

# CANTIERI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PROPEDEUTICI ALLO SCAVO MECCANIZZATO DELLE GALLERIE DEL PASSANTE AV

## CANTIERE DI VIA CITTADELLA

### Oggetto di cantiere:

Il cantiere in oggetto ha lo scopo di consolidare il terreno preventivamente rispetto al passaggio della fresa, in prossimità degli edifici ubicati tra via Cittadella e viale Belfiore per la realizzazione dei tunnel relativi alla nuova linea AV. A tal fine, sarà realizzato un pozzo nel quale successivamente sarà installata la sonda perforatrice per effettuare il consolidamento previsto.

### Edifici soggetti:

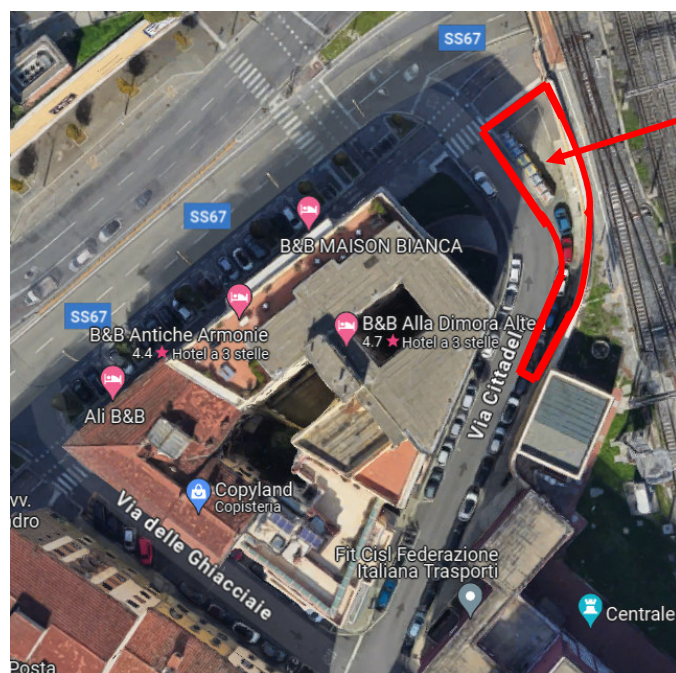
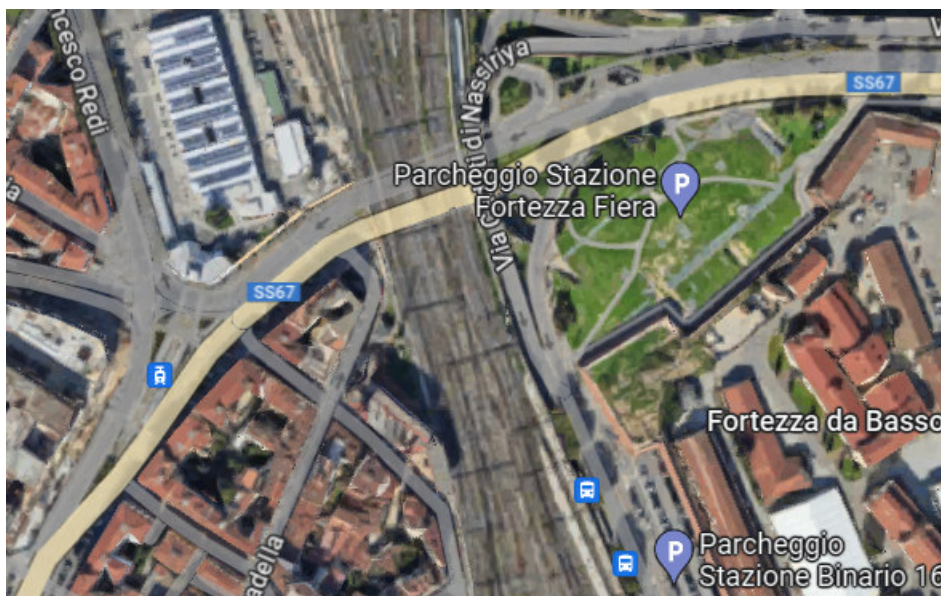
Gli edifici che riguardano il consolidamento delle fondamenta sono:

- Edificio 022
- Edificio 024



### Localizzazione e sistemazione dell'area di cantiere:

L'area di interesse in cui sorge il cantiere si trova in via Cittadella, più esattamente all'incrocio tra la stessa e viale Belfiore, nella porzione di suolo adibito al parcheggio pubblico e alla postazione dei cassonetti per la raccolta dei rifiuti, adiacente alla sede ferroviaria.

