

## GIUNTA COMUNALE

### ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 19/11/2024

#### DELIBERAZIONE N. DG/2024/00505 (PROPOSTA N.DG/2024/00555)

**Oggetto:** Sistema tramviario fiorentino. Convenzione di Concessione del 20 giugno 2005 rep. n. 60525 /2005 e suoi Atti Aggiuntivi. Linea 3.2.1 (Tratta Libertà - Bagno a Ripoli) (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). Approvazione di alcune parti d'opera del progetto esecutivo Fase 2 - CUP H41J22000280003 - CIG 9576570391.

La seduta ha luogo il giorno 19/11/2024 alle ore 08:55 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** La Sindaca - Sara FUNARO

**Assiste:** il Segretario Generale Pasquale MONEA

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO	La Sindaca
Paola GALGANI	Vice Sindaca
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicola PAULESU	Assessore
Caterina BITI	Assessore
Dario DANTI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Jacopo VICINI	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore

Laura SPARAVIGNA  
Letizia PERINI

Assessore  
Assessore

## LA GIUNTA

### **Premesso che:**

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo), in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo) e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280 (7° atto aggiuntivo);
- con Accordo Preliminare del 14/12/2018 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 9663/2018) è stata affidata a Tram di Firenze S.p.A. per la progettazione definitiva della linea 3.2.1 della tramvia e le altre attività indicate nell'atto, comprensiva anche dell'estensione fino al centro abitato di Bagno a Ripoli;
- in data 17 dicembre 2018 tram di Firenze S.p.A. ha consegnato il Progetto definitivo;
- con successivi Atti Aggiuntivi del 9/10/2020 (I Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 8950/2018), 27/4/2020 (II Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2619/2020), 15/12/2021 (IV Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7327/2021), 30/05/2023 (V atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4294/2023) sono state affidate ulteriori attività integrative;

### **Richiamati e confermati integralmente i sottoindicati provvedimenti e atti:**

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 394 del 20/10/2020 con la quale si è conclusa la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. sul progetto definitivo, con la esclusione del progetto dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 prescrizioni, raccomandazioni e riferimenti normativi del rapporto istruttorio

predisposto dalla struttura competente (Direzione Ambiente – Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche) e parte integrante della delibera, che dovranno essere recepite nelle successive fasi procedurali e attuative dell'intervento;

- la Determinazione la Determinazione Dirigenziale n. 4600 del 27 luglio 2021, con la quale si è preso atto della Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi ex art. 14, comma 2 della L n. 241/90 per l'esame del Progetto Definitivo della Linea Tramviaria Libertà – Bagno a Ripoli (linea 3.2.1) come revisionato e aggiornato a seguito del recepimento delle indicazioni e prescrizioni della Conferenza di Servizi del 28/11/2019 e delle indicazioni e prescrizioni di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 394/2020;
- la Deliberazione n. 51 del 7 novembre 2022 con la quale il Consiglio Comunale del Comune di Firenze ha approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della L.R.T. n. 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico e riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino, contestualmente dichiarandone la pubblica utilità, nonché la Relazione del RUP;
- le Deliberazioni del Consiglio n. 62 del 28 luglio 2022 e n. 85 del 18/10/2022, con le quali il Comune di Bagno a Ripoli ha approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della L.R.T. n. 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico, per quanto afferente al proprio territorio;
- la Deliberazione della Giunta n. 665 del 20 dicembre 2022 con la quale sono stati approvati, fra l'altro, gli elaborati integrativi e aggiornati del progetto definitivo di Linea 3.2.1 (Elaborati prezzi 2021 e relativo elenco e Elaborati di progetto prezzi 2022 e relativo elenco), nonché la Relazione del RUP e suoi allegati e stabilito di richiedere al Concessionario l'offerta per le attività di progettazione esecutiva, costruzione e gestione della Linea 3.2.1 secondo i criteri ivi indicati;
- la Determinazione Dirigenziale n. 3322 del 26 aprile 2023 con la quale, nelle more del perfezionamento dell'atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione è stato affidato al Concessionario la esecuzione dei saggi archeologici e delle attività correlate della Linea 3.2.1;
- la Deliberazione di Giunta n. 661 del 19 dicembre 2023, con la quale, a conclusione di un complesso iter procedurale, fra l'altro:
  - è stato approvato lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati, affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 (Libertà – Bagno a Ripoli e la relazione del RUP con l'indicazione delle residue indicazioni da recepire prima del closing finanziario);
  - è stato dato mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano di procedere

alla sottoscrizione dei documenti contrattuali e finanziari, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;

