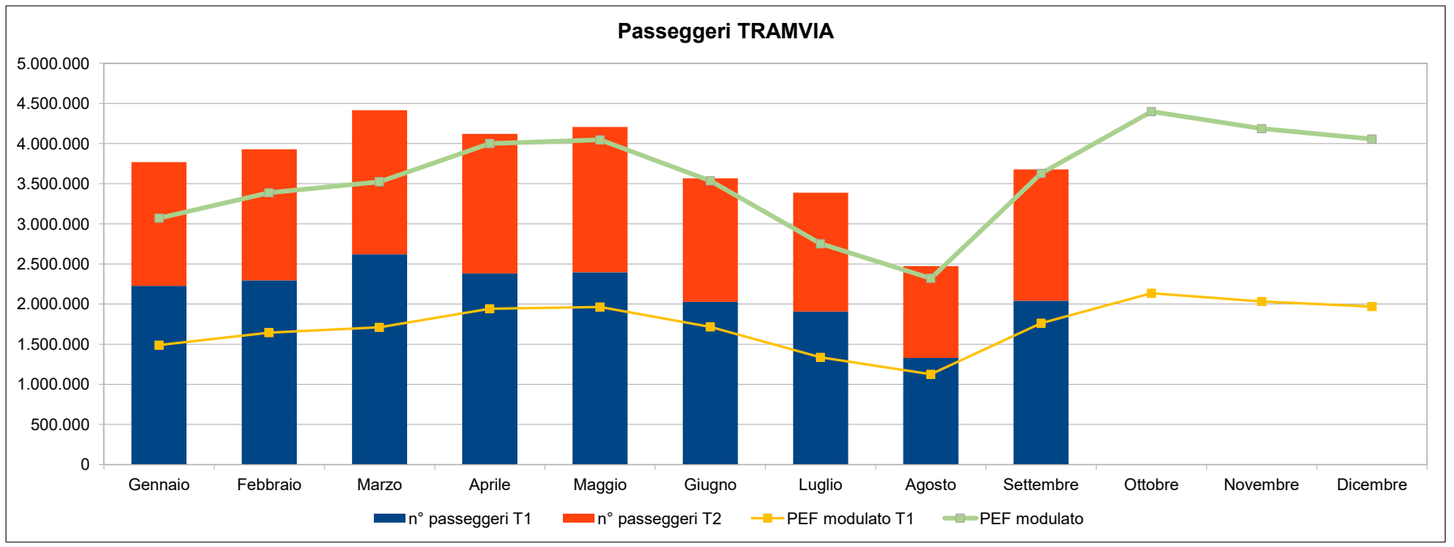
Passeggeri tramvia

2026	n° passeggeri T1	n° passeggeri T2	n° passeggeri totale	Pax cumulati	PEF modulato	PEF cumulato
Gennaio	2.227.091	1.542.034	3.769.125	3.769.125	3.069.901	3.069.901
Febbraio	2.295.152	1.634.474	3.929.626	7.698.751	3.387.960	6.457.862
Marzo	2.619.639	1.796.808	4.416.447	12.115.198	3.523.638	9.981.499
Aprile	2.383.099	1.737.517	4.120.616	16.235.814	4.000.152	13.981.652
Maggio	2.397.371	1.810.133	4.207.504	20.443.318	4.047.589	18.029.241
Giugno	2.027.400	1.539.543	3.566.943	24.010.261	3.536.075	21.565.316
Luglio	1.906.810	1.481.001	3.387.811	27.398.072	2.752.438	24.317.754
Agosto	1.328.922	1.145.055	2.473.977	29.872.049	2.320.123	26.637.877
Settembre	2.041.832	1.635.587	3.677.419	33.549.468	3.628.803	30.266.680
Ottobre			0		4.399.140	34.665.820
Novembre			0		4.186.826	38.852.646
Dicembre			0		4.056.303	42.908.948
TOTALE	**19.227.316**	**14.322.152**	**33.549.468**			
PEF mensile			**3.575.746**			
media annuale	2.136.368	1.591.350	**2.795.789**			



Offerta di trasporto (passeggeri*viaggio medio/posti_km)

2026	posti-km offerti T1	posti-km offerti T2	posti-km offerti totale
Gennaio	37.191.648	25.700.332	62.891.980
Febbraio	34.561.136	24.280.896	58.842.032
Marzo	37.972.560	26.653.552	64.626.112
Aprile	36.102.832	25.278.136	61.380.968
Maggio	37.157.376	26.041.044	63.198.420
Giugno	35.454.384	23.579.408	59.033.792
Luglio	34.758.064	22.787.344	57.545.408
Agosto	32.438.584	19.681.340	52.119.924
Settembre	35.084.156	23.677.388	58.761.544
Ottobre			0
Novembre			0
Dicembre			0
TOTALE	**320.720.740**	**217.679.440**	**538.400.180**

Load Factor [passeggeri*viaggio medio/posti_km]

2026	Load Factor T1	Load Factor T2	Load Factor totale
Gennaio	19,16%	13,20%	16,75%
Febbraio	21,25%	14,81%	18,67%
Marzo	22,08%	14,83%	19,11%
Aprile	21,12%	15,12%	18,77%
Maggio	20,65%	15,29%	18,61%
Giugno	18,30%	14,36%	16,89%
Luglio	17,56%	14,30%	16,46%
Agosto	13,11%	12,80%	13,27%
Settembre	18,62%	15,20%	17,50%
Ottobre			
Novembre			
Dicembre			
TOTALE	**19,18%**	**14,47%**	**17,42%**

viaggio med km	**3,2**	**2,2**	**2,8**