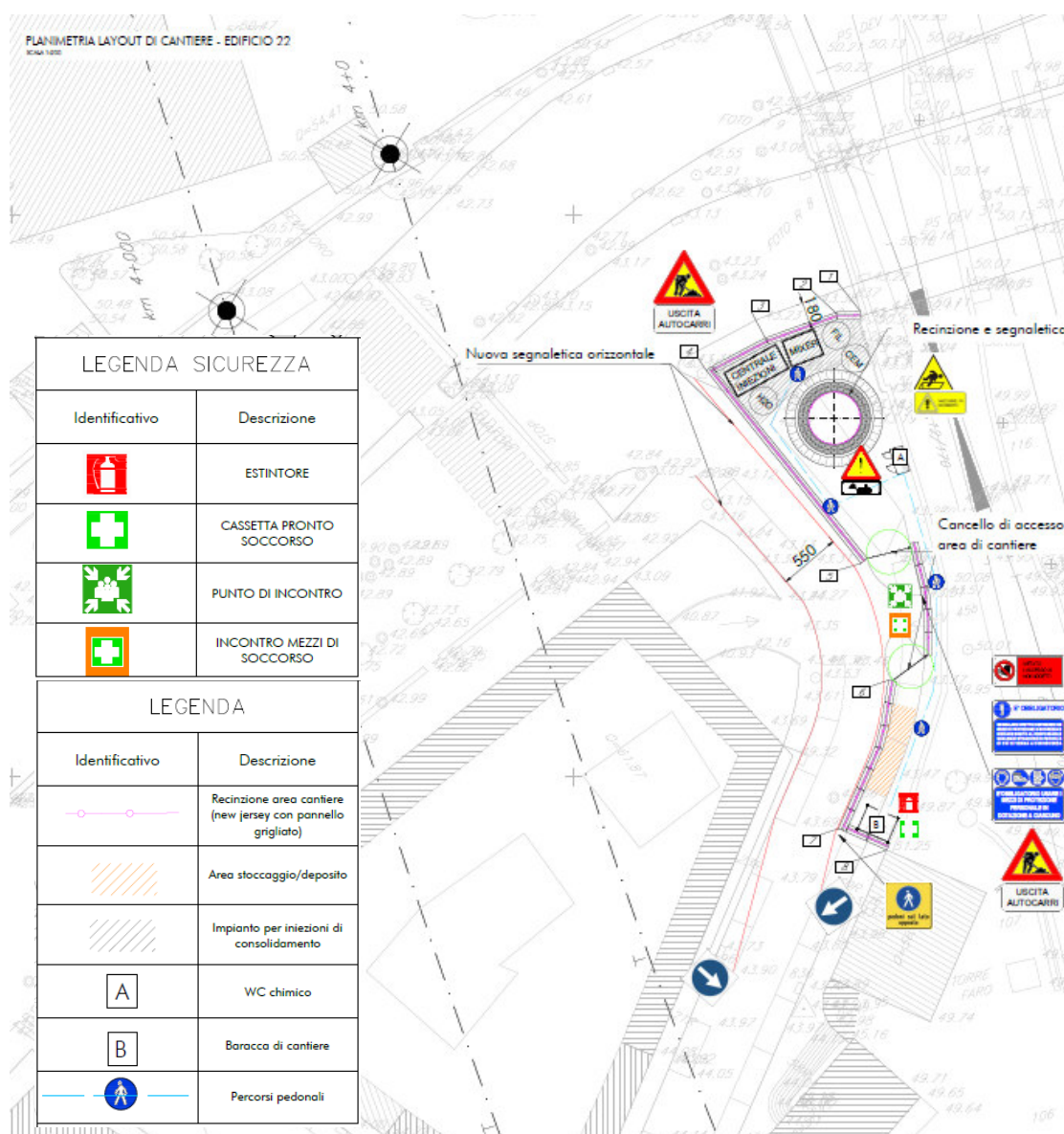


Area di cantiere

## Fasi di cantiere:

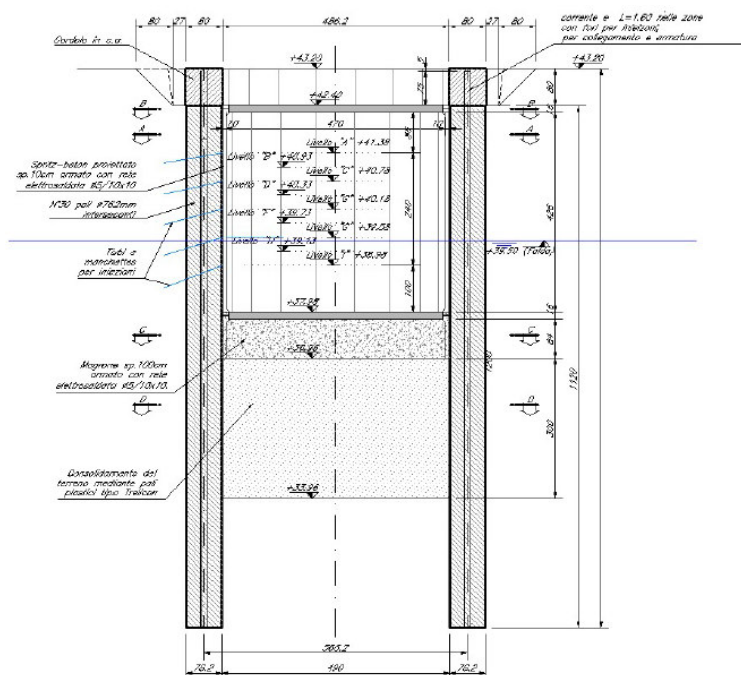
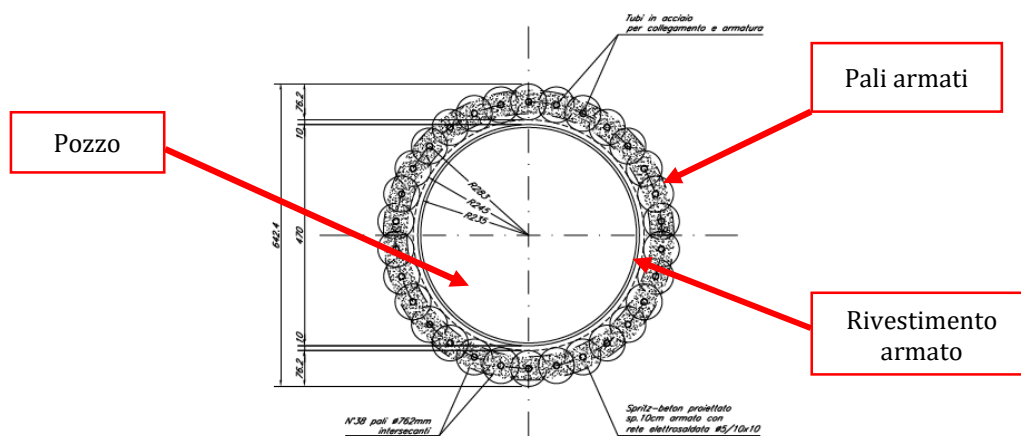
- Allestimento cantiere

L'area di cantiere è stata allestita in modo da garantire l'accesso ai macchinari per la realizzazione del pozzo e per le iniezioni di miscela cementizie per i consolidamenti. Sono presenti, inoltre, tutti gli apprestamenti di cantiere, inclusi i presidi di sicurezza concordati con gli Enti e le Autorità competenti.