- il Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e del definitivo affidamento della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli e suoi allegati, regolati alle condizioni di cui al 7° Atto Aggiuntivo e suoi allegati, come allegati al Verbale stesso sottoscritto dalle Parti in data 21 dicembre 2023
- il Verbale di consegna sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 17 comma 8 del D.Lgs. 36/2023 sottoscritto in data 27 dicembre 2023 tra Concedente e Concessionario per dare esecuzione alle previsioni di cui all'art. 2 del suddetto Verbale di affidamento (vale a dire Progettazione esecutiva, relative indagini geotecniche integrative e attività propedeutiche; Realizzazione dei parcheggi scambiatori P1-P2 e P3; Progettazione e interventi di viabilità alternativa; Direzione Lavori, CSE, assistenza al collaudo);
- la Determinazione Dirigenziale n. 2139 del 21 marzo 2024, con la quale, al fine di contenere i ritardi della fase di progettazione esecutiva e in deroga alle previsioni contrattuali, sono stati approvati gli elaborati esecutivi della bonifica ordigni bellici e di parte delle Viabilità alternative (Cantieri: V11-V17-V18-V19-V36-V37-V38-V39-V40) (Fase 0) Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli), nonché la Relazione del RUP ed è stato dato atto che qualora al termine dell'esecuzione dei lavori di Fase 0 non fosse intervenuta l'integrale approvazione del progetto esecutivo di Fase 1, le opere realizzate avrebbero costituito stralcio dei lavori ai sensi dell'articolo 12.2 della Convenzione di Concessione;
- la Deliberazione di Giunta n. 216 del 14 maggio 2024 con la quale sono state approvate le modifiche allo schema del 7° Atto Aggiuntivo allegato al Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione, approvato con Deliberazione di Giunta n. 661/2023, al fine della sua sottoscrizione avvenuta in data 15 maggio 2024 atto rep. 66280;
- la Determinazione Dirigenziale 5365 del 9 luglio 2024 con la quale è stato approvato il 4° Atto modificativo dell'Accordo Diretto per il perfezionamento del closing finanziario, sottoscritto tra le Parti in data 10 luglio 2024 atto rep. n. 3.415 Raccolta n. 2.049;
- la Deliberazione di Giunta n. 343 del 1° agosto 2024 con la quale, fra l'altro:
  - è stato approvato il progetto esecutivo Fase 1 - Viabilità alternativa, parcheggi scambiatori e bonifica ordigni bellici nonché la Relazione del RUP;
  - è stato autorizzato il RUP a chiedere al Concessionario la modifica progettuale del nodo di Piazza Alberti per i motivi e come rappresentato nella documentazione allegata alla Relazione del RUP;
- la Determinazione Dirigenziale n. 5919 del 1° agosto 2024 con la quale, nelle more dell'approvazione del progetto esecutivo di Fase 2 allora in corso di verifica e al fine di anticipare le lavorazioni propedeutiche alla cantierizzazione del nuovo ponte sull'Arno (cantiere M), viene stabilito di consentire al Concessionario di procedere all'abbattimento

delle alberature individuate nell'elenco e planimetrie allegate al provvedimento, già autorizzate in sede di progetto definitivo;

- la Determinazione Dirigenziale n. 6316 del 21 agosto 2024 con la quale è stata approvata la prima fase delle opere di cantierizzazione per la realizzazione del nuovo Ponte Arno (cantiere M), in conformità all'autorizzazione rilasciata dal Genio Civile,
- la Deliberazione di Giunta n. 430 del 15 ottobre 2024, con la quale, con le modalità e prescrizioni ivi previste, sono state autorizzate ai sensi della Convenzione di Concessione la realizzazione del Campo Base nell'area di intervento del Deposito, nonché le seguenti varianti da attuare in corso d'opera compatibilmente con il cronoprogramma dell'intervento in modo da non alterare il regolare svolgimento dei lavori:
  - Modifica del nuovo tubo dell'acquedotto previsto in progetto sui viali di Circonvallazione con previsione del diametro 1200 mm in luogo dell'attuale diametro 800 mm a parità di sezione di scavo;
  - Modifica dell'opera acquedottistica di attraversamento del torrente Affrico con nuovo collettore idrico diametro 1400 mm come da nota tecnica trasmessa al Genio Civile con prot. 317801 del 27/09/2024 e relativo nulla osta con nota Prot. 536428 del 11/10/2024;
  - Sostituzione degli attuali pali in ghisa della linea di contatto con pali in acciaio di minor diametro alla base in analogia a quanto previsto per la nuova linea 3.2.2 Tratta Libertà – Rovezzano;
  - Predisposizione di soluzioni progettuali da sottoporre alla Soprintendenza per una nuova pensilina da prevedere nelle fermate dei Viali di Circonvallazione;

**Dato atto** che in data 15 maggio 2024 è stato sottoscritto il 7° Atto Aggiuntivo e suoi allegati - Repertorio n. 66280 (Raccolta n. 13403), registrato a Firenze il 24/05/2024 al n. 1985 e in data 10 luglio 2024 è stato perfezionato il closing finanziario con la sottoscrizione del 4° Atto modificativo dell'Accordo Diretto (approvato con Determina Dirigenziale n. 5365 del 9/7/2024) Repertorio n. 3.415 (Raccolta n. 2.049);

**Dato atto** che:

- con verbale del 21 marzo 2024 sono stati consegnati i lavori relativi alla Fase 0 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2139/2024;

- con verbale del 19 agosto 2024 sono stati consegnati i lavori relativi alla Fase 1 di cui alla Deliberazione di Giunta n. 343/2024 e l'abbattimento di alcune alberature come stabilito dalla Determinazione Dirigenziale n. 5919/2024;
- con verbale del 22/08/2024 sono stati consegnati i lavori relativi alla Prima Fase delle Opere di Cantierizzazione per la realizzazione del Nuovo Ponte sull'Arno, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 6313/2024, attualmente in corso di esecuzione;

