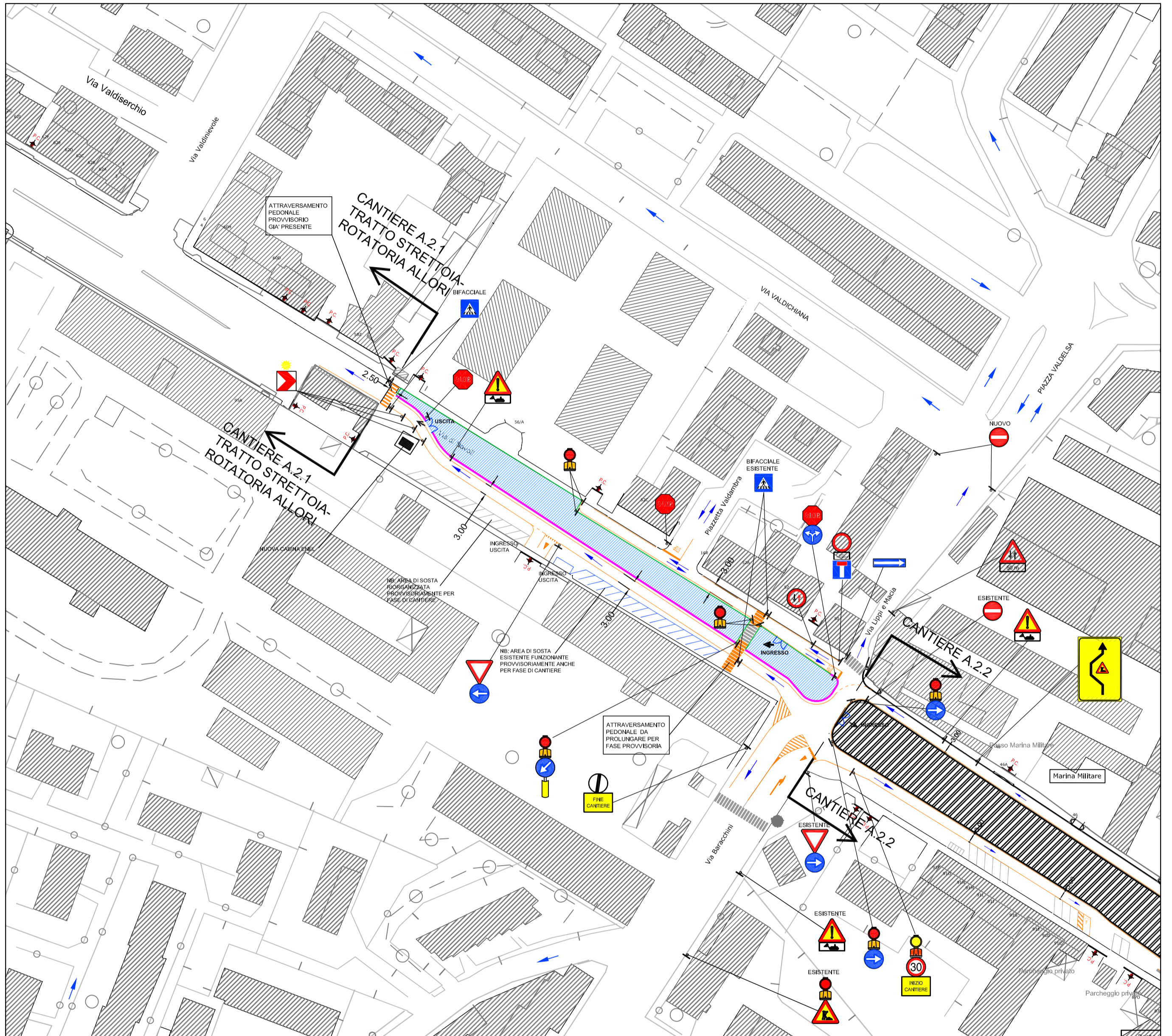


CANTIERE A2.1
INTERVENTO PER DEVIAZIONE PROVVISORIA VIA DI NOVOLI TRATTO ZONA I.G.M
 scala 1:1000



NB: VERRANNO GARANTITI GLI ACCESSI AI PASSI CARRABILI DURANTE LE FASE LAVORATIVE

NB 1:
 IN CORRISPONDENZA DEI PASSI CARRAI ESISTENTI INTERROMPERE LA LINEA CONTINUA DI MARGINE REALIZZANDO LINEA DISCONTINUA TIPO "F" (DPR 495/1992)

NB 2:
 PER LA TIPOLOGIA DELLA RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

NB 3:
 RECINZIONE TIPO A:
 RECINZIONE PESANTE CON RETE COMPOSTA DA NEW JERSEY IN CLS + ORSOGRILL + RETE DI MASCHERAMENTO

- LEGENDA**
- AREA DI CANTIERE IN CORSO
 - AREA DI CANTIERE GIA' ATTIVATE O REALIZZATE
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA (GIALLA)
 - RECINZIONE TIPO "A"
 - RECINZIONE TIPO "D"
 - DIREZIONI DI TRAFFICO
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA (GIALLA)
 - INGRESSO / USCITA MEZZI DI CANTIERE

TRANVIA DI FIRENZE - LINEA 2
CANTIERE A2.1
 Deviazione provvisoria via di Novoli
 Schema planimetrico con segnaletica provv. orizz. e verticale - Fase 1

PROFESSIONISTA INCARICATO G.T. Engineering S.r.l. GESTIONE DI SERVIZI TERRITORIALI VIA A.PONCHIELLI, 2 - 43011 BUSSETO (PR) ph: +39 0524 930103 - email: gte@gteeng.it	TIMBRO E FIRMA Dott./Ing. LUCA TESTA ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA N° 0351/A	IMPRESA ESECUTRICE
---	--	------------------------

REV	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA'		
			Redatto	Verificato	Approvato
0A	24/07/15	Emissione	G.T.E.	LAMORTE	PETRUCCI
0C	12/11/15	Modifica accesso passo carraio e cantiere all'intersezione con via Lippi e Macia	G.T.E.	LAMORTE	PETRUCCI
0D	21/07/16	Revisione con estensione accesso stradale fino a civico 56 ed inversione via Lippi e Macia	G.T.E.	LAMORTE	PETRUCCI