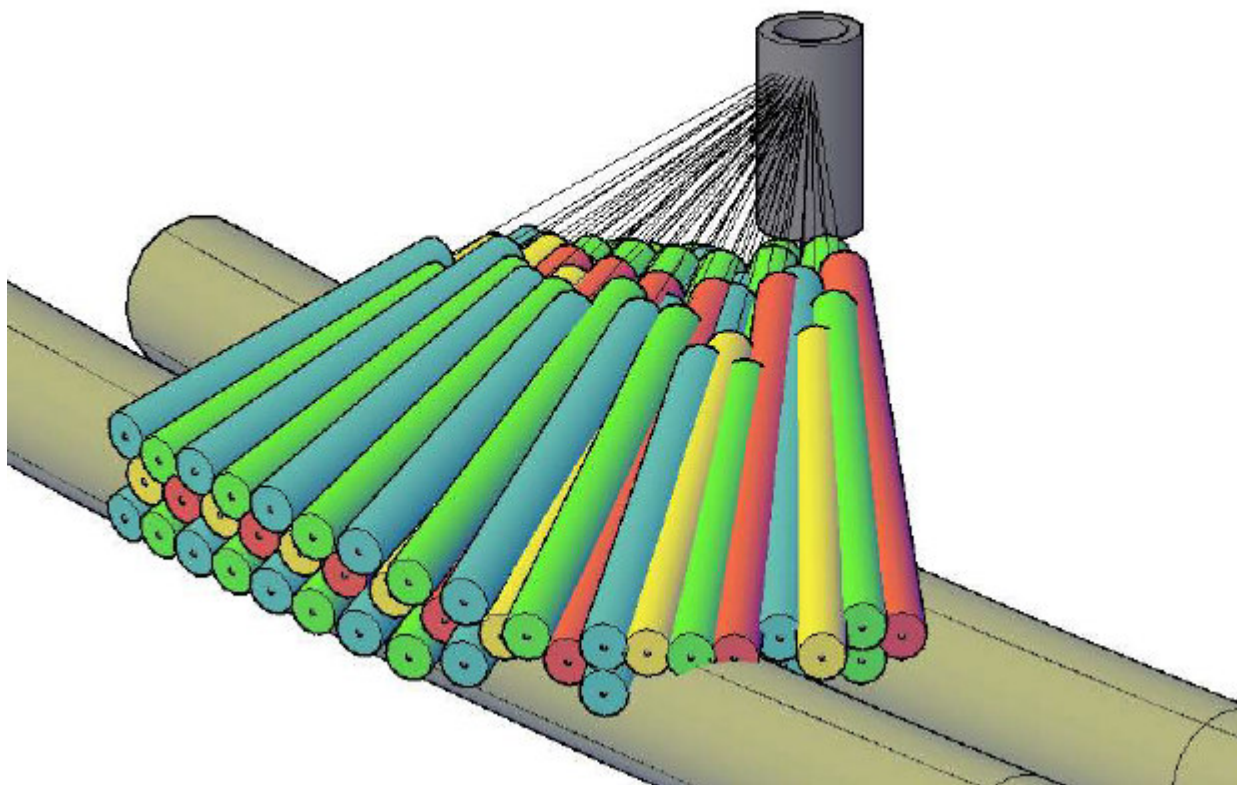
- Realizzazione pozzo:

All'interno dell'area per la realizzazione del pozzo, verrà scavata una trincea di profondità di circa 80cm per un diametro di circa 8,5m, all'interno della quale verrà scavato un pozzo che ospiterà il personale e il macchinario che consoliderà il terreno di fondazione degli edifici. Le dimensioni del pozzo saranno di circa 6 m di diametro esterno per una profondità finita di circa 5 m. Lo stesso sarà realizzato mediante pali armati a contorno, più un rivestimento interno in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata. La base del pozzo sarà, anch'essa, in calcestruzzo armato.



