PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2016/DD/00994**
Del: **15/02/2016**
Esecutivo dal: **15/02/2016**
Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità,Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade**

OGGETTO:
Sistema tramviario fiorentino. Approvazione Variante Impermeabilizzazione Trincea Guidoni cantiere A1 di Linea 2.CUP H21E03000370005

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256 e in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997;
- con Deliberazione di Giunta n. 52 del 28 marzo 2011 è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (I° lotto) del sistema tramviario (unitamente alla Relazione del RUP e relativi allegati), fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) e tutte le attività connesse, fra cui l'adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l'attraversamento del centro storico con il sistema a batterie;
- con Deliberazione di Giunta n. 110 del 16 aprile 2014, in attuazione delle varianti indicate alla lettera L della DG 52/2011, è stato approvato il Progetto Esecutivo Revisionato (Cantieri A1, A2, A3, B1, B2 e G di linea 2 ed A1, B, C ed F di linea 3);
- in data 14 maggio 2014 sono stati avviati i lavori di realizzazione delle linee 2 e .1 del sistema tramviario fiorentino;
- con Determinazione dirigenziale n. 234 del 15/1/2016 è stato rimodulato il Quadro Tecnico Economico dell'intervento **(Allegato 1);**

Premesso altresì che:

- con nota della Direzione Lavori n. 592/15 del 9/12/2015 è stata inviata a questo ufficio la Variante Impermeabilizzazione Trincea Guidoni cantiere A1 di Linea 2 corredata della relazione della Direzione Lavori e degli elaborati progettuali, come da elenco allegato;
- che a valle di richiesta da parte di questo ufficio il Concessionario con nota n. 079/16GG del 4/2/2016, richiamate le previsioni normative (art. 132, comma 1 lett. a) e c) del D. Lgs. 163/2006 e art. 134 D.P.R. n. 554/1999) ha confermato le conclusioni del Direttore dei Lavori contenute nella relazione trasmessa con nota n. 592/15 del 9/12/2015;

Richiamata la relazione del Direttore dei Lavori, **Allegato 2,** nella quale si da atto che la variante:
- comporta miglioramento, senza modificare la funzionalità dell'opera;
- è stata progettata secondo le Norme tecniche, garantendo lo stesso livello prestazionale e di sicurezza;
- riduce l'impatto ambientale;
- permette di ottenere un economia di spesa pari a € 182.158,79;

Dato atto che l'intervento "Trincea Guidoni Cantiere A1 di Linea 2" è già stato oggetto di una variante tecnica migliorativa per le strutture esterne (opere specialistiche e copertura) ai sensi dell'art. 11 del DM 145/2000, con rinuncia all'applicazione di quanto previsto al comma 5, approvata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 110 del 16 aprile 2014;

Vista la relazione del Responsabile del procedimento e suoi allegati a cui si fa integrale rinvio, **Allegato 3**, con la quale, richiamata la relazione del Direttore dei Lavori, si da atto:

- che la variante sebbene presentata congiuntamente riguarda invece tre distinte varianti:
  1. Modifica strutturale della trincea;
  2. Modifica alle opere di impermeabilizzazione;
  3. Prolungamento della soletta di base e muri laterali della rampa lato Aeroporto;
- che dette varianti rientrano rispettivamente nelle seguenti fattispecie previste dalla norma:
  1. Modifica strutturale della trincea – Variante migliorativa proposta dall'impresa ai sensi dell'articolo 11 del DM 145/2000;
  2. Modifica alle opere di impermeabilizzazione – Variante migliorativa proposta dall'impresa ai sensi dell'articolo 11 del DM 145/2000;
  3. Prolungamento della soletta di base e muri laterali della rampa lato – Variante migliorativa proposta dall'impresa ai sensi dell'articolo 11 del DM 145/2000;
- che dette varianti sono da considerarsi:
  - la prima e la terza, un completamento dell'originaria variante tecnica migliorativa per le strutture esterne (opere specialistiche e copertura) ai sensi dell'art. 11 del DM 145/2000 con rinuncia all'applicazione di quanto previsto al comma 5, approvata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 110 del 16 aprile 2014;
  - la seconda, una nuova variante tecnica migliorativa ai sensi dell'art. 11 del DM 145/2000;
- che dette varianti comportano rispettivamente per i motivi indicati nella relazione allegata le seguenti variazioni di spesa:
  - 1) Modifica strutturale della trincea e 3) Prolungamento della soletta di base e muri laterali della rampa lato => riduzione di -€ 438.780,31
  - 2) Modifica alle opere di impermeabilizzazione => € -1,00

  oltre ad -€ 3.460,33 per Coordinamento di Sistema, per complessivi -€ 442.241,64.
- che la riduzione complessiva di spesa di -€ 442.241,64, sarà inserita nel Quadro Tecnico Economico Generale nell'importo per Lavori e forniture, come somme a disposizione;
- che tale modifica sarà recepita contrattualmente in occasione della prossima revisione della Convenzione di Concessione;

e approva le varianti di cui agli elaborati allegati, nonché i nuovi prezzi, specificando che questi troveranno applicazione esclusivamente alla contabilizzazione delle varianti in questione;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'approvazione degli elaborati allegati al presente atto per formarne parte integrante **Allegato 4**, come da Elenco anch'esso parte integrante **Allegato 5;**

Ritenuto, altresì, di approvare il nuovo Quadro Tecnico Economico dell'opera (**Allegato 6**), come venutosi a determinarsi a seguito delle varianti in questione;

Dato atto che il Quadro tecnico economico viene modificato nella distribuzione delle voci e delle categorie di spesa, senza comportare variazioni contabili e finanziarie delle risorse assegnate per la realizzazione dell'opera;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

Visto l'art. 183 del D.Lgs 267/00;

Visto l'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto l'art. 81 comma 3 dello statuto del Comune di Firenze;

Visto il vigente Regolamento dell'Ordinamento degli Uffici e dei Sevizi;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa

1. di approvare, richiamata la Relazione del Responsabile del Procedimento e suoi allegati (**Allegato 3)** a cui si fa integrale rinvio, le tre distinte varianti:
   a. Modifica strutturale della trincea;
   b. Modifica alle opere di impermeabilizzazione;
   c. Prolungamento della soletta di base e muri laterali della rampa lato Aeroporto;

   costituite dagli elaborati allegati al presente atto per formarne parte integrante **Allegato 4**, come da Elenco anch'esso parte integrante **Allegato 5;**
2. di approvare i seguenti nuovi prezzi, che saranno applicati esclusivamente alla contabilizzazione delle varianti di cui al punto 1 che precede:
   a. NP.PE.OOC.203 € 3,13 /mq
   b. NP.PE.OOC.204 € 3,81 /mq
   c. NP.PE.OOC.205 € 5,64 /m
   d. NP.PE.OOC.206 € 5,51 /m
3. di approvare il nuovo Quadro Tecnico Economico dell'opera (**Allegato 6)**, come venutosi a determinarsi a seguito delle varianti di cui al punto 1.;
4. di dare atto che con il presente provvedimento il Quadro tecnico economico viene modificato nella distribuzione delle voci e delle categorie di spesa, senza comportare variazioni contabili e finanziarie delle risorse assegnate per la realizzazione dell'opera.

Firenze, lì 15/02/2016

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Michele Priore