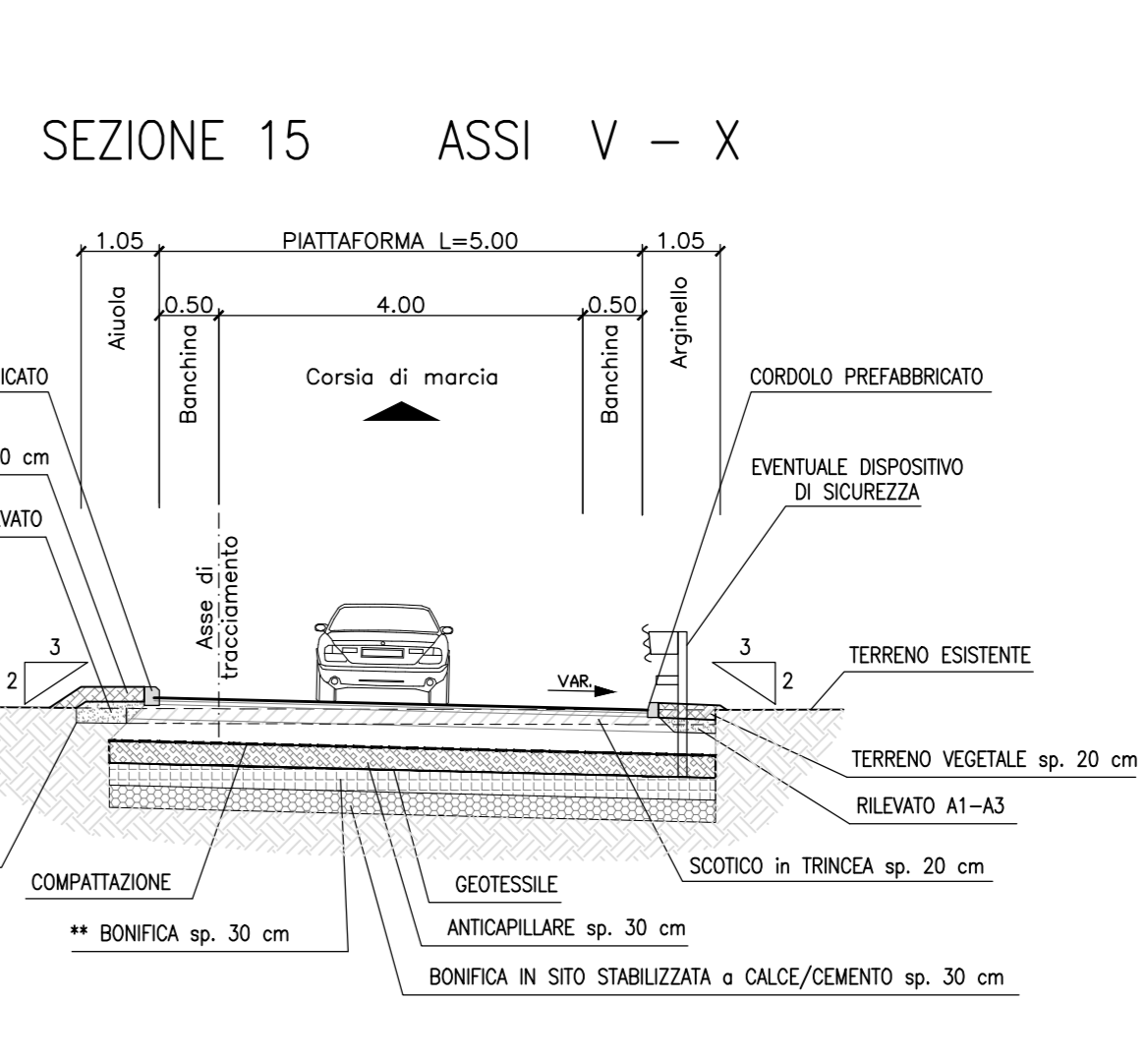
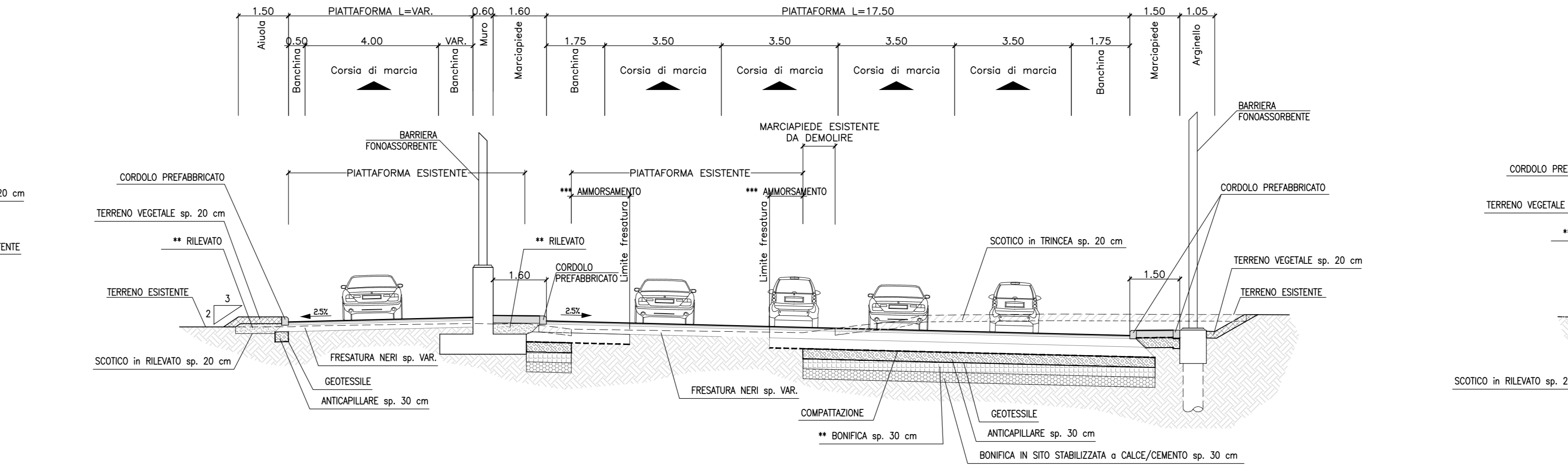
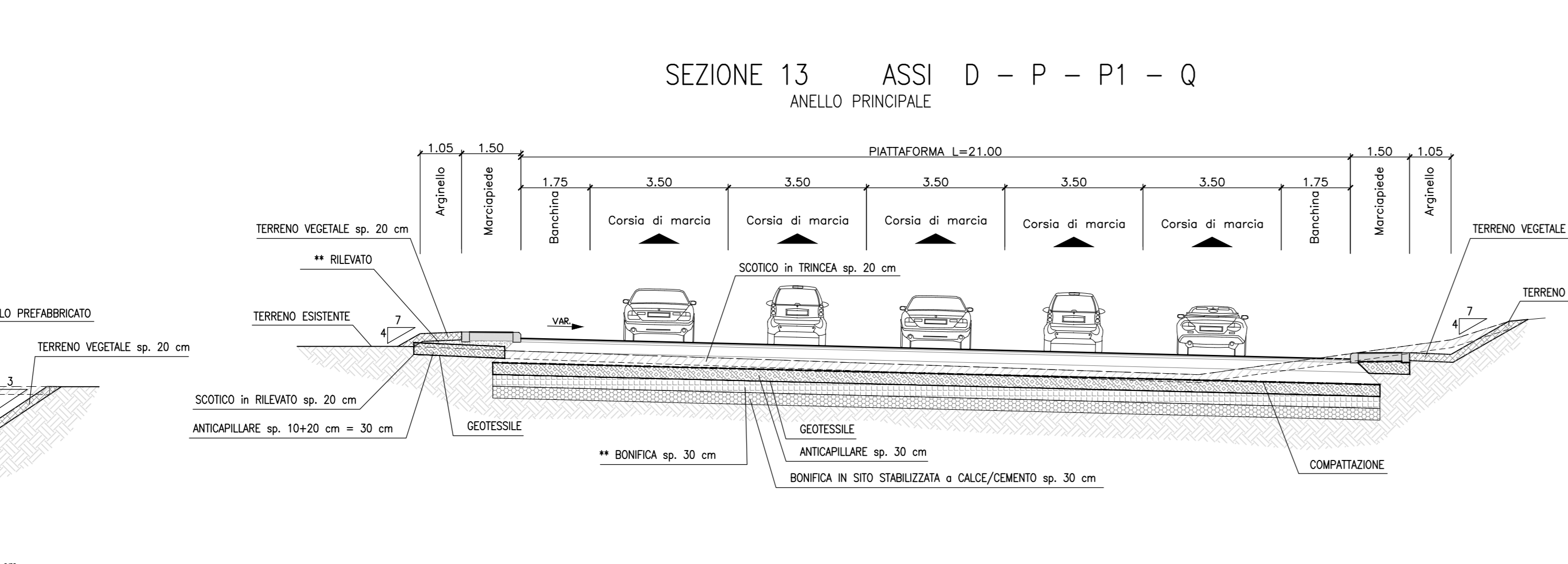
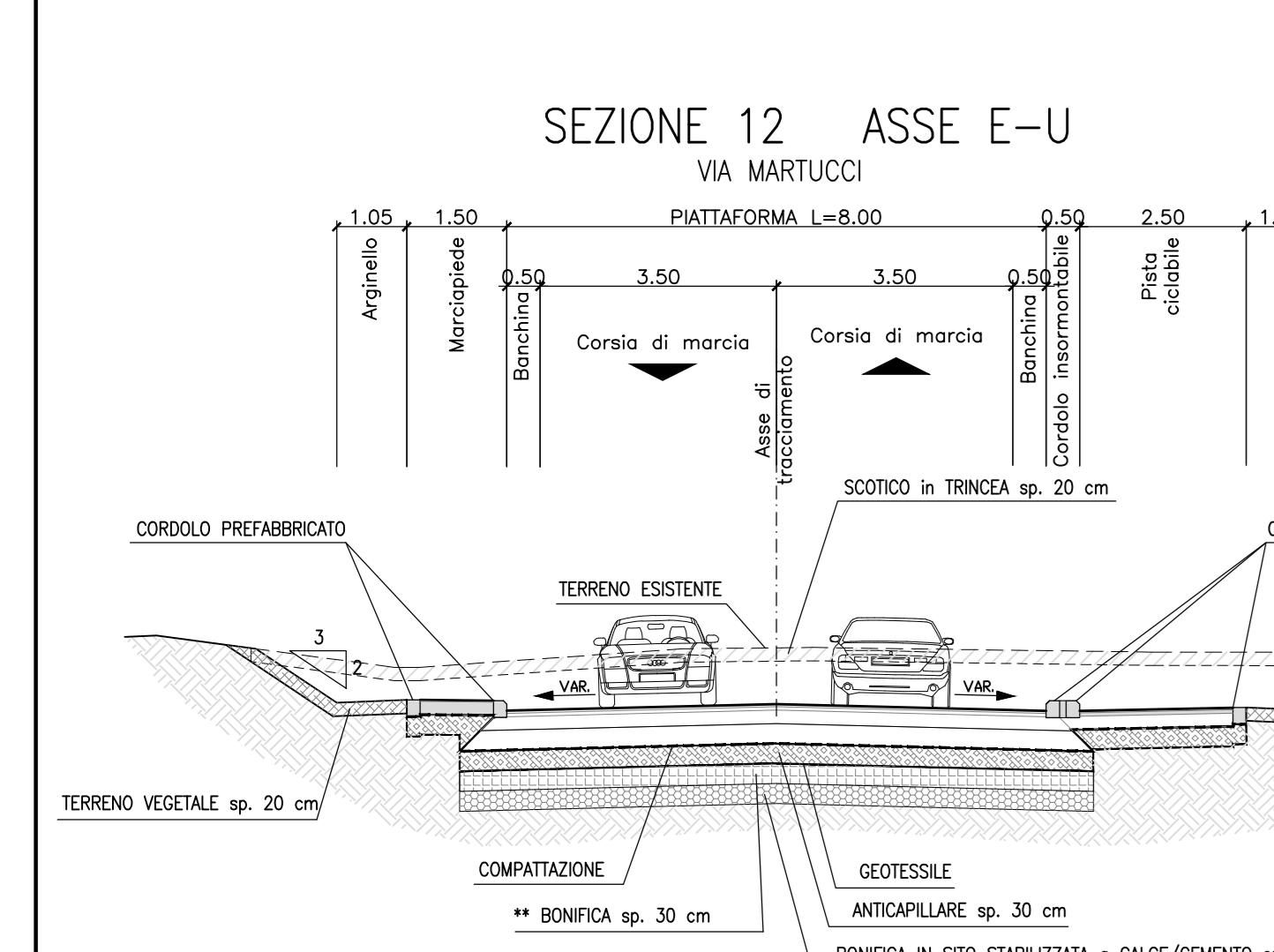
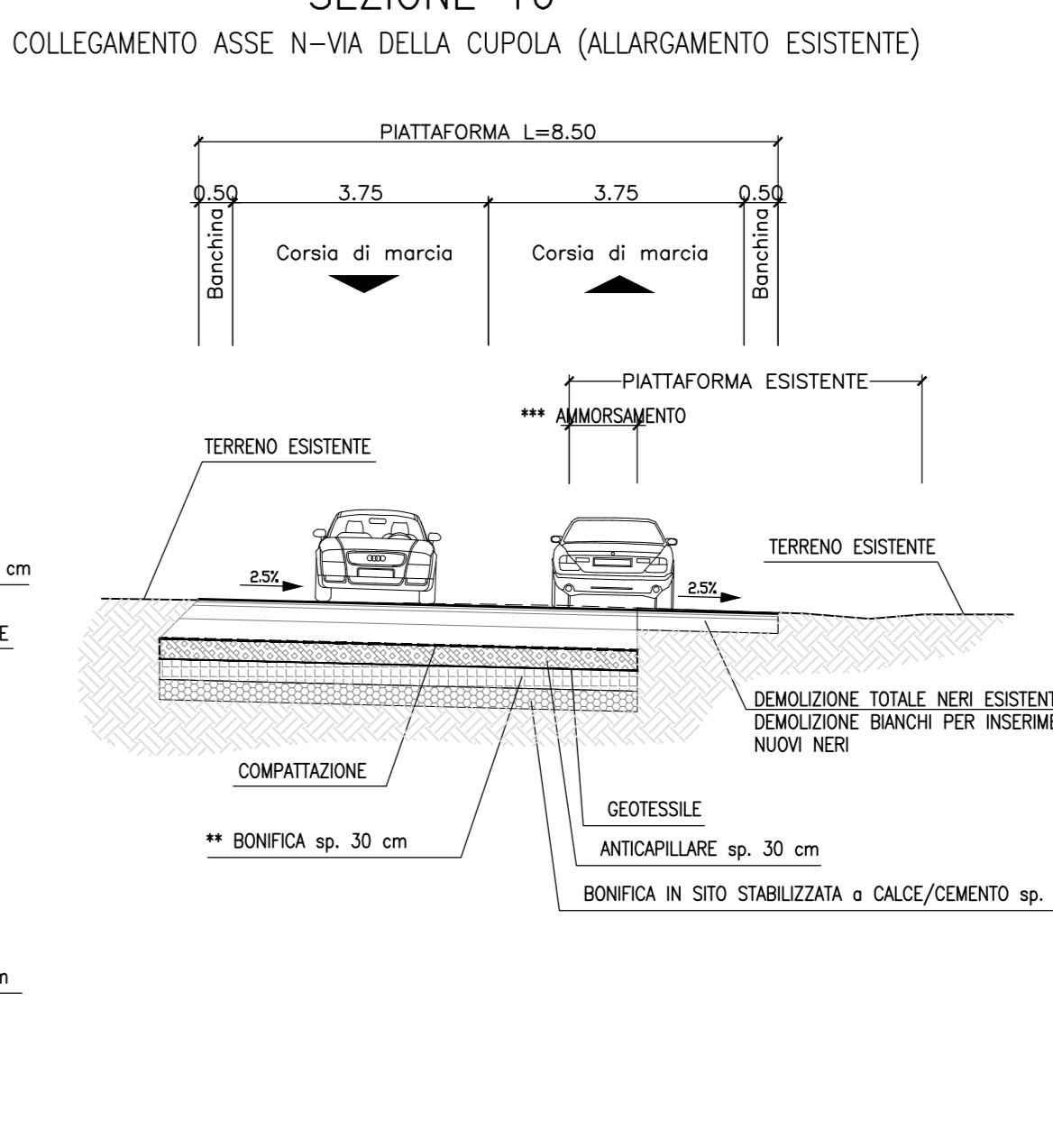
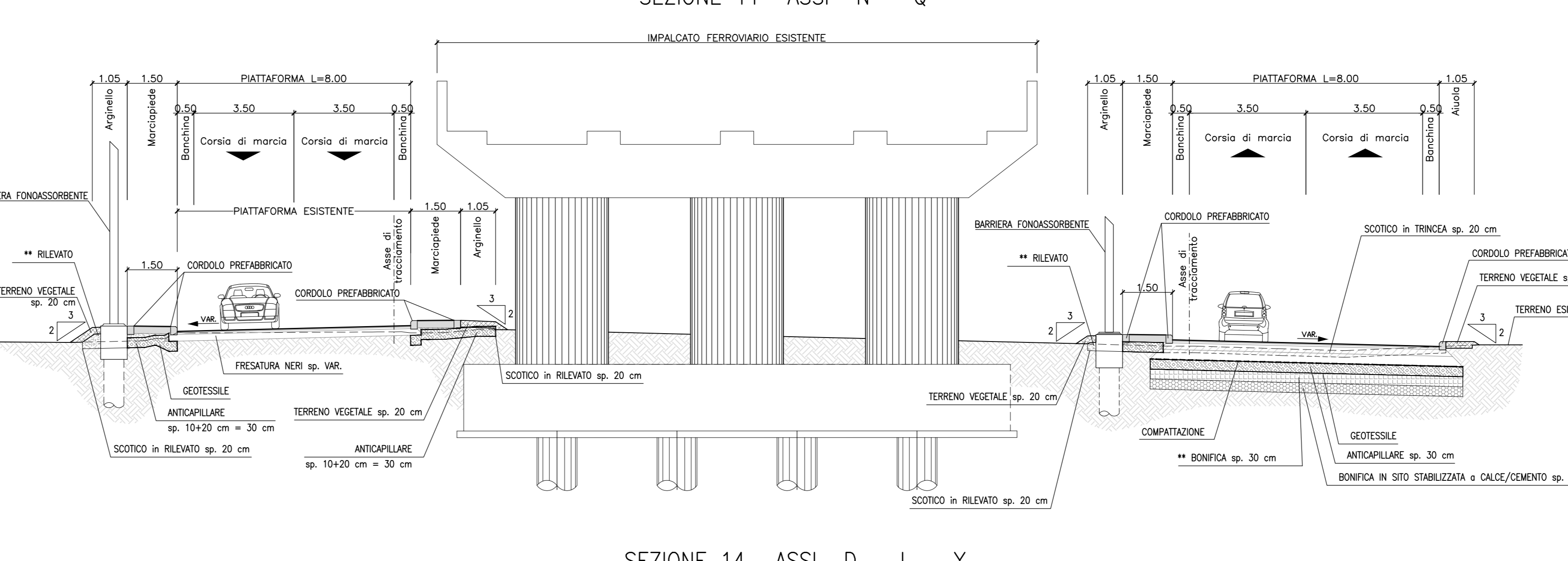
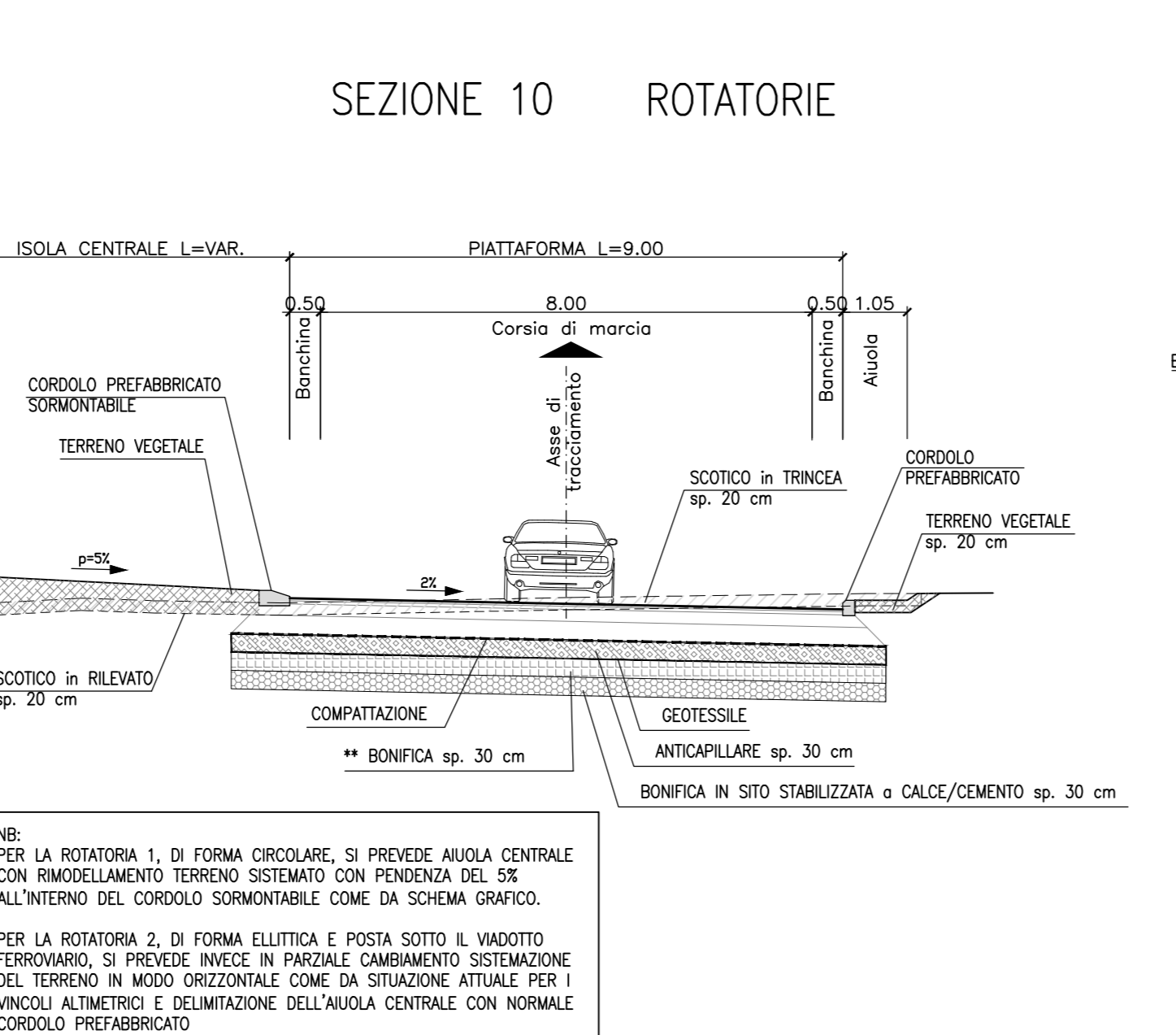