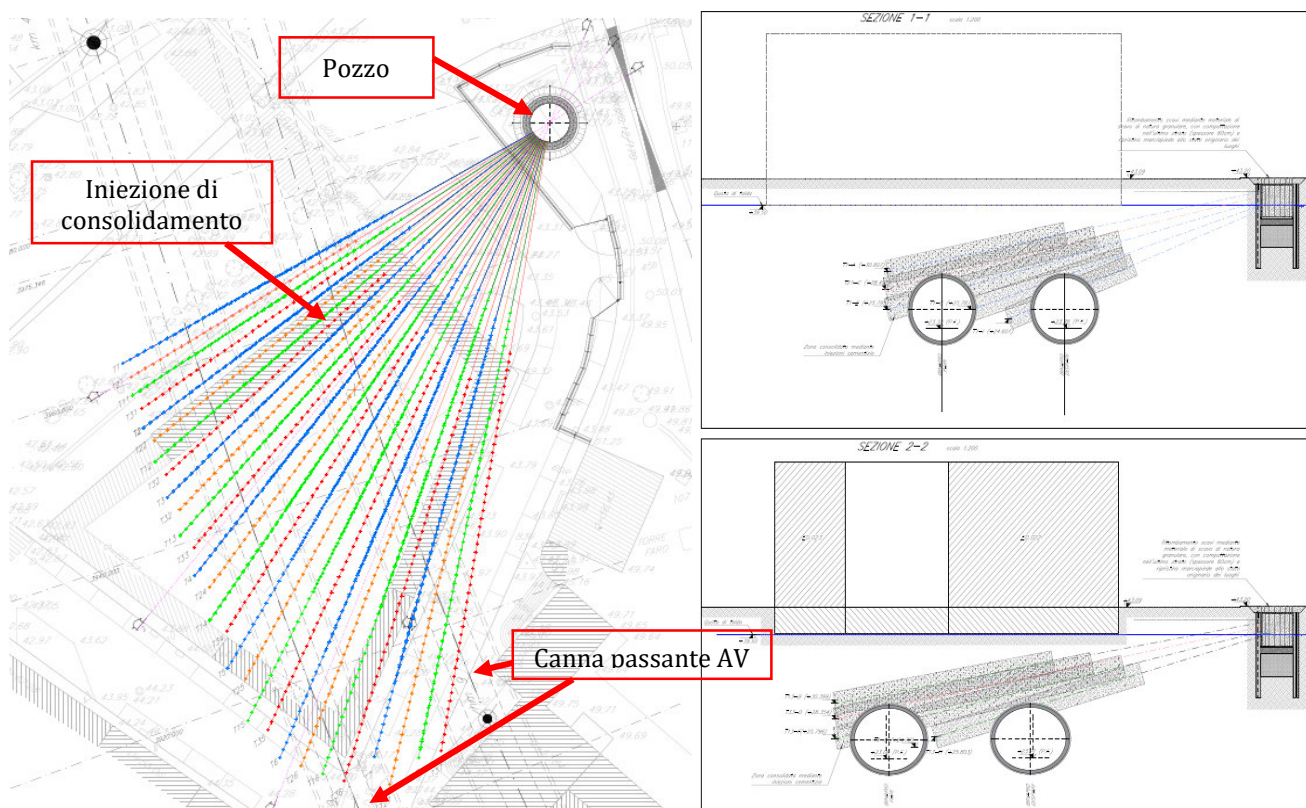
- Posizionamento per iniezioni di consolidamento:

Realizzato il pozzo, l'intervento di consolidamento verrà condotto mediante l'esecuzione di iniezioni di consolidamento a partire da Tubi a Manichette (TAMs), dotati di valvole, che verranno infissi nel terreno tramite perforazioni teleguidate in grado di garantire la corretta posizione delle valvole.



