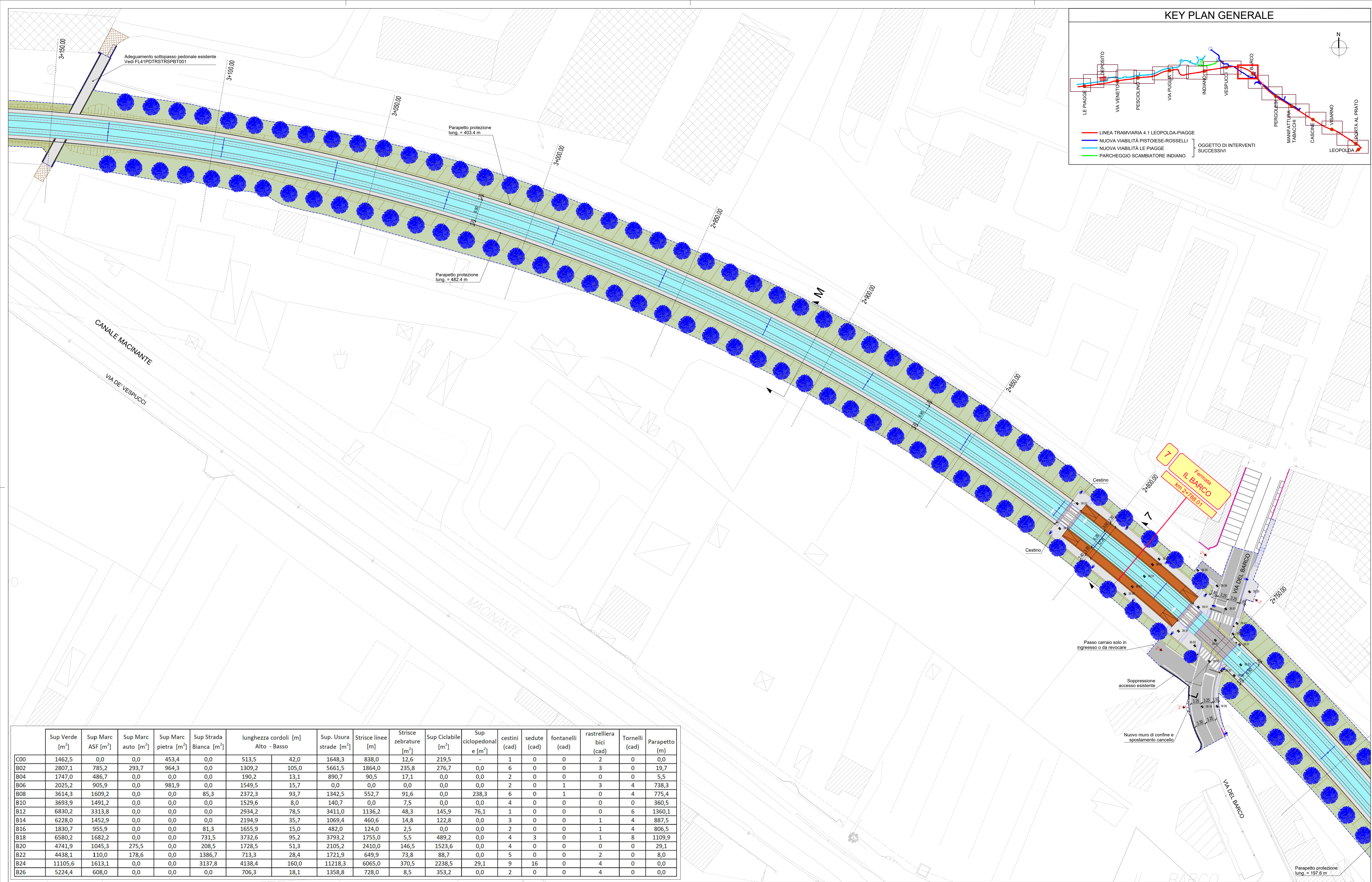
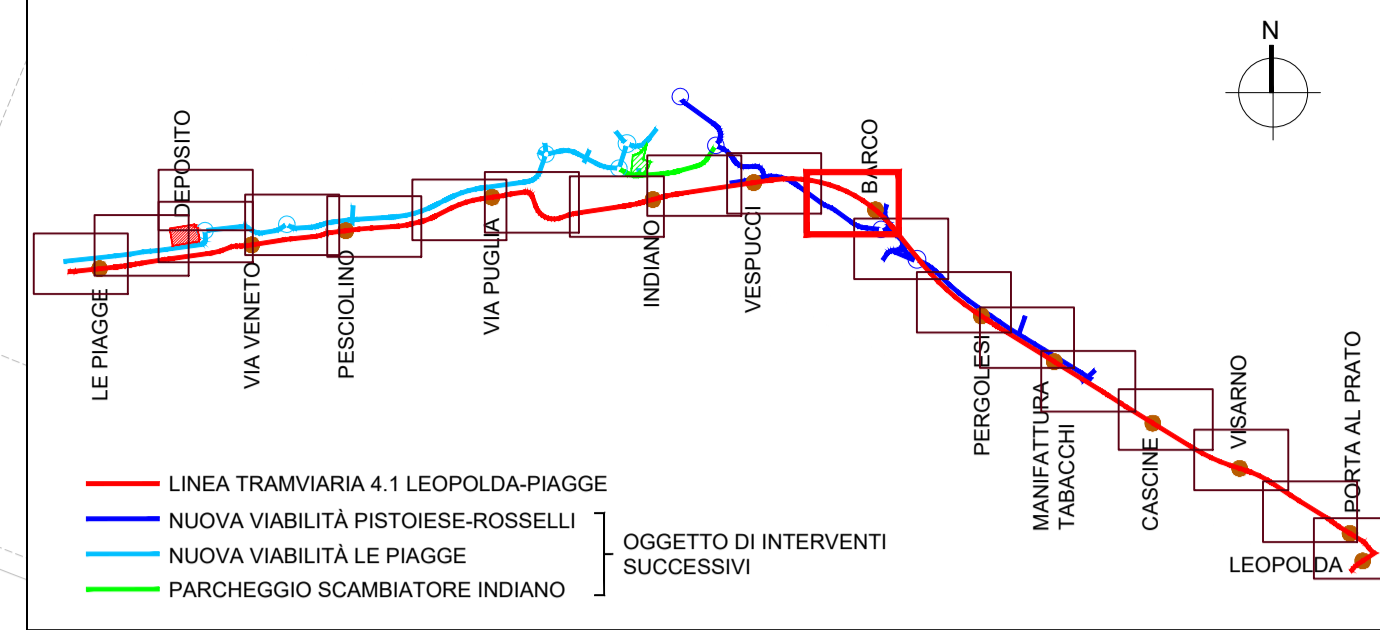