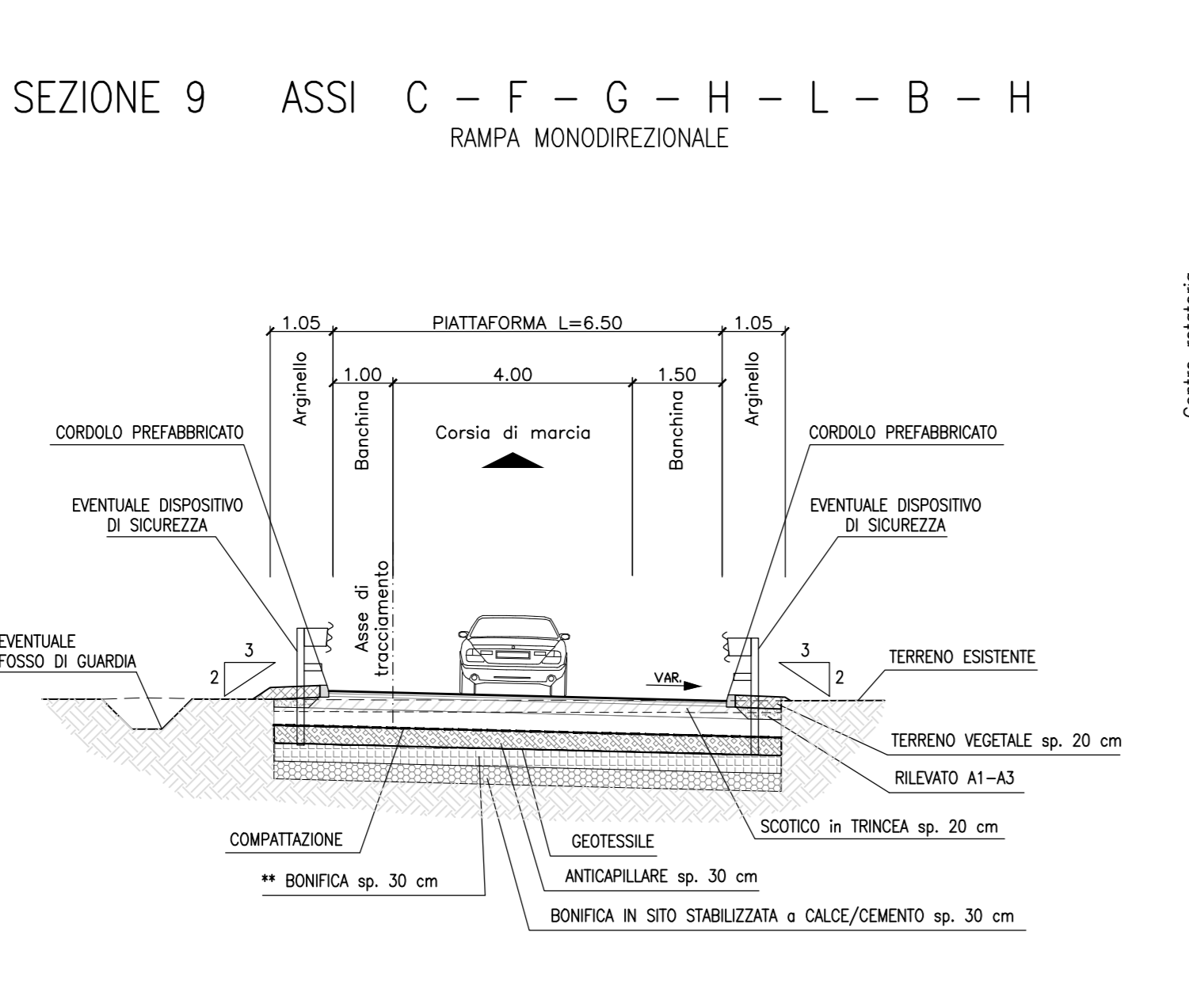
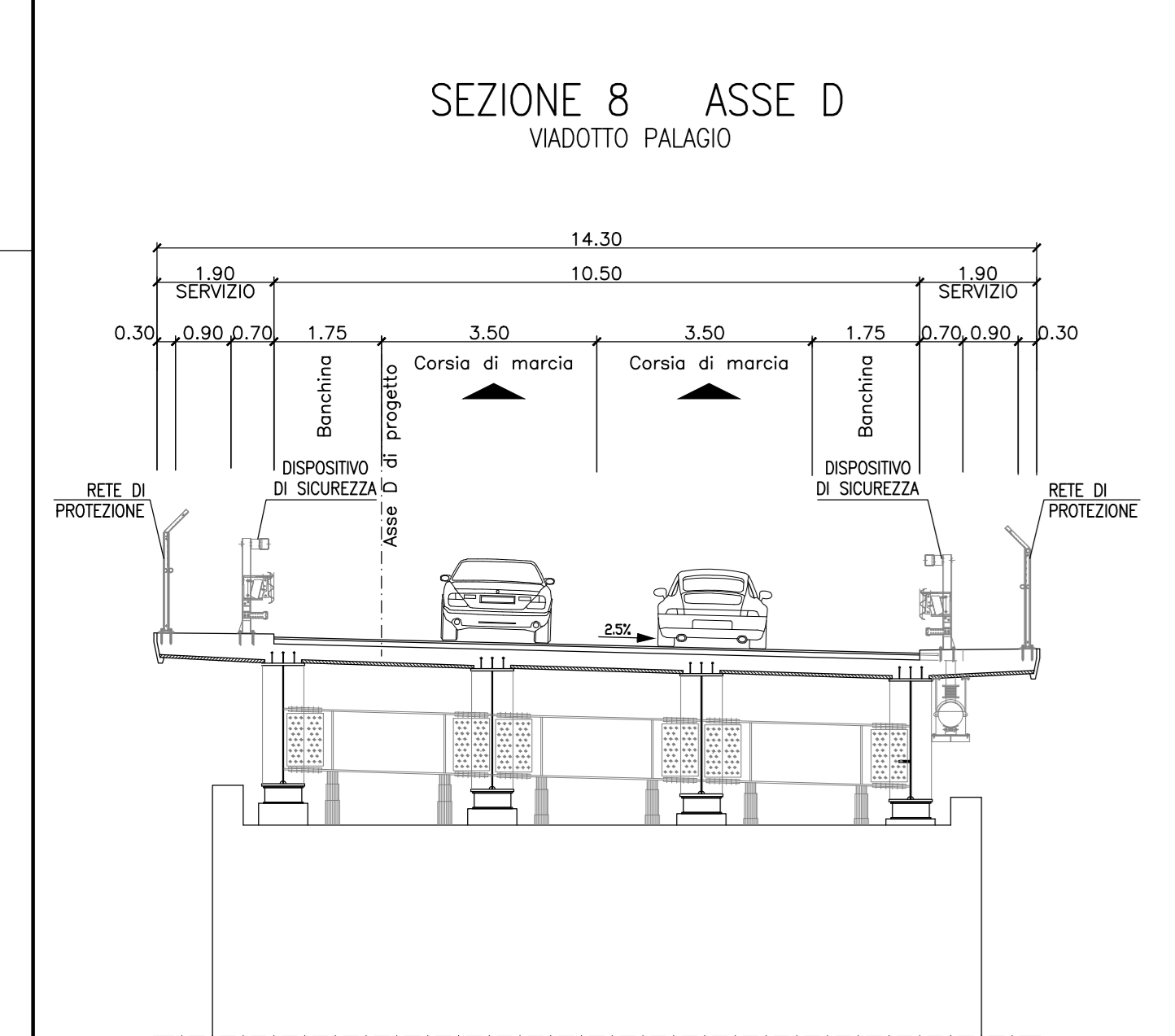
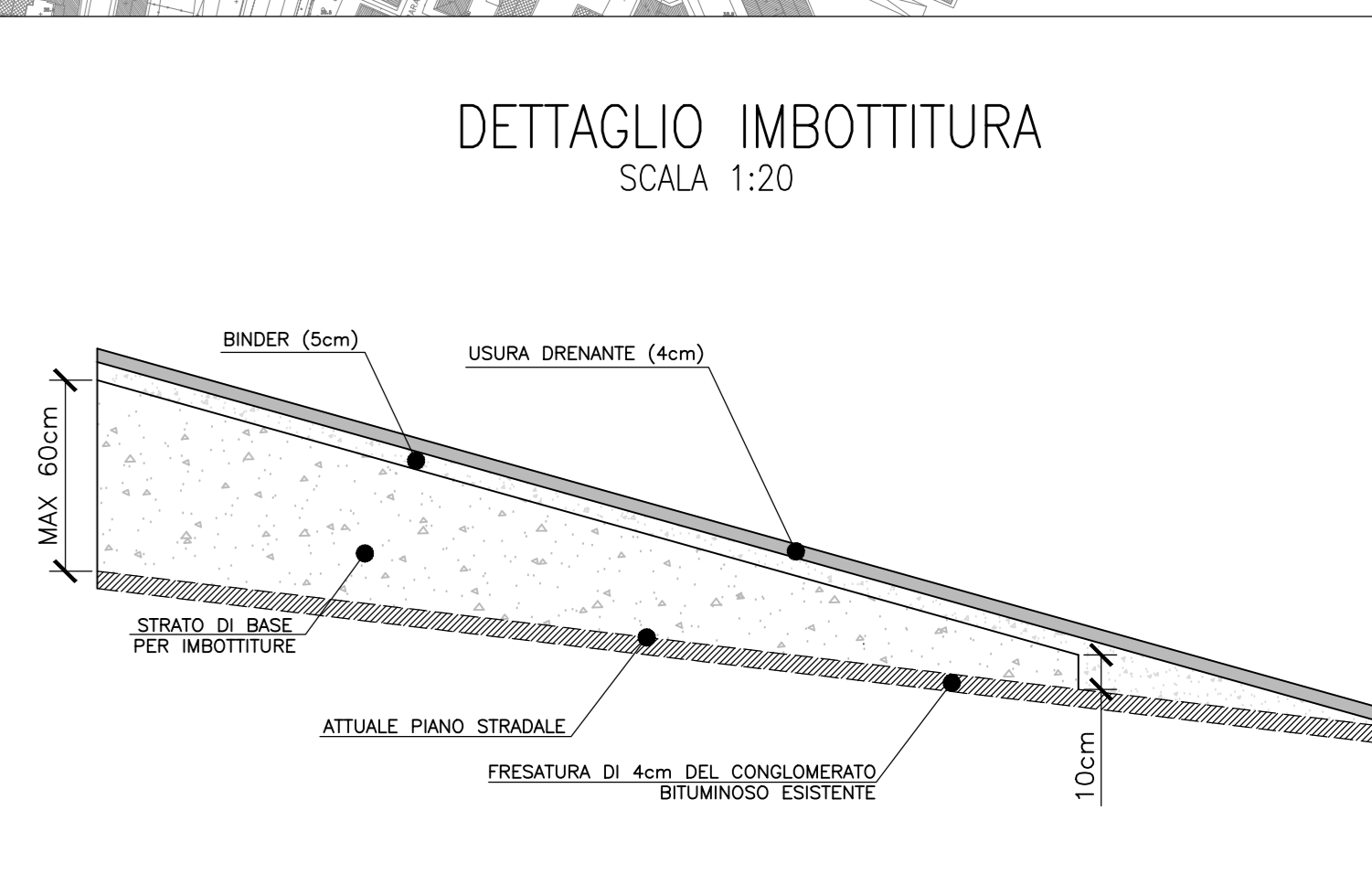


NOTE

- * DEMOLIZIONE TOTALE NERI ESISTENTI + DEMOLIZIONE BIANCHI PER INSERIMENTO NUOVO PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE
- ** RIEMPIIMENTO CON RILEVATI APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 O RILEVATO REALIZZATO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI STABILIZZATO A CALCE/CEMENTO
- *** DEMOLIZIONE TOTALE NERI ESISTENTI + DEMOLIZIONE BIANCHI PER INSERIMENTO NUOVO PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE - LARGHEZZA 1m

L'elaborato riporta gli elementi marginali e le pavimentazioni ricorrenti e le dimensioni delle corsie al netto degli allargamenti, si rimanda alle sezioni trasversali e agli elaborati specifici per un riscontro puntuale delle pavimentazioni, degli elementi di margine in progetto e delle dimensioni delle corsie.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD
TRATTO: FIRENZE - PISTOIA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO NODO TERMINALE URBANO DI PERETOLA

PARTE STRADALE
Sezioni tipo

Sezioni Tipo

| | | | | | |
|--|----------------------|--|-------|---|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELAZIONI SPECIALISTICHE | | IL DIRETTORE TECNICO | |
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzi Cof. Ing. Milano A-20706 | | Ing. Andrea Federico Ceppi Cof. Ing. Milano A-20706 | | Ing. Ottavio Mazza Cof. Ing. Milano A-1956 | |
| RESPONSABILE STUDI A-102 | | CODICE IDENTIFICATIVO | | AMBITO OPERATIVO | |
| 111117 | LL01 PE S0 PRS ST000 | 00000 | D STD | 1122 | 2 |
| PROGETTO MANAGER | | REDAZIONE | | VERIFICAZIONE | |
| Ing. Paolo Sironi Cof. Ing. Varese N.2220 | | Ing. Paolo Sironi Cof. Ing. Varese N.2220 | | Ing. Paolo Sironi Cof. Ing. Varese N.2220 | |
| VED. REDATTO | | VERIFICATO | | VERIFICATO | |

VISTO DEL COMMITENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mileto Infrastrutture e dei Trasporti