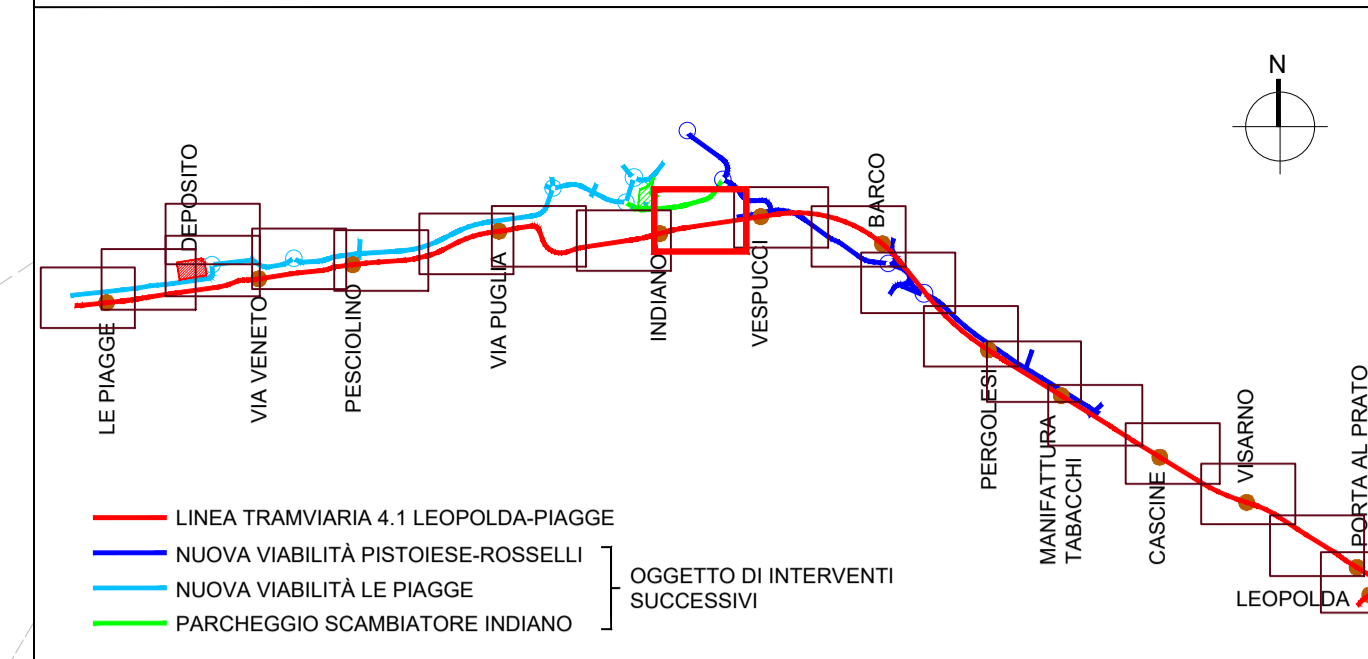
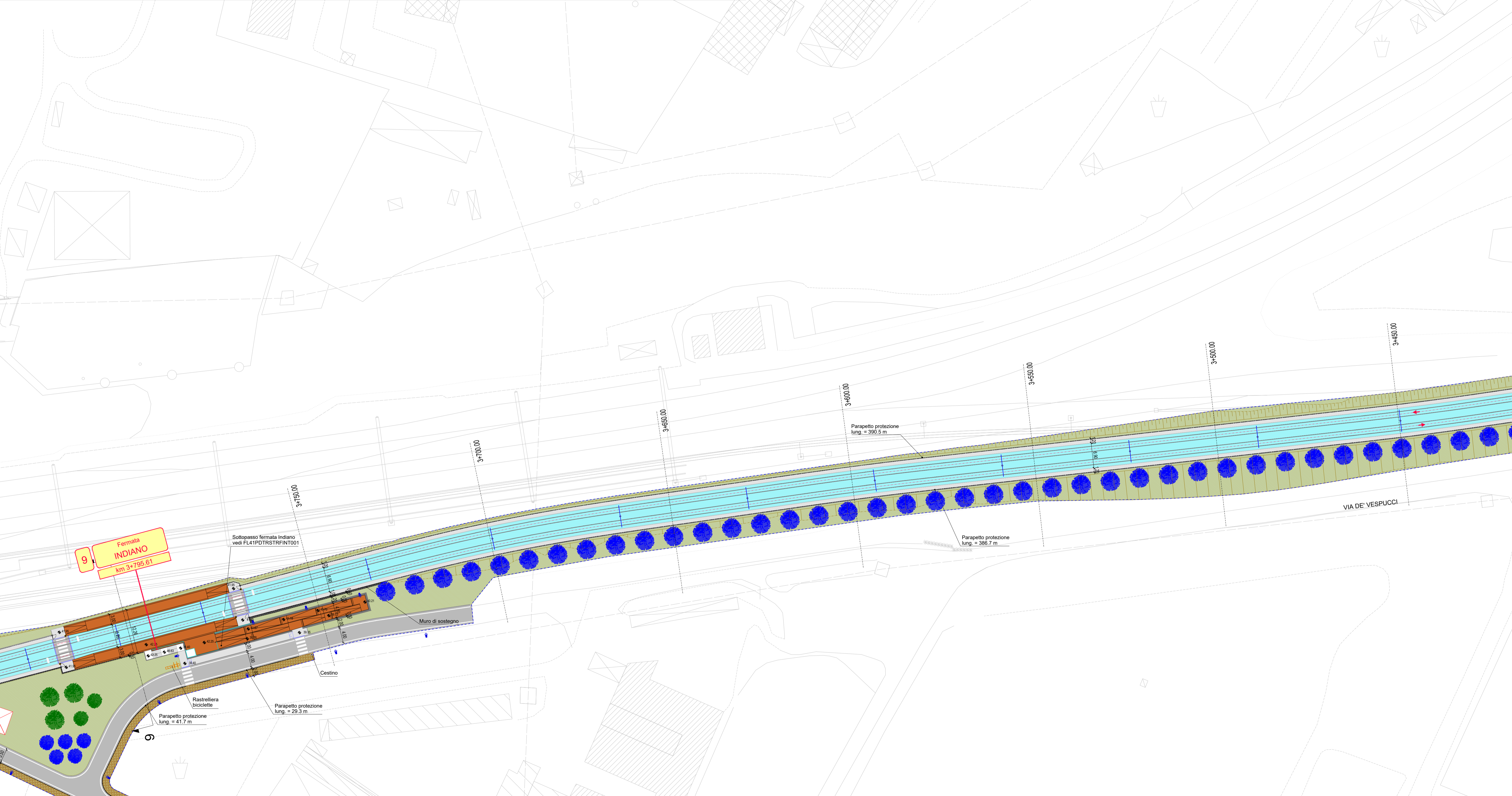


