



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: <b>2016/M/00739</b> Del: <b>04/02/2016</b> Esecutiva da: <b>04/02/2016</b> Proponente: <b>Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'</b>
--

### OGGETTO:

Revoca parziale determina n° 16629/15 e ist.ne di provvedimenti di viabilità per il ripristino del senso di marcia originario nel controviale Guidoni, in Via Torre degli Agli, Via Valdichiana, Via Lippi e Macia e Piazza Valdelsa - Tramvia Linea 2

### IL DIRIGENTE

Visto la propria Ordinanza n° 01317 del 26/02/2015 con la quale sono stati adottati i provvedimenti di traffico per il cantiere A2.1 in Via di Novoli, che prevedevano modifiche alla viabilità in Viale A. Guidoni (controviale), Via Valdichiana, Via Lippi e Macia, Piazza Valdelsa, Via Torre degli Agli, Via Garfagnana, Via Mugello, pratica in c.w. N° 14-04119-945-141103/p/p per i lavori di realizzazione della Tramvia Linea 2;

Viste le successive proroghe n° 08574 (Reg. Uff. 8893) del 28/07/2015 e n° Ord. 16629 del 27/11/2015 (Reg. Uff. 29037);

Vista l'istanza dell' Ing. Luca Petrucci per conto del Consorzio Cooperativa Costruzioni in data 29/01/2016 riferita al c.w. 14-04119-945-141103/p/p con la quale si richiede l'emissione provvedimenti per il ripristino del senso di marcia originario tra Via Valdinievole e via della Torre degli Agli;

Ritenuto necessario per quanto sopra di revocare parzialmente l' Ord. 16629 del 27/11/2015 (Reg. Uff. 29037) da esclusione dei provvedimenti relativi a Via di Novoli (afferenti al cantiere della tramvia A3.2);

Visto la planimetria dello schema di viabilità e la planimetria con le fasi semaforiche dell'incrocio viale Guidoni - via Mugello facenti parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che il progetto esecutivo approvato contiene tutti gli studi e gli approfondimenti necessari per stabilire che le perturbazioni al traffico prodotte dai cantieri e dalle viabilità alternative conseguenti sono accettabili sia in termini diretti (livelli di congestione) che in termini indiretti (effetti indotti sull'ambiente circostante);

Tenuto conto dei Coordinamenti tramvia, degli elaborati del P.E. approvato con la D.G 52/2011 e gli elaborati del P.E.R. approvati con la D.G. 110/2014;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

## **ORDINA**

1. **di REVOCARE parzialmente Ord. 16629 del 27/11/2015 (Reg. Uff. 29037)** con decorrenza dalle ore 09.00 del giorno 09/02/2016 ad esclusione dei provvedimenti in Via di Novoli (afferenti al cantiere A2.1) nel tratto da Via O. Vecchi a via Allori;
2. **che con decorrenza dalle ore 09.00 del giorno 09/02/2016 fino a nuova disposizione**, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

**fase 1:** inversione del senso di marcia del controviale Viale Guidoni da Via Valdinievole a Via Torre degli Agli in direzione di quest'ultima;

### **VIALE ALESSANDRO GUIDONI (controviale lato ingresso città)**

- dall'incrocio con Via Valdinievole all'incrocio Via Torre degli Agli:  
REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO in direzione di via della Torre degli Agli;
- all'incrocio con Via della Torre degli Agli:  
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA;

Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO-DESTRA, per i veicoli che provengono dal controviale;

- all'incrocio con Via Mugello, altezza nc. 93i:  
Istituzione di ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO n°196 con ripristino della situazione originaria come da schema allegato;

Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO STOP E DARE PRECEDENZA;

Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO-DESTRA, per i veicoli che provengono dal controviale;

**fase 2:** ripristino del doppio senso di marcia in Via della Torre degli Agli da Viale Guidoni a Via Virgilio

### **VIA TORRE DEGLI AGLI**

- dall'incrocio con via Virgilio all'incrocio con viale Guidoni;  
REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di DOPPIO SENSO DI MARCIA;

**fase 3:** inversione del senso di marcia in Via Valdichiana, in Via Lippi e Macia e in Piazza Valdelsa;

### **VIA VALDICHIANA**

- dall'incrocio con Via Valdinievole all'intersezione con Via Lippi e Macia:  
REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO in direzione di Via Valdinievole;
- all'intersezione con Via Valdinievole:  
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA.

### **VIA LIPPI E MACIA**

- dall'incrocio con Via Valdichiana all'incrocio Via del Giardino della Bizzarria:  
REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA in direzione Novoli;
- nel controviale corsia lato nn.cc. dispari, all'intersezione con Piazza Valdelsa:  
Istituzione di OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA;

### **PIAZZA VALDELSA**

- Intero tratto.  
REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di SENSO UNICO in direzione di Lippi e Macia;
- all'intersezione con la rotatoria in corrispondenza di Via Lippi e Macia;  
Istituzione di OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA;

\*\*\*\*\*

#### PERCORSI ALTERNATIVI MODIFICATI:

Origine – Destinazione: Percorso alternativo

VIA DI NOVOLI – VIA PRATESE: VIA VALDINEVOLE -CONTROVIALE GUIDONI (tratto doppio senso di marcia) - VIA ALLORI - VIA GARFAGNANA - VIA DI CARRAIA

**Gli interventi di modifica della viabilità di cui sopra, dovranno avvenire per fasi alterne e successive.**

NESSUNA AREA E' INIBITA AL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SOCCORSO IN CONDIZIONI DI EMERGENZA.

#### **PRESCRIZIONI**

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI, come da planimetria allegata;
2. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi per i quali
3. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
4. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, che risultano interessati in origine e destinazione dai flussi di traffico interrotti o comunque alterati, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.IL.FI. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
5. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
6. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
7. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;
8. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
9. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
10. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
11. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in

Prov. Dir. 2016/M/00739

quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via.

Qualora l'intervento vada in qualche modo a limitare/ridurre l'accessibilità dei mezzi di soccorso agli edifici prospicienti il tratto di strada interessato dall'intervento, i soggetti preposti alla gestione della sicurezza del cantiere di cui trattasi, dovranno adottare tutti gli accorgimenti utili, anche eventualmente concordati se necessario con i soggetti preposti all'intervento (VVF, 118 ecc.), per garantire che non vengano rallentate e/o impedito le azioni di soccorso.

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

## **ALLEGATI INTEGRANTI**

### **- GUIDONI - MUGELLO**

Firenze, lì 04/02/2016

**Sottoscritta digitalmente da**  
Responsabile Proponente  
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 7 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 04/02/2016