazione n. 110/2014 prevede, nella tratta di Via Bonsignori e Via Gordigiani, la realizzazione di quattro attraversamenti pedonali, di cui due intersecanti la sede tramviaria;

Vista la Relazione Tecnica sottoscritta dal Responsabile P.O. Gestione tramvia e future estensioni Ing. Filippo Martinelli del 24/12/2015, Allegato 1 parte integrante al presente provvedimento, a cui si fa integrale rinvio, con la quale si evidenzia che:

- lo stato ante lavori tramviari della tratta di Via Bonsignori e Via Gordigiani presenta 7 attraversamenti pedonali che vanno a ricucire i tre principali percorsi che consentono il collegamento tra l’area a nord – ovest del Torrente Mugnone, caratterizzata da un’alta densità abitativa e dalla presenza di forti attrattori come le scuole ed il giardino pubblico, ed il quartiere S. Jacopino;
- il posizionamento dell’infrastruttura tramviaria sull’asse Buonsignori-Gordigiani crea inevitabilmente un effetto di cesura che può essere mitigato con il mantenimento di quei percorsi pedonali necessari a rendere fruibile il territorio;
- dal confronto tra lo stato ante operam e lo stato post operam emerge altresì la soppressione del percorso pedonale relativo alla passerella sul Torrente Mugnone;
- è possibile individuare un nuovo passaggio pedonale, con le caratteristiche indicate nella relazione stessa, che preveda sia l’attraversamento della strada sia della tramvia, andando a ripristinare il percorso di collegamento con il quartiere di S. Jacopino;
- l’intervento previsto rientra nella fattispecie di cui all’art. 132 comma 3 del D.Lgs. 163/2006 ss.mm., ovvero: "Sono inoltre ammesse, nell’esclusivo interesse dell’amministrazione, le varianti, in aumento o in

diminuzione, finalizzate al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità, sempreché non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto. L'importo in aumento relativo a tali varianti non può superare il 5 per cento dell'importo originario del contratto e deve trovare copertura nella somma stanziata per l'esecuzione dell'opera."

- gli interventi connessi con la realizzazione di un nuovo passaggio pedonale comporteranno un aumento dei tempi di percorrenza che, presumibilmente, determinerà un aggravio, seppur minimo, dei costi di gestione della linea 2 della tramvia, come già verificatosi, per situazioni similari, nell'ambito dell'ultima revisione della Concessione; utilizzando, però, le stesse metodologie di calcolo utilizzate in occasione di precedenti revisioni della Concessione, anche se i costi aggiuntivi potranno essere stimati una volta noto l'effetto sulla velocità commerciale, ad oggi detto importo minimale non dovrebbe perturbare l'equilibrio del PEF della Concessione;

Ritenuto, pertanto, opportuno, per quanto sopra evidenziato dare indirizzo al Servizio Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade della Direzione Nuove infrastrutture e mobilità di richiedere al Concessionario Tram di Firenze S.P.A. di predisporre il progetto di variante al progetto esecutivo del Cantiere B2 della Linea 2 nella tratta Via Bonsignori e Via Gordigiani, nel rispetto dei seguenti criteri:

- l'attraversamento pedonale dovrà essere il più possibile baricentrico rispetto a Via Gordigiani;
- dovrà essere progettato in modo da garantire l'attuale fruibilità della passerella pedonale sul Torrente Mugnone;
- i costi per la progettazione e realizzazione della variante dovranno trovare copertura nell'ambito del QTE del sistema tramviario fiorentino approvato con Determinazione Dirigenziale n. 8276/2015, attingendo dalle Somme a disposizione;

Visto l'art. 48 del D.lgs. 267/2000 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;

Preso atto dei pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 del D. Lgs. n.267/2000.

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs 267/2000, al fine di procedere alla richiesta di variante;

## DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa

1. di dare atto della necessità di procedere a predisporre il progetto di variante della tratta Via Bonsignori e Via Gordigiani della Linea 2 della tramvia;
2. di dare indirizzo al Servizio Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade della Direzione Nuove infrastrutture e mobilità di chiedere al Concessionario, Tram di Firenze S.P.A., di predisporre il progetto di variante al progetto esecutivo del Cantiere B2 della Linea 2 nella tratta Via Bonsignori e Via Gordigiani nel rispetto dei seguenti criteri:
  - l'attraversamento pedonale dovrà essere il più possibile baricentrico rispetto a Via Gordigiani;
  - dovrà essere progettato in modo da garantire l'attuale fruibilità della passerella pedonale sul Torrente Mugnone;
  - i costi per la progettazione e realizzazione della variante dovranno trovare copertura nell'ambito del

QTE del sistema tramviario fiorentino approvato con determinazione dirigenziale n. 8276/2015, attingendo dalle Somme a disposizione;

3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATO 1 - NOTA TECNICA

<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 29/12/2015	Il Dirigente/Direttore Caterina Graziani
<b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b>	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 30/12/2015	Il Dirigente/Direttore Francesca Cassandrini

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli	10:
contrari	0:
astenuiti	0:
non votanti	0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
VICARIO  
Patrizia De Rosa

IL PRESIDENTE  
Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.