**Tenuto conto** del Cronoprogramma generale dell'intervento (allegato B al Verbale del 21 dicembre 2023 e del 7° Atto Aggiuntivo) che prevede la consegna del Progetto esecutivo in due Fasi:

- Riassetto viabilità alternativa e Parcheggi scambiatori (cd Fase 1);
- Completamento della progettazione esecutiva (cd Fase 2);

nonché la conseguente esecuzione dei lavori da concludersi entro il 30 ottobre 2026, fatto salvo quanto previsto all'art. 3.6 del 7° Atto Aggiuntivo allegato al Verbale del 21 dicembre 2023;

**Considerato** che:

- con nota prot. 239/24 ET del 30 aprile 2024 (ns. prot. 148214 del 2/05/2024) il Soggetto Costruttore per il tramite del Concessionario ha chiesto di procedere all'approvazione del progetto esecutivo per stralci, al fine di avviare i lavori e garantire il rispetto del Termine di Ultimazione indicato nei documenti contrattuali;
- il progetto esecutivo di Fase 2, che è stato oggetto di numerose consegne (n. 11), l'ultima in data 7 novembre 2024 con nota 725/24 ET (nostro prot. 371554 del 08/11/2024), non è ancora completamente verificato con esito positivo;

**Visto** il Progetto Esecutivo della Linea tramviaria Libertà –Bagno a Ripoli (linea 3.2.1) Fase 2, comprendente tutti i cantieri di linea, i Capolinea, il Deposito e gli interventi puntuali correlati che interessano le sistemazioni urbane di varie piazze, la realizzazione delle sottostazioni elettriche Novello in Piazza Bernardino Pio e San Niccolò all'interno dei giardini Caponnetto, oltre il nuovo Ponte sull'Arno e le indagini sul Ponte da Verrazzano, trasmesso da Tram di Firenze S.p.A. da ultimo in data 7 novembre 2024 con nota 725/24 ET (nostro prot. 371554 del 08/11/2024);

**Dato atto** che:

- ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, con Determinazione Dirigenziale n. 1688 del 8 marzo 2024 è stato affidato al RTI RINA Check – Italcertifer la verifica del progetto esecutivo della Linea 3.2.1 tratta Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli, quale opzione contrattuale dell'affidamento, in esito allo svolgimento della gara, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2182 del 25 marzo 2020;
- con nota prot. 41084 del 21 dicembre 2023 il Comune di Firenze ha manifestato la volontà di esercitare l'opzione di cui all'art. 4 del Disciplinare di gara e all'art. 1 del Capitolato tecnico e di avviare le procedure per l'affidamento al R.T.I. costituito da "RINA CHECK S.R.L." – "ITALCERTIFER SPA" dell'attività di verifica del progetto esecutivo della Linea 3.2.1 tratta Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli;
- con nota prot. 412654 del 22 dicembre 2023 il R.T.I. costituito da "RINA CHECK S.R.L." e "ITALCERTIFER SPA" ha confermato la propria disponibilità a procedere con l'attivazione dell'opzione di cui all'art. 1 del Capitolato tecnico all'avvio delle procedure per l'affidamento dell'attività di verifica del progetto esecutivo della Linea 3.2.1 tratta Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1688 del 8 marzo 2024 è stato affidato al RTI RINA Check – Italcertifer la verifica del progetto esecutivo della Linea 3.2.1 tratta Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli, quale opzione contrattuale dell'affidamento, in esito allo svolgimento della gara, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1282 del 25 marzo 2020;
- con Verbale del 3 aprile 2024, al fine di ottimizzare i tempi e rispettare le scadenze imposte dal PNRR, è stata disposta l'esecuzione del contratto in via d'urgenza del servizio di verifica, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, commi 8 e 13, del D. Lgs. 50/2016, nelle more della sottoscrizione del contratto successivamente perfezionata;
- in data 29/07/2024 viene sottoscritto il contratto di verifica del progetto esecutivo della Linea 3.2.1 prot. 259146 del 30/7/2024;
- il servizio di verifica si è svolto fin dall'accettazione dell'opzione in itinere sulle numerose consegne effettuate dal Concessionario;

**Vista** la Relazione del Responsabile Unico del Procedimento e relativi allegati (**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), a cui si fa integrale rinvio, nella quale:

- si propone l'approvazione, limitatamente agli elaborati riportati nell'Allegato A) alla relazione,

del progetto esecutivo della Linea tramviaria 3.2.1 Tratta Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli – Fase 2 relativo a: Opere tramviarie di linea, Capolinea, Deposito, Sottostazioni elettriche, Sistemazioni urbane, Nuovo Ponte sull'Arno, indagini sul Ponte da Verrazzano, di cui alle delibere di approvazione del progetto definitivo e atti correlati nonché al 7° Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, rinviando a successivi provvedimenti l'approvazione dei documenti economici nonché il progetto esecutivo degli interventi strutturali sul Ponte da Verrazzano, del Materiale Rotabile e di alcuni documenti di sistema;

