



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2018/M/02984 Del: 13/04/2018 Esecutiva da: 13/04/2018 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3 - Provvedimenti viari in Via dello Statuto, Via V. Emanuele, Piazza P. Leopoldo, Piazza G.P. Vieusseux, Piazza Dalmazia, Viale G.B. Morgagni, Via Maestri del Lavoro, Via V. Santelli, Via C. Lombroso, Via C. Guasti, Via A. Zuccagni Orlandini, Via F. Gianni, Via A. Tavanti, Via F. Corridoni, Via C. Bini, Piazza Stazione, Largo P. Palagi, Via C. Pisacane, Via L. Passerini, Viale dei Cadorna, Via delle Cinque Giornate, Piazza della Costituzione, Via F. Puccinotti, Piazza L.A. Muratori e Viale G. Lami per lavori di asfaltatura lungo il tracciato della Tramvia

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza di ing. Tommaso Cacciaguerra per conto del Consorzio Integra S.r.l. in data 06.04.2018 con la quale si fa presente che dovranno essere adottati provvedimenti viari per lavori di asfaltatura lungo il tracciato della Tramvia LINEA 3 nelle seguenti strade: Largo Piero Palagi, Viale G.B. Morgagni, Piazza Dalmazia, Via V. Emanuele II, Via F. Corridoni, Via A. Tavanti, Via C. Guasti, Via F. Gianni, Via dello Statuto, Piazza L.A. Muratori, Piazza G.P. Vieusseux, Piazza P. Leopoldo, Via C. Pisacane, Piazza della Costituzione, Piazza della Stazione;

Preso atto delle risultanze delle riunioni di coordinamento dedicate alla tramvia linea 3 in data 11.04.2018;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Prov. Dir. 2018/M/02984

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

che con decorrenza dal giorno 16/04/2018 al giorno 18/05/2018, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare per fasi:

Si prescrive di comunicare alle centrali del 118 , 115 e della Polizia Municipale la data di inizio di ogni fase di lavoro con almeno tre giorni di preavviso e **di confermarla al momento dell'effettiva attuazione** .

Le lavorazioni saranno effettuate per fasi e dovranno essere preventivamente segnalate nelle varie zone interessate con particolare riguardo alla segnaletica indicante gli itinerari alternativi anche quando non espressamente enunciati.

Nell'esecuzione della presente determina la Polizia Municipale potrà adottare ogni e qualsiasi provvedimento necessario a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.

Fase 1

in orario dalle ore 21.00 alle ore 6.00

VIA DELLO STATUTO (sottopasso ferroviario) e corsia di Piazza di Muratori (centrale lato cantiere tranvia) di collegamento con l'intersezione via Cesare Guasti:

Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI**;

ITINERARIO ALTERNATIVO Via Leone X, Via XX settembre , Piazza Costituzione , Via Cosseria, Via del Romito, Via Richa , Via Bonaini ,Via Milanese

VIA DELLO STATUTO

- Dall'incrocio con via delle Cinque Giornate all'incrocio con Viale Cadorna:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE**, ambo i lati;

INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA, in direzione Cinque Giornate;

- All'incrocio con Via delle Cinque Giornate, per i veicoli provenienti da Cadorna:
Istituzione di **OBBLIGO DI ARRESTO STOP E OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA**;

AREA INTERSEZIONE MURATORI-PAGNINI viabilità adiacente al cantiere tramvia, in corrispondenza dell'impianto semaforico:

- Istituzione di **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA** a condizione che sia garantita una corsia veicolare e la svolta di tutti i veicoli (con l'ausilio della Polizia Municipale);

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Si prescrive che i lavori relativi alla direttrice proveniente da Viale Lami vengano effettuati a fasi alterne rispetto alla direttrice proveniente dal sottopasso, così da garantire sempre il collegamento Lami – Muratori alla presenza della Polizia Municipale.