KEY PLAN GENERALE



	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso	Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonale [m ²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0



LEGGENDA

	Binario di linea e verso di percorrenza
	Banchina di fermata
	Banchina di fermata in pietra fiorentina
	Indicazioni fermata
	Pali illuminazione esistenti
	Pali illuminazione di progetto
	Pali di trazione elettrica
	Pali di trazione elettrica L1
	Senso di marcia veicoli
	Tralicci
	Semafori
	Passi carrai
	Alberature esistenti (conservate) (verde)
	Nuove alberature (blu)
	Cordonati rialzati
	Cordonati a raso
	Cordonati rialzati (invariato)
	Cordonati a raso (invariato)
	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)
	Marciapiedi: pavimentazione in pietra
	Ricorsi in pietra d'istria
	Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)
	Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
	Aree verdi ed aiuole
	Aree verdi e aiuole (invariato)
	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Limite intervento tramvia
	Pavimentazione in autobloccanti
	Pavimentazione in ballast
	Pavimentazione inerbata
	Pavimentazione in conglomerato bituminoso

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
E	31/10/2023	Aggiornamento a seguito istruttoria MMS	G. Tacchi	D. Salvo	D. Salvo	
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

		Responsabile Unico del Procedimento Ing. M. Gardelli Direttore Esecuzione del Contratto Ing. G. Polignolo	
Progr. 13		Raggruppamento temporaneo di progettisti Mandatario: SYSTRA Mandatari: SOTECNI , Alphambiente	
Car. 9 Scala: 1:500		Data: 31/10/2023	

Sistema Tramviario Fiorentino
 LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
 PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 PLANIMETRIA 11/20
 TRATTA - DAL KM 3+450 AL KM 3+800

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	11	E