- richiamata l'attività Istruttoria di coordinamento e di Verifica del Progetto esecutivo ovvero, l'attività effettuata dall'Organismo di supporto RTP Rina Check srl – Italcertifer spa Rapporto Intermedio di Controllo RC04.I-01 + allegati (Allegato B), l'istruttoria condotta dall'ufficio del RUP, e dato atto delle autorizzazioni di cui al paragrafo 6, si ritiene il progetto di cui all'elenco Allegato A) approvabile fatto salvo il residuo recepimento a cura del Concessionario di quanto richiesto nei provvedimenti richiamati e nella relazione;
- si dà atto che, con la consegna del progetto esecutivo di Fase 2, il Concessionario ha proposto nove varianti rispetto al progetto definitivo approvato corredate di perizie tecniche ed economiche e che le stesse non determinano incremento del quadro economico dell'intervento né maggiori oneri a carico del Concedente. Le varianti sono state esaminate sia sotto il profilo tecnico, sia al fine di verificarne l'ammissibilità (ai sensi dell'art. 10.4 della Convenzione di Concessione, dell'art. 8.3 del 7° Atto Aggiuntivo, dell'art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto e dell'art. 120, comma 7 del D. Lgs 36/2023), rinviando a successivi provvedimenti la valutazione degli aspetti economici. Infine, in esito all'istruttoria svolta, per ciascuna variante proposta dal Concessionario sono indicate puntualmente le relative considerazioni e prescrizioni;
- si dà atto che la conformità urbanistica dell'intervento è stata acquisita in sede di approvazione del progetto definitivo e che il progetto esecutivo è stato sviluppato in coerenza al progetto definitivo per quanto concerne le aree di intervento e relativa destinazione;
- si dà atto della disponibilità a vario titolo delle aree;
- si precisa che per la risoluzione di interferenze tra sottoservizi esistenti e le opere da realizzare sono in corso di formalizzazione con apposito provvedimento deliberativo i protocolli d'intesa con gli enti gestori dei sottoservizi, al fine di regolamentare fra le parti i rapporti tecnici ed economici;
- si rileva che le perizie di variante introdotte non comportano incrementi di spesa e del quadro economico, ma al contrario alcune varianti migliorative ai sensi dell'art. 8.3 del 7° Atto Aggiuntivo sono finalizzate a ridurre l'incremento di contribuzione pubblica di cui alla Delibera 453/2023, si conferma che, nelle more dell'approvazione della parte economica, gli importi ed il quadro economico sono in linea con il 7° Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 15 maggio 2024;
- si rileva che il cronoprogramma del progetto esecutivo risulta in esito alla verifica effettuata non conforme in quanto il termine di ultimazione risultante dalla durata prevista dei lavori

risulta non compatibile con il termine di ultimazione contrattuale del 30/10/2026 previsto dal Cronoprogramma allegato B al 7° Atto Aggiuntivo e il rapporto di verifica evidenzia la necessità di produrre un cronoprogramma aggiornato dando atto di come si intende recuperare il ritardo accumulato.

in conclusione:

- richiamato il contenuto della Relazione;
- richiamata la nota prot. 241118-02/3.2.1/DL del 18/11/2024 (Allegato C) con la quale il Direttore dei Lavori dichiara, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del Contratto di Ingegneria di aver preso esatta conoscenza degli elaborati del Progetto Esecutivo della Fase 1 della Linea 3.2.1
- richiamata la nota prot. 241118-01/3.2.1/DL del 18/11/2024, (Allegato D alla Relazione del RUP) con la quale il Direttore dei Lavori trasmette l'attestazione ai sensi ai sensi dell'Art 1, comma 2 lett a) b) Allegato II.14 D.lgs. 36/2023;
- dato atto che sebbene il termine dell'esecuzione dei lavori di Fase 0 non sia intervenuto prima dell'integrale approvazione del progetto esecutivo di Fase 1, i lavori di Fase 0 saranno di considerarsi inclusi negli attuali lavori di Fase 1 e Fase 2 e le relative opere non costituiranno stralcio dei lavori ai sensi dell'articolo 12.2 della Convenzione di Concessione;
- ritenuti gli elaborati del progetto esecutivo della Linea tramviaria 3.2.1 Tratta Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli – Fase 2 relativo a Opere tramviarie di linea, Capolinea, Deposito, Sottostazioni elettriche, Sistemazioni urbane, Nuovo Ponte sull'Arno, indagini sul Ponte da Verrazzano, di cui all'elenco Allegato A) approvabili;

propone, in pendenza del completamento dell'iter di verifica e rinviando a successivi provvedimenti l'approvazione dei documenti economici nonché il progetto esecutivo degli interventi strutturali sul Ponte da Verrazzano, del Materiale Rotabile e di alcuni documenti di sistema:

- l'approvazione degli elaborati progettuali elencati nella Relazione (Allegato A), con le prescrizioni, indicazioni e puntuali richieste dettagliatamente descritte nella Relazione e suoi allegati, nonché negli atti e nei provvedimenti richiamati,
- di autorizzare il mantenimento dei depositi temporanei di cantiere per le recinzioni di proprietà comunale siti in Via Sestese e Viale Guidoni per la realizzazione della Linea 3.2.1. mantenendone la custodia in capo al Soggetto Costruttore per le medesime finalità;
- di trasmettere il progetto esecutivo oggetto del presente provvedimento al Comune di Bagno a Ripoli per le necessarie determinazioni e prese d'atto;

precisando ulteriormente:

