



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2018/M/03309 Del: 23/04/2018 Esecutiva da: 23/04/2018 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3 - integrazione ordinanza n° 2984/2018 per lavori di asfaltatura di Via C. Guasti, Via F. Gianni, Via A. Tavanti, Via F. Corridoni, Via Vittorio Emanuele, Piazza della Stazione

IL DIRIGENTE

Preso atto che con determina n° 2984/2018 sono stati avviati i lavori per l' asfaltatura lungo il tracciato della Tramvia Linea 3;

Vista l'istanza dell'Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto del Consorzio Integra srl in data 06.04.2018;

Rilevata la necessità di integrare la sopracitata ordinanza per completare tutte le fasi richieste adottando ulteriori provvedimenti in materia di circolazione;

Preso atto delle risultanze delle riunioni di coordinamento dedicate alla Tramvia Linea 3 in data 11.04.2018;

Ritenuto opportuno integrare l'ordinanza di cui sopra per completare tutte le fasi richieste adottando ulteriori provvedimenti in materia di circolazione;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

DI INTEGRARE l'Ordinanza n° 2984/2018 **che con decorrenza dal giorno 26/04/2018 al giorno 18/05/2018, siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare per fasi:**

Si prescrive di comunicare alle centrali del 118 , 115 e della Polizia Municipale la data di inizio di ogni fase di lavoro con almeno tre giorni di preavviso e di confermarla al momento dell'effettiva attuazione .

Le lavorazioni saranno effettuate per fasi e dovranno essere preventivamente segnalate nelle varie zone interessate con particolare riguardo alla segnaletica indicante gli itinerari alternativi anche quando non espressamente enunciati.

Nell'esecuzione della presente determina la Polizia Municipale potrà adottare ogni e qualsiasi provvedimento necessario a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.

Fase 22

In orario ore 00.00-24.00

VIA CESARE GUASTI

- **Intero tratto corsia veicolare direzione Careggi:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;**

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili e mezzi di soccorso;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA PIAZZA MURATORI DIRETTI A CAREGGI: DA PAGNINI-LAMBRUSCHINI

VIA ATTILIO ZUCCAGNINI ORLANDINI

– **Intero tratto:**

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI: I veicoli diretti ai passi carrabili e mezzi di soccorso, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente **lato Lambruschini**, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto stop all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.

– **Dall'incrocio con Via Guasti al nc. 4:**

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

Fase 23

In orario ore 00.00-24.00

VIA FRANCESCO GIANNI

– **Intero tratto, corsia veicolare direzione Careggi:**

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili e mezzi di soccorso;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA PIAZZA VIEUSSEUX DIRETTI A CAREGGI: DA ATTO VANNUCCI-VIA FABBRONI

Fase 24

In orario ore 00.00-24.00

VIA ANGIOLO TAVANTI

– **Dall'incrocio con Piazza Leopoldo all'incrocio con Via Romagnosi, corsia veicolare direzione Careggi:**

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA PIAZZA LEOPOLDO DIRETTI A CAREGGI: DA VIA UBALDO MONTELATICI

Fase 25

In orario ore 00.00-24.00

DIRETTRICE COMPOSTA da PIAZZA DALMAZIA e VIA FILIPPO CORRIDONI

- **Nella corsia veicolare in asse con Corridoni fino all' incrocio con via C. Bini:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;**

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili e mezzi di soccorso diretti nell' area interdetta;

**ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA PIAZZA DALMAZIA DIRETTI
CORRIDONI: DA VIA DI RIFREDI-VIA BINI**

Fase 26

In orario ore 21.00-06.00

VIA FILIPPO CORRIDONI

- **Dall'incrocio con Via Bini all'incrocio con via Pisacane:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;**

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili;

VIA CARLO BINI

- **Dall'incrocio con Vittorio Emanuele II all'incrocio con Via Corridoni:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;**

INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA in direzione di via Vittorio Emanuele II;

- **all'incrocio con via Vittorio Emanuele II;
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO STOP;**

Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

VIA CARLO PISACANE

- **Dall'incrocio con V. G. Mazzoni all'incrocio con Via F. Corridoni:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;**

INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA in direzione di via F. Corridoni;

- **all'incrocio con via F. Corridoni;
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO STOP;**

Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

Fase 27

In orario ore 00.00-24.00

VIA FILIPPO CORRIDONI

- **Dall'incrocio con via Pisacane al nc.61 in direzione di Galluzzi, nel tratto interessato dai lavori:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;**

Istituzione di RESTRINGIMENTO CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia per il transito veicolare di larghezza non inferiore a ml. 3,50 e che siano garantite le svolte di tutti i veicoli;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Fase 28

In orario ore 21.00-06.00

VIA VITTORIO EMANUELE

- **dall'incrocio con via Alderotti all'incrocio con Via Celso:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;**

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili e mezzi di soccorso;

ITINERARIO ALTERNATIVO PER I VEICOLI PROVENIENTI DA ALDEROTTI DIRETTI IN VIA VITTORIO EMANUELE (direzione PIAZZA GIORGINI): DA VITTORIO EMANUELE (direzione BINI) – BINI-CORRIDONI- GALLUZZI - LEOPOLDO-FABBRONI-VANNUCCI

Fase 29

In orario ore 00.00-24.00

VIA ANGIOLO TAVANTI

- **Dall'incrocio con Via Romagnosi all'incrocio con via Vittorio Emanuele II, corsia veicolare direzione Careggi:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE, ambo i lati;**

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare di almeno 3.50;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

Fase 30

dalle ore 21.00-06.00

PIAZZA DELLA STAZIONE

- **dall'incrocio piazza dell'Unità all'incrocio con Largo Fratelli Alinari, nella corsia veicolare in direzione Valfonda:**

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare di almeno 3.50 e le svolte di tutti i veicoli (con la presenza della Polizia Municipale);

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

- **dall'incrocio con Lgo Fratelli Alinari all'incrocio con Pza Adua nella direttrice Valfonda:**
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI, eccetto veicoli diretti ai passi carrabili e mezzi di soccorso;
- In corrispondenza dell'intersezione con Largo Alinari:
- In corrispondenza dell'intersezione con Piazza Adua:
- In corrispondenza dell'intersezione con Piazza dell'Unità:

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA (con la presenza della Polizia Municipale);

- **Nei vari tratti di volta in volta interessati dai lavori, nella corsia di fronte ingresso al parcheggio della stazione, nella corsia lato abside chiesa Santa Maria Novella, nella corsia di rientro verso Valfonda:**

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia veicolare di almeno 3.50 (con la presenza della Polizia Municipale);

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30km/h;

VIA POMPEO NERI

- Dall'intersezione con piazza Tanucci per 15.00 in direzione Piazza Leopoldo, lato nn.cc. dispari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;

VIA G. DOMENICO ROMAGNOSI

- Dall'intersezione con Via Montelatici al nc. 21 in direzione Piazza Leopoldo, lato nn.cc. dispari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE;

IN TUTTE LE STRADE INTERESSATE DAI LAVORI DI ASFALTATURA a cavallo delle intersezioni per ml. 15.00 su ambo i lati:

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PERMANENTE (in orario 00.00-24.00)

PER TUTTE LE FASI DI LAVORAZIONE: I lavori in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;

In tutte le fasi lavorative anche dove vige il divieto di transito deve essere consentito ai veicoli di soccorso di raggiungere le aree interdette.

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

- 1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO** dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
- 2. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI** in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
- 3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;**
- 4. Qualora la presente determina prescriva la presenza della Polizia Municipale si fa carico al richiedente di prendere preventivi accordi con l'Ufficio Coordinamento Servizi della Polizia Municipale presso la sede di Porta al Prato n° 6 Firenze per garantirsi la presenza del personale con le modalità che gli stessi Uffici indicheranno al richiedente.**
Il mancato rispetto della presente prescrizione comporta la non attuabilità del provvedimento.
- 5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.**
- 6. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE** dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
- 7. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON** dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
- 8. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO** efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
- 9. Nel caso in cui il provvedimento interessi spazi in concessione alle strutture ricettive, denominati Spazi H, il richiedente dovrà notificare formalmente l'atto con anticipo al titolare della concessione.**

10. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Alia Servizi Ambientali S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PLANIMETRIA ASLFATATURA

Firenze, lì 23/04/2018

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 10 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 24/04/2018