Fase 2

dalle ore 21.00-06.00

VIA VITTORIO EMANUELE

- dall'incrocio con Via Angiolo Tavanti all'incrocio con Via Celso:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, nella direttrice proveniente da Alderotti, in direzione di Via V. Emanuele II e Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 (con la presenza della Polizia Municipale);

Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA, in direzione di Celso;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

- all'incrocio con via Celso:

Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 e che siano garantite le svolte dei veicoli provenienti da Alderotti e per i veicoli diretti a Careggi;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA VIA TADDEO ALDEROTTI DIRETTI IN VIA VITTORIO EMANUELE (DIREZIONE GIORGINI): DA VIA VITTORIO EMANUELE (DIREZIONE BINI)-BINI-CORRIDONI, GALLUZZI, LEOPOLDO, FABBRONI VANNUCCI

Fase 3

dalle ore 00.00-24.00

VIA VITTORIO EMANUELE

- dall'incrocio con via Alderotti all'incrocio con Via Mazzoni:

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI eccetto veicoli diretti ai passi carrabili;

- all'incrocio con Via Taddeo Alderotti:

Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

Fase 4

VIA VITTORIO EMANUELE

- dall'incrocio con Via Mazzoni all'incrocio con via Bini:

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI eccetto veicoli diretti ai passi carrabili ;

- dall'incrocio con Via Mazzoni all'incrocio con via T. Alderotti:
INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA in direzione di Via Celso;
- all'incrocio con via Alderotti, per i veicoli provenienti lato Mazzoni:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA;

VIA CARLO BINI

- da Via F. Corridoni a Via Vittorio Emanuele :
- Istituzione di Divieto di Sosta ambo i lati
- INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA in direzione di Via Vittorio Emanuele ;
- Istituzione di obbligo arresto Stop all'intersezione con via Vittorio Emanuele.
- Adeguamento impianto semaforico

Fase 5

VIA VITTORIO EMANUELE

- dall'incrocio con via Bini all'incrocio con Piazza Dalmazia:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI eccetto diretti ai passi carrabili ;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA VIA VITTORIO EMANUELE DIRETTI IN VIALE MORGAGNI: DA VIA MAESTRI DEL LAVORO -COCCHI -SANTELLI- LOMBROSO

provvedimenti in comune alle fasi (4-5-6)

- dall'incrocio con Via Alderotti all'incrocio con Pza Dalmazia:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;
 - all'incrocio con via Taddeo Alderotti:
 - all'incrocio con via Mazzoni:
 - all'incrocio con via Bini:
Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 e che siano garantite le svolte di tutti i veicoli;
- Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Fase 6

dalle ore 00.00-24.00

PIAZZA PIETRO LEOPOLDO

PIAZZA GIAMPIETRO VIEUSSEUX

- In corrispondenza degli incroci delle corsie interne (cantiere Tranvia) di Piazza Leopoldo e Piazza Giampiero Vieusseux con la carreggiata principale lato CAREGGI :
Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 e che siano garantite le svolte di tutti i veicoli (con la presenza di personale della Polizia Municipale);

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Fase 7

dalle ore 21.00-06.00

PIAZZA DALMAZIA

- Dall'incrocio via Mariti all'incrocio viale Morgagni, nella corsia direzione Careggi:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato dispari;

**Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI (con la presenza della Polizia Municipale);;
REVOCA DELLA CORSIA RISERVATA ALLE AMBULANZE;**

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA MARITI IN DIREZIONE VIALE MORGAGNI: NELLA CORSIA RISERVATA DI VIALE MORGAGNI

Fase 8

dalle ore 21.00-06.00

VIALE GIOVAN B. MORGAGNI

- dall'incrocio con Piazza Dalmazia all'incrocio con Via Andrea Cesalpino, nella corsia in direzione Careggi, lato nn.cc. pari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato nn.cc. pari;

ISTITUZIONE di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili;

- dall'incrocio con Piazza Dalmazia all'incrocio con Via Andrea Cesalpino, direttrice di marcia, verso Careggi, nella CORSIA RISERVATA ai mezzi destinati al soccorso in emergenza;
REVOCA DELLA CORSIA EMERGENZA E TRANSITO CONSENTITO A TUTTI I VEICOLI;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI DIRETTI A CAREGGI: NELLA CORSIA RISERVATA

Dovrà essere garantito il transito dei veicoli provenienti da Vittorio Emanuele II aprendo il varco all'altezza della tramvia per consentire di accedere alla corsia riservata ai mezzi di soccorso in direzione di Careggi (con la presenza di personale della Polizia Municipale);

Nelle seguenti strade:

VIA MAESTRI DEL LAVORO

VIA VALERIO SANTELLI

VIA CESARE LOMBROSO

VIA CESARE COCCHI

ISTITUZIONE di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili.