- che nel caso in cui quanto contenuto negli elaborati esecutivi approvati non sia conforme rispetto ai documenti del progetto definitivo approvato affidato e richiamato nello schema di 7° Atto Aggiuntivo e tale non conformità non sia esplicitamente dichiarata ed approvata dal Concedente ai sensi dell'articolo 10.3 della Convenzione di Concessione, si deve considerare prevalente quanto previsto nel progetto definitivo approvato affidato e richiamato nello schema di 7° Atto Aggiuntivo;

**Visti** gli elaborati progettuali **Allegato 2** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, specificatamente indicati nell'elenco **Allegato 3** anch'esso facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Ritenuto**, pertanto, di procedere all'approvazione degli elaborati esecutivi della Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) (Fase 2) Allegati 2 e 3 facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Preso atto** che il costo dell'opera pari a complessivi € 457.680.333,13, come da quadro economico approvato con la Deliberazione di Giunta n. 216 del 14/05/2024, trova copertura finanziaria nel bilancio dell'Ente, negli stanziamenti di cui alla Deliberazione di Consiglio n. 5 del 29/01/2024 di approvazione del PTI 2024/2026, successivamente modificata a seguito verifica degli equilibri al bilancio (Deliberazione di Consiglio n. 51 del 29/07/2024) e ultima variazione al bilancio 2024, adottata dalla Giunta con DPC/2024/00081 ed in corso di approvazione da parte del Consiglio, come di seguito riportato:

- € 5.062.013,38 di cui al codice opera 190100 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato)" - anno 2022;
- € 45.558.120,38 di cui al codice opera 220260 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato)" - anno 2023;
- € 15.000.000,00 di cui al codice opera 220259 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato - Fondi MIMS PNRR - M2-C2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003)" - anno 2022;
- € 135.000.000,00 di cui al codice opera 220261 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato - Fondi MIMS PNRR - M.2-C.2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003)" - anno 2023;
- € 30.000.000,00 di cui al codice opera 220454 "Linea tramviaria 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato - Fondi MIMS PNRR - M2-C2 INV.4.2 - CUP

H41J22000280003) - anno 2023;

- € 41.841.307,42 di cui al codice opera 220543 "Linea tramviaria 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato - Fondi MIMS PNRR - M.2-C.2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003)" - FOI - anno 2023;
- € 16.000.000,00 di cui al codice opera 190061 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (contributo regionale)" - anno 2024;
- € 24.000.000,00 di cui al codice opera 210174 "Sistema tramviario fiorentino - linea 3.2.1 - estensione verso Bagno a Ripoli (quota Regione Toscana)" - anno 2025;
- € 8.000.000,00 di cui al codice opera 220460 "Sistema tramviario fiorentino - linea 3.2.1 - estensione verso Bagno a Ripoli (quota Regione Toscana - fondi FSC)" - anno 2025;
- € 30.000.000,00 di cui al codice opera 240306 "Sistema tramviario fiorentino - linea 3.2.1 - estensione verso Bagno a Ripoli (quota Regione Toscana)" - anno 2026;
- € 2.000.000,00 di cui al codice opera 240307 "Sistema tramviario fiorentino - linea 3.2.1 - estensione verso Bagno a Ripoli (quota Regione Toscana - fondi FSC)" - anno 2026;
- € 15.319.866,24 di cui al codice opera 190099 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (quota a carico dei privati)" - anno 2026;
- € 52.716.555,25 di cui al codice opera 220112 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (quota a carico dei privati)" - anno 2026;
- € 1.500.000,00 di cui al codice opera 190156 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli) - anno 2025;
- € 1.409.253,15 di cui al codice opera 220157 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2024;
- € 3.568.000,00 di cui al codice opera 220159 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2024;
- € 500.000,00 di cui al codice opera 220529 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2024;
- € 3.591.000,00 di cui al codice opera 230071 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2025;
- € 884.000,00 di cui al codice opera 230285 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2025;
- € 5.317.035,16 di cui al codice opera 240142 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune) (mutuo)" - anno 2026;
- € 3.000.000,00 di cui al codice opera 240409 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune) - mutuo" - anno 2025;
- € 10.612.764,77 di cui al codice opera 240479 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli 2026 (mutuo)" - anno 2026;

- € 1.529.536,89 di cui al codice opera 240410 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli 2025 (quota a carico del Comune-trasferimenti RFI)" anno 2025;
- € 697.880,49 quota parte del codice opera 120420 "Attività di progettazione per interventi stradali di mobilità (trasferimenti da RFI)";
- € 1.303.000,00 di cui al codice opera 120421 "Attività di progettazione per interventi stradali di mobilità (trasferimenti da RFI) (tramvia)";
- € 2.000.000,00 di cui al codice opera 180175 "Incarichi professionali esterni per realizzazione delle estensioni tramviarie - quota a carico Regione Toscana (2018)";
- € 472.158,45 di cui al codice opera 190277 "Incarichi professionali esterni per realizzazione delle estensioni tramviarie - quota a carico Regione Toscana (ex cod.op. 180175)";
- € 120.000,00 di cui al codice opera 200076 "Accordo per le estensioni tramviarie del 01/06/2016. Accordo integrativo 20/12/2018. Progettazione definitiva della linea 3.2 Piazza della Libertà–Bagno a Ripoli. Quota a carico Bagno a Ripoli";
- € 650.000,00 di cui al codice opera 200077 "Accordo per le estensioni tramviarie del 01/06/2016. Accordo integrativo all'Atto integrativo 20/12/2018. Progettazione della linea 3.2 Piazza della Libertà–Bagno a Ripoli. Riequilibrio del maggior costo a carico Regione Toscana - anno 2023";
- € 27.841,55 di cui al codice opera 220248 "Incarichi professionali esterni per realizzazione delle estensioni tramviarie - quota a carico Regione Toscana".