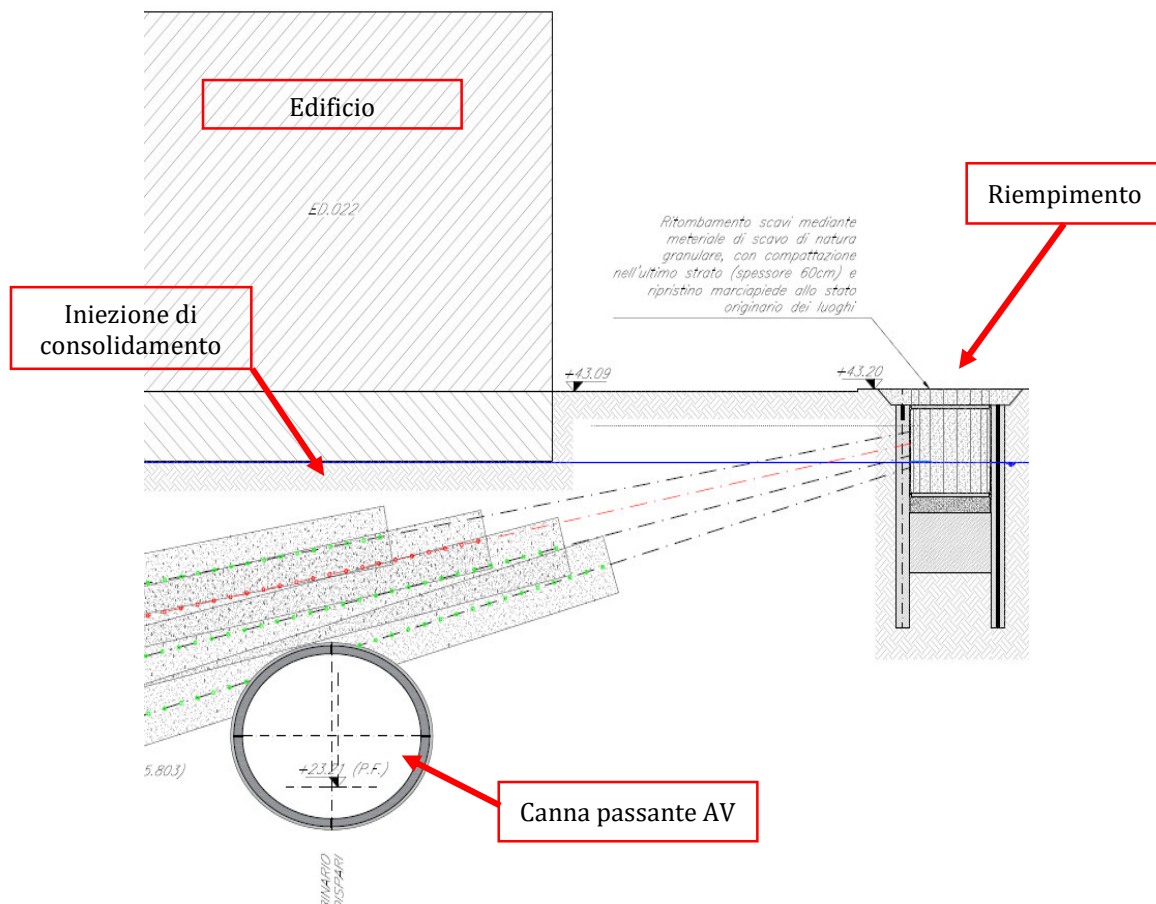
- Fasi di consolidamento

Le iniezioni per il consolidamento saranno effettuate prima che la fresa raggiunga i pressi dell'area. Tutti gli edifici interessati dal consolidamento e soggetti al sottoattraversamento della fresa per la realizzazione della canna pari e della canna dispari del Passante AV sono costantemente sottoposti a monitoraggio topografico.



- Smantellamento e rimozione cantiere

Terminate le operazioni di consolidamento preventivo, si provvederà alla smobilizzazione del cantiere e al ripristino della sede stradale come allo stato dei luoghi in origine.



**Tempistiche previste:**

Secondo il Programma Lavori contrattuale, la durata dell'intero intervento in oggetto è di circa 12 mesi. In considerazione delle tempistiche necessarie per il rilascio/rinnovo delle relative autorizzazioni, si prevede, ad oggi, il completamento delle iniezioni di consolidamento per fine anno 2024.

Data

12/03/2024