KEY PLAN GENERALE



	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso		Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonal e [m ²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0

LEGENDA

- Binario di linea e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Banchina di fermata in pietra fiorentina
- Indicazioni fermata
- Pali illuminazione esistenti
- Pali illuminazione di progetto
- Pali di trazione elettrica
- Pali di trazione elettrica L1
- Senso di marcia veicoli
- Tralicci
- Semafori
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate (verde)
- Alberature Nuove (blu)
- Cordonati rialzati
- Cordonati a raso
- Cordonati rialzati
- Cordonati a raso
- Cordonati rialzati (invariato)
- Cordonati a raso (invariato)
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marcia: pavimentazione in autobloccanti
- Marcia: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Marcia: pavimentazione in autobloccanti (invariato)
- Marcia: pavimentazione in pietra
- Ricorsi in pietra d'India
- Marcia: pavimentazione in pietra (invariato)
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato (invariato)
- Aree verdi ed aiuole
- Aree verdi e aiuole (invariato)
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Limite intervento tramvia
- Pavimentazione in autobloccanti
- Pavimentazione in ballast
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
E	31/10/2023	Aggiornamento a seguito istruttoria MMS	G. Tacchi	D. Salvo	D. Salvo	P. Menghetti
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	P. Menghetti
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	P. Menghetti
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	P. Menghetti

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. M. Gardelli
 Direttore Esecuzione del Contratto
 Ing. G. Polignato
 Comune di Firenze
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: **SYSTRA**
 Mandatari: **SOTECNI**, **architectonica**, **Aleph ambiente**
 Scala: 1:500
 Data: 31/10/2023

Sistema Tramviario Fiorentino
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO
INSERIMENTO URBANO
PLANIMETRIA 9/20
TRATTA - DAL KM 2+700 AL KM 3+150

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	09	E