**Dato atto** che:

In data 1° aprile 2022 è stato notificato ricorso straordinario al Presidente della Repubblica (prot. n. 113715 del 4/4/2022 CO/27799/1);

Con atto di opposizione notificato il 29/4/2022, la Tram di Firenze S.p.A. ha chiesto che il ricorso straordinario in oggetto sia deciso in sede giurisdizionale;

In data 27/6/2022 è stato notificato e depositato con RG 796/22 la trasposizione al TAR Toscana del ricorso straordinario al Presidente della Repubblica;

Infine, è stata fissata l'udienza pubblica per la discussione del ricorso il giorno 5/12/2024;

A seguito dell'istruttoria condotta dagli uffici sul procedimento sopra indicato e considerate le decisioni assunte dall'Amministrazione in sede di approvazione del Lotto 2 della Variante al Centro Storico anch'essa oggetto di ricorso per molti aspetti analoghi agli attuali ricorsi, nonché le scadenze imposte dai finanziamenti PNRR, il Responsabile del Procedimento, nel par. 7 della Relazione Allegato 3 sopra richiamata, dà atto della necessità di procedere con l'iter realizzativo dell'opera;

**Dato atto** che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri e spese rispetto ai finanziamenti già assegnati nel bilancio dell'Ente;

**Preso atto** dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

**Ritenuto** di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di procedere alla fase successiva dell'esecuzione dei lavori;

## D E L I B E R A

per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare gli elaborati tecnici esecutivi della Linea 3.2.1 (Tratta Libertà – Bagno a Ripoli) (Fase 2) **Allegato 2**, come da elenco **Allegato 3** facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, rinviando a successivi provvedimenti l'approvazione dei documenti economici nonché il progetto esecutivo degli interventi strutturali sul Ponte da Verrazzano, del Materiale Rotabile e di alcuni documenti di sistema;
2. di autorizzare il mantenimento dei depositi temporanei di cantiere per le recinzioni di proprietà comunale siti in Via Sestese e Viale Guidoni per la realizzazione della Linea 3.2.1. mantenendone la custodia in capo al Soggetto Costruttore per le medesime finalità;
3. di approvare la Relazione del RUP (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, con le prescrizioni, indicazioni e puntuali richieste dettagliatamente descritte nella Relazione e suoi allegati, nonché negli atti e nei provvedimenti richiamati;
4. di dare atto che, nelle more dell'approvazione della parte economica, il costo del progetto di Fase 2 è ricompreso nel Quadro Economico approvato con Deliberazione di Giunta n. 216 del 14/5/2024 e nel 7° Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 15 maggio 2024;
5. di prendere atto che il costo dell'opera pari a complessivi € 457.680.333,13, trova copertura

finanziaria nel bilancio dell'Ente, negli stanziamenti di cui alla Deliberazione di Consiglio n. 5 del 29/01/2024 di approvazione del PTI 2024/2026, successivamente modificata a seguito verifica degli equilibri al bilancio (Deliberazione di Consiglio n. 51 del 29/07/2024) e ultima variazione al bilancio 2024, adottata dalla Giunta con DPC/2024/00081 ed in corso di approvazione da parte del Consiglio, come di seguito riportato:

- € 5.062.013,38 di cui al codice opera 190100 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato)" - anno 2022;
- € 45.558.120,38 di cui al codice opera 220260 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato)" - anno 2023;
- € 15.000.000,00 di cui al codice opera 220259 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato - Fondi MIMS PNRR - M2-C2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003)" - anno 2022;
- € 135.000.000,00 di cui al codice opera 220261 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato - Fondi MIMS PNRR - M.2-C.2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003)" - anno 2023;
- € 30.000.000,00 di cui al codice opera 220454 "Linea tramviaria 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato - Fondi MIMS PNRR - M2-C2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003)" - anno 2023;
- € 41.841.307,42 di cui al codice opera 220543 "Linea tramviaria 3.2.1 - tratta Libertà- Bagno a Ripoli (quota a carico dello Stato - Fondi MIMS PNRR - M.2-C.2 INV.4.2 - CUP H41J22000280003)" - FOI - anno 2023;
- € 16.000.000,00 di cui al codice opera 190061 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (contributo regionale)" - anno 2024;
- € 24.000.000,00 di cui al codice opera 210174 "Sistema tramviario fiorentino - linea 3.2.1 - estensione verso Bagno a Ripoli (quota Regione Toscana)" - anno 2025;
- € 8.000.000,00 di cui al codice opera 220460 "Sistema tramviario fiorentino - linea 3.2.1 - estensione verso Bagno a Ripoli (quota Regione Toscana - fondi FSC)" - anno 2025;
- € 30.000.000,00 di cui al codice opera 240306 "Sistema tramviario fiorentino - linea 3.2.1 - estensione verso Bagno a Ripoli (quota Regione Toscana)" - anno 2026;
- € 2.000.000,00 di cui al codice opera 240307 "Sistema tramviario fiorentino - linea 3.2.1 - estensione verso Bagno a Ripoli (quota Regione Toscana - fondi FSC)" - anno 2026;
- € 15.319.866,24 di cui al codice opera 190099 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (quota a carico dei privati)" - anno 2026;
- € 52.716.555,25 di cui al codice opera 220112 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (quota a carico dei privati)" - anno 2026;
- € 1.500.000,00 di cui al codice opera 190156 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli)" - anno 2025;
- € 1.409.253,15 di cui al codice opera 220157 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1

- tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2024;*
- € 3.568.000,00 di cui al codice opera 220159 "Sistema tramviario fiorentino - estensione verso Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2024;
  - € 500.000,00 di cui al codice opera 220529 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2024;
  - € 3.591.000,00 di cui al codice opera 230071 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2025;
  - € 884.000,00 di cui al codice opera 230285 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune)" - anno 2025;
  - € 5.317.035,16 di cui al codice opera 240142 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune) (mutuo)" - anno 2026;
  - € 3.000.000,00 di cui al codice opera 240409 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli (quota a carico del Comune) - mutuo" - anno 2025;
  - € 10.612.764,77 di cui al codice opera 240479 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli 2026 (mutuo)" - anno 2026;
  - € 1.529.536,89 di cui al codice opera 240410 "Sistema tramviario fiorentino - Linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli 2025 (quota a carico del Comune-trasferimenti RFI)" anno 2025;
  - € 697.880,49 quota parte del codice opera 120420 "Attività di progettazione per interventi stradali di mobilità (trasferimenti da RFI)";
  - € 1.303.000,00 di cui al codice opera 120421 "Attività di progettazione per interventi stradali di mobilità (trasferimenti da RFI) (tramvia)";
  - € 2.000.000,00 di cui al codice opera 180175 "Incarichi professionali esterni per realizzazione delle estensioni tramviarie - quota a carico Regione Toscana (2018)";
  - € 472.158,45 di cui al codice opera 190277 "Incarichi professionali esterni per realizzazione delle estensioni tramviarie - quota a carico Regione Toscana (ex cod.op. 180175)"
  - € 120.000,00 di cui al codice opera 200076 "Accordo per le estensioni tramviarie del 01/06/2016. Accordo integrativo 20/12/2018. Progettazione definitiva della linea 3.2 Piazza della Libertà–Bagno a Ripoli. Quota a carico Bagno a Ripoli";
  - € 650.000,00 di cui al codice opera 200077 "Accordo per le estensioni tramviarie del 01/06/2016. Accordo integrativo all'Atto integrativo 20/12/2018. Progettazione della linea 3.2 Piazza della Libertà–Bagno a Ripoli. Riequilibrio del maggior costo a carico Regione Toscana - anno 2023";
  - € 27.841,55 di cui al codice opera 220248 "Incarichi professionali esterni per realizzazione delle estensioni tramviarie - quota a carico Regione Toscana".
6. di stabilire di trasmettere il progetto esecutivo oggetto del presente provvedimento al Comune

di Bagno a Ripoli per le necessarie determinazioni e prese d'atto;  
7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**

- 1 - Allegato - allegati Relazione RUP.zip -

21751fe3c32d527f1f4b505678f389549e823c45e56e94a62e20f9a51e266d7d

- 1 Allegato- Relazione RUP\_L321\_PE\_F2\_clean\_signed\_signed.pdf -

aa09b47ba550fc8be7f7f15eea317187ddc28be171c26f1157f445a592611b5d

- 2 - Allegato 21 - ATTICO.zip - c3cd1f41135229e010dc657435f257e164840520c8720cf1585fcb47b704613f

- 2 - Allegato 24 - ATTICO.zip - 27d23d2b3a8d7e1feaed268d0e4ef003bb8728a916f5ac4b517c2bda7dd90082

- 2 - Allegato 1 - ATTICO.zip - f22a6806308ad8f97f4f171175e5520a9e1a289c9b6f7b8e9c6355efa788ae3c

- 2 - Allegato 10 - ATTICO.zip - 99e7d19418231671e725836520c23903a2c45c53f383cf5881e85a23cb169930

- 2 - Allegato 100 - ATTICO.zip - 51b8c5d9679bae9cfea601575526ec40af87cf263b40a8bd01baf05d94a05158

- 2 - Allegato 101 - ATTICO.zip - 4959a1831894e7d043d8c8d955b291f3e3254254faa82afef8cb398611e5e34e

- 2 - Allegato 102 - ATTICO.zip - 797fe3c481a464722c2ab2c731b0dcf2e4c5752406eb76029ad7be01f5a00d49

- 2 - Allegato 103 - ATTICO.zip - d6495d34781764310ffafce80a0d4e720499d363f56b9f0c699fca5c721dfa8d