Fase 9

dalle ore 21.00-06.00

LARGO PIERO PALAGI

- Intero tratto, per fasi:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare di almeno 3.50 (con la presenza della Polizia Municipale);

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Fase 10

dalle ore 21.00-06.00

VIALE GIOVAN BATTISTA MORGAGNI

- Dall'incrocio con via Santo Stefano in Pane all'incrocio con piazza Dalmazia, lato nn.cc. dispari, nella corsia direzione Mariti:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato dispari;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili.

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA ALDEROTTI E DA VIALE MORGAGNI IN DIREZIONE DI VIA MARITI DA: VIA SANTO STEFANO IN PANE- VIA REGINALDO GIULIANI

Dovrà essere garantita la transitabilità dell'incrocio di Via Cesalpino direzione Alderotti;

Fase 11

dalle ore 21.00-06.00

Direttrice composta da VIALE GIOVAN BATTISTA MORGAGNI da Santo Stefano in Pane e Piazza Dalmazia e Piazza Dalmazia da Viale Morgagni a Via Mariti

- nella corsia direzione Mariti:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato dispari;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili(con la presenza della Polizia Municipale per la regolazione della viabilità in Piazza Dalmazia.

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA ALDEROTTI E DA VIALE MORGAGNI IN DIREZIONE DI VIA MARITI DA: VIA SANTO STEFANO IN PANE- VIA REGINALDO GIULIANI

Dovrà essere garantita la transitabilità dell'incrocio di Via Cesalpino direzione Alderotti;

Fase 12

dalle ore 00.00-24.00

VIA CARLO PISACANE

sottofase 12.a

- Dall'incrocio con via Corridoni all'incrocio con Via Mazzoni:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato dispari;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili.

sottofase 12.b

- Dall'incrocio con Via Mazzoni all'incrocio con via Palazzo Bruciato:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato dispari;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili, i mezzi di soccorso e veicoli diretti in via Tabarrini.

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI PALAZZO BRUCIATO DIRETTI IN VIALE MORGAGNI DA: GALLUZZI-LEOPOLDO-TAVANTI VITTORIO EMANUELE - CELSO

Fase 13

dalle ore 00.00-24.00

VIA CARLO PISACANE

- Dall'incrocio via Palazzo Bruciato all'incrocio con Via Tavanti:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato dispari;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili.

Fase 14

dalle ore 00.00-24.00

DIRETTRICE COMPOSTA DA VIA PISACANE DA PALAZZO BRUCIATO A TAVANTI E VIA ANGIOLO TAVANTI DA PISACANE A PIAZZA LEOPOLDO

- Dall'incrocio con via PALAZZO BRUCIATO all'incrocio con piazza Leopoldo, nella corsia in direzione Leopoldo:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, lato dispari;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI ECCETTO PASSI CARRABILI;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA PALAZZO BRUCIATO DIRETTI IN PIAZZA LEOPOLDO DA: VIA GALLUZZI oppure DA POMPEO NERI

Fase 15

dalle ore 00.00-24.00

VIA FRANCESCO GIANNI

- Dall'incrocio con piazza Leopoldo all'incrocio con Piazza Vieusseux, nella corsia in direzione Vieusseux:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili.

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA LEOPOLDO DIRETTI IN PIAZZA VIEUSSEX DA: VIA RICCI-MAYER

Fase 16

dalle ore 00.00-24.00

VIA CESARE GUASTI

- Dall'incrocio con Piazza Vieusseux all'incrocio con Piazza Muratori, nella corsia in direzione Muratori: Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili.

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA LEOPOLDO DIRETTI IN PIAZZA MURATORI DA: MAYER ,ZOBÌ, MILANESI TANUCCI-ROMITO-RICHA

VIA LUIGI PASSERINI

- Dall'incrocio con Via Bandini all'incrocio con Via Guasti:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI:

I veicoli diretti ai passi carrabili, i mezzi di soccorso il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente Bandini, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto stop all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.

Fase 17

dalle ore 00.00-24.00

VIA DELLO STATUTO (corsia veicolare direzione Via XX settembre):

- Intero tratto:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili a condizione che sia garantito l'attraversamento dell'incrocio con via della Cernaia;
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

VIALE DEI CADORNA

- Dall'incrocio con via 24 Maggio a via dello Statuto:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili. : I veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente lato via 24 Maggio, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal

punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto stop all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati negli ultimi 25 metri in direzione Via dello Statuto;

VIA DELLE CINQUE GIORNATE

- Dall'incrocio con via dello Statuto all'incrocio con via Crispi:

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili. Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili. : I veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente lato via 24 Maggio, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto stop all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati negli ultimi 25 metri in direzione Via dello Statuto;

PIAZZA DELLA COSTITUZIONE nella corsia in direzione Strozzi

- nella corsia veicolare lato fabbricati (in asse con via Pucinotti):

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI eccetto passi carrabili,

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili. : I veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente lato via 24 Maggio, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto stop all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati negli ultimi 25 metri in direzione Via dello Statuto;

Fase 18

In orario ore 00.00-24.00

VIA DELLO STATUTO (nella corsia in direzione Careggi)

- Intero tratto:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili.

