



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2015/M/01755 Del: 13/03/2015 Esecutiva da: 13/03/2015 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

Provvedimenti in Via F. Crispi, Viale dei Cadorna, Via dello Statuto, Via della Cernaia e Via F. Puccinotti per asfaltatura nel Viale Cadorna e Via Crispi (integrazione determina 1583/15) .Tramvia Linea 3

IL DIRIGENTE

Preso atto che con Ordinanza n° 1583 Reg. Uff. n° 01554 del 05/03/2015 sono previsti opere propedeutiche di modifica della segnaletica e la demolizione dello spartitraffico in via delle Statuto per l'attivazione del cantiere B2 – fase1, per la realizzazione della Tramvia Linea 3 in Via dello Statuto pratica c.w. n° 15-00152-041-1500115;

Vista la richiesta di Geom. Guido Cerrotti in data 12/03/2015 di dover effettuare lavori di asfaltatura nelle viabilità adiacenti alle aree di cantiere con ulteriori provvedimenti di traffico in Via Cadorna e in Via Crispi;

Per quanto sopra descritto si procede a integrare la suddetta determina con provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Dato atto che il progetto esecutivo approvato contiene tutti gli studi e gli approfondimenti necessari per stabilire che le perturbazioni al traffico prodotte dai cantieri e dalle viabilità alternative conseguenti sono accettabili sia in termini diretti (livelli di congestione) che in termini indiretti (effetti indotti sull'ambiente circostante);

Tenuto conto dei Coordinamenti tramvia, degli elaborati del P.E. approvato con la D.G 52/2011 e gli elaborati del P.E.R. approvati con la D.G. 110/2014; Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

che con decorrenza dal giorno 16/03/2015 al giorno 21/03/2015, con validità dalle ore 09.30 alle ore 16.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

VIA FRANCESCO CRISPI

- Dall'intersezione con Via XX Settembre all'intersezione con via Pucinotti, nei tratti di volta in volta interessati dai lavori:
- nell'area intersezione Via XX Settembre/Via Crispi:
Istituzione di **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**, a condizione che siano garantite le manovre consentite in corrispondenza dell'incrocio semaforizzato, con la presenza della Polizia Municipale;

che con decorrenza dal giorno 16/03/2015 al giorno 21/03/2015, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

VIA XX SETTEMBRE

- A cavallo dell'intersezione per ml. 30,00:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA**, ambo i lati;

VIA FRANCESCO CRISPI

- Dall'intersezione con Via XX Settembre all'intersezione con via Cadorna, nei tratti di volta in volta interessati dai lavori:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA**, ambo i lati;

REVOCA dell'attuale disciplina di sosta e istituzione di **SOSTA IN LINEA** parallela al marciapiede.

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h;

- Dall'intersezione con Via Puccinotti all'intersezione con via Cadorna, nei tratti di volta in volta interessati dai lavori:

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA** a condizione che rimanga una corsia veicolare avente una larghezza di almeno ml.3,50 nei tratti a senso unico di marcia e ml. 5.60 nei tratti a doppio senso di marcia;

VIALE DEI CADORNA

- Dall'intersezione con via dello Statuto all'intersezione con via Crispi, nei tratti di volta in volta interessati dai lavori:

Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA** ambo i lati previa revoca dello stallo **DI SOSTA PER DISABILE PERSONALIZZATO** ubicato al nc. 47 che sarà riposizionato sul fonte opposto (lato ferrovia);

In corrispondenza del lato opposto al nc. 47:

Istituzione di **NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE** provvisorio;

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA** a condizione che rimanga una corsia veicolare per senso di marcia avente una larghezza di almeno ml.3,50;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'**30 km/h.

- A cavallo dell'intersezione con via Crispi, per ml. 30,00:

Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA**, ambo i lati;

VIA DELLO STATUTO

- All'intersezione con viale dei Cadorna, in entrambe le direttrici di marcia:

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA** a condizione che rimanga una corsia veicolare avente una larghezza di almeno ml.3,50 per ogni senso di marcia, che siano garantite le svolte consentite in corrispondenza dell'intersezione;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'**30 km/h

- Dall'intersezione con Via Puccinotti all'intersezione con Viale dei Cadorna, in direzione Muratori:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA**, nei tratti di volta in volta interessati dai lavori;

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA** a condizione che rimanga una corsia veicolare avente una larghezza di almeno ml.3,50;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'**30 km/h.

- Dall'intersezione con Viale dei Cadorna per ml 10,00, in direzione Piazza della Costituzione lato nn.cc dispari:

- da ml. 10.00 prima dell'intersezione con Via delle Cinque Giornate all'incrocio stesso, lato nn.cc dispari:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA**;

VIA DELLA CERNAIA

- a cavallo dell'intersezione con Via Crispi per ml. 10.00 ambo i lati:

Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA**;

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA** a condizione che rimanga una corsia veicolare avente una larghezza di almeno ml.3,50;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.

VIA FRANCESCO PUCINOTTI

- a cavallo dell'intersezione con Via Crispi per ml. 10.00 ambo i lati:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA;

Istituzione di RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA a condizione che rimanga una corsia veicolare avente una larghezza di almeno ml.3,50 e che siano garantite le svolte consentite;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.

SI PRESCRIVE CHE I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;

NESSUNA AREA E' INIBITA AL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SOCCORSO IN CASO DI EMERGENZA

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interessata dal provvedimento;
2. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi per i quali dovrà sempre essere garantito il transito in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, che risultano interessati in origine e destinazione dai flussi di traffico interrotti o comunque alterati, previ accordi preventivi obbligatori con la ditta S.I.L.FI. incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Nel caso in cui l'intervento necessiti eventuali spostamenti delle postazioni dei cassonetti è obbligatorio prendere preventivi accordi con la società Quadrifoglio che gestisce le postazioni degli stessi;
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. **I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio della Polizia Municipale;**

7. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
8. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
9. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
10. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogrù, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via.

Qualora l'intervento vada in qualche modo a limitare/ridurre l'accessibilità dei mezzi di soccorso agli edifici prospicienti il tratto di strada interessato dall'intervento, i soggetti preposti alla gestione della sicurezza del cantiere di cui trattasi, dovranno adottare tutti gli accorgimenti utili, anche eventualmente concordati se necessario con i soggetti preposti all'intervento (VVF, 118 ecc.), per garantire che non vengano rallentate e/o impedito le azioni di soccorso.

Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Firenze, lì 13/03/2015

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 7 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 13/03/2015