Si prescrive che dovrà essere garantito l'attraversamento del'incrocio in Via della Cernaia;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA VIALE STROZZI (DIREZIONE CAREGGI): DA VIA XX SETTEMBRE-VIA ROMITO-VIA RICHA-MILANESI ETC; OPPURE DA VIA XX SETTEMBRE-VIA CRISPI-VIA CADORNA

VIA DELLE CINQUE GIORNATE

- Dall'incrocio con via Crispi all'incrocio con via dello Statuto:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili. : I veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente lato Via Crispi, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto stop all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati negli ultimi 25 metri in direzione Via dello Statuto;

VIA FRANCESCO PUCINOTTI

- Dall'incrocio con via Crispi all'incrocio con via dello Statuto:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili: I veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente lato via Crispi, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto stop all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati negli ultimi 25 metri in direzione Via dello Statuto;

Fase 19

dalle ore 00.00-24.00

PIAZZA PIETRO LEOPOLDO

PIAZZA GIAMPIETRO VIEUSSEUX

- In corrispondenza degli incroci delle corsie interne (cantiere Tranvia) di Piazza Leopoldo e Piazza Giampiero Vieusseux in lato STATUTO con la carreggiata principale:
Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 e che siano garantite le svolte di tutti i veicoli (con la presenza di personale della Polizia Municipale);

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Fase 20

in orario 21.00 - 6.00

PIAZZA L. ANTONIO MURATORI (direttrice verso via Careggi) , corsia lato fabbricati a partire dal via Lami

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

L'intervento di chiusura delle corsie sarà seguito per fasi alterne e successive;

AREA INTERSEZIONE MURATORI-PAGNINI viabilità adiacente al cantiere tramvia, in corrispondenza dell'impianto semaforico:

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare e la svolta di tutti i veicoli (con l'ausilio della Polizia Municipale);
Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Si prescrive che i lavori relativi alla direttrice proveniente da Viale Lami vengano effettuati a fasi alterne rispetto alla direttrice proveniente dal sottopasso, così da garantire sempre il collegamento Lami – Muratori.

VIALE GIOVANNI LAMI

- Per ml. 20,00 prima dell'incrocio con Piazza Muratori
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare di almeno 3.50;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Fase 21

PIAZZA L. ANTONIO MURATORI (direttrice verso Richa)

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare e la svolta di tutti i veicoli (con l'ausilio della Polizia Municipale);

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

IN TUTTE LE STRADE INTERESSATE DAI LAVORI DI ASFALTATURA a cavallo delle intersezioni per ml. 15.00 su ambo i lati:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE (in orario 00.00-24.00)

PER TUTTE LE FASI DI LAVORAZIONE: I lavori in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;

In tutte le fasi lavorative anche dove vige il divieto di transito deve essere consentito ai veicoli di soccorso di raggiungere le aree interdette .

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

- 1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO** dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
- 2. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI** in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
- 3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;**
4. Qualora la presente determina prescrivere la presenza della Polizia Municipale si fa carico al richiedente di prendere preventivi accordi con l'Ufficio Coordinamento Servizi della Polizia Municipale presso la sede di Porta al Prato n° 6 Firenze per garantirsi la presenza del personale con le modalità che gli stessi Uffici indicheranno al richiedente.
Il mancato rispetto della presente prescrizione comporta la non attuabilità del provvedimento.
- 5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.**
- 6. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE** dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
- 7. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON** dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
- 8. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO** efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
9. Nel caso in cui il provvedimento interessi spazi in concessione alle strutture ricettive, denominati Spazi H, il richiedente dovrà notificare formalmente l'atto con anticipo al titolare della concessione.
- 10. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA**

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel

rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Alia Servizi Ambientali S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PLANIMETRIA ASFALTATURE

Firenze, lì 13/04/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 15 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 13/04/2018