- 2 - Allegato 104 - ATTICO.zip - 464846557b1507b4c0df832ab4529a82c35cf6c91f5e67e7449b21ab95322b2b

- 2 - Allegato 105 - ATTICO.zip - 819d1e78361fc65f95ba2d9ec5fa7480024b2e9b2ae0f5bc641b9019b8fcf83d

- 2 - Allegato 106 - ATTICO.zip - a9b7baefd5449a34a3c9f97390df68421a7ba85be771347f8c91d8cc53ad2a81

- 2 - Allegato 107 - ATTICO.zip - 26719b28a7c8e36c3d8f35338ba1f9c987e30dd754e39ea5e1783207432c219c

- 2 - Allegato 108 - ATTICO.zip - 5ee2d5cc290e7a1481b545089a4f3e7c4ab79f667c2204715f328d553b6e8e7d

- 2 - Allegato 109 - ATTICO.zip - edbdf9881c3a1c68f55aef3ff33c0a0441fde3e5eff4a44f12f9a6465cf1df55

- 2 - Allegato 11 - ATTICO.zip - b24421ac2043ef4b464519db7e31aaacc79caa9dd4182238917ec98234183067

- 2 - Allegato 110 - ATTICO.zip - 44ed90e8f4c9e16b0a9b1134878a767c2ae62b23ebc48368b127fe83acd1fe3c

- 2 - Allegato 111 - ATTICO.zip - 9f93e1970fd0fb6ba4e25b69018afafb192d7ad9a34ebc2ba8cc101505951948

- 2 - Allegato 112 - ATTICO.zip - 3908fbda98881b0b4e5404f59b4659119904b84808e09f69faf787359faa8bbf

- 2 - Allegato 113 - ATTICO.zip - beff2979bce07927d76e1289f5c417b27f2cda0bc9c2acc022efbe7464003344

- 2 - Allegato 114 - ATTICO.zip - 3459a8f8c3a585adeac1904675d1ad1c27c4a57b53d1a83419f0396404b9cb9b

- 2 - Allegato 115 - ATTICO.zip - 07de0a15c82f362499ad3de92f061486ccd8bbffb29af4bf1c7eb243574c20c5

- 2 - Allegato 116 - ATTICO.zip - e5bfd3c4fefe464df79962919ac167c7562cf064878838d8ace847ec149ec946

- 2 - Allegato 117 - ATTICO.zip - d0dfab272522539ce8457f4479b5ac9809a56c576d4df556efcd2691887fdf85

- 2 - Allegato 118 - ATTICO.zip - 18d4aefff216ba2662703833dbfc7a4b44231b1aa93607a0e435e062cb20648b

- 2 - Allegato 119 - ATTICO.zip - 5b6405a2da81194df6a6d8a1a644f1d79be11f265fbd00d6b1f8f03a346bb

- 2 - Allegato 12 - ATTICO.zip - 0aab5ecc27437780b5de689273b1c7cfc95e9bda3d62a9c02ad33bc202273a40

- 2 - Allegato 120 - ATTICO.zip - d2f887c5843302c433eedce1f5f7cd3a8c5ab015d3e50a530c5e7e00af5b2dfd

- 2 - Allegato 121 - ATTICO.zip - 648f103640bad0b35f3c7d36a6df53295cf56d1b9347ad3566afd78a6a4ef4e7

- 2 - Allegato 122 - ATTICO.zip - f67dee9fe7b820fb10c31a051cb236654e2f4130903ceb46b425c980a394a54e

- 2 - Allegato 123 - ATTICO.zip - 10df847a327992bd4b4b8a432ce40cc0395f31557de34c9a7766d6764b5bc1b8

- 2 - Allegato 124 - ATTICO.zip - cbf2f03f37377c3de79d4da0c7e00ce522304f72cc1af1cce62c3967eee6541b

- 2 - Allegato 125 - ATTICO.zip - e771edb007deae1ef2da3d39f6dbe21d9dca155cc7c6e4415f486ed0269cf63a

- 2 - Allegato 126 - ATTICO.zip - a79c74d02311925d70c63dd02562bea6a380a09058efb43d086a09b27ff39b10

- 2 - Allegato 127 - ATTICO.zip - e0d445e1acd2710960a2d514b6df5075a94abbb15fecfce8d216c2dcce47d20f

- 2 - Allegato 128 - ATTICO.zip - 109e8bb883a89d6c3ac8b5d0d075da273fcb6393d5b2c6b8e6166bd7ee2f295a

- 2 - Allegato 129 - ATTICO.zip - 8f3d2a43a6bf09ec71e0f9b5c5976efd31793495b445e22b84c02734b1c644aa

- 2 - Allegato 13 - ATTICO.zip - 0d4a56f1a888aadfa9768a73aee6408011fef64f011c4f90e99b250ab3974836

- 2 - Allegato 130 - ATTICO.zip - 2bdacd644e1c2e2af9ed0afa036c0a441a11dc3c091e37c8286f1ac7248ad632

- 2 - Allegato 131 - ATTICO.zip - d896055674eebfd2eb8e547a03c97028e9bf138b5f64650c02d9b5e164038ca2

- 2 - Allegato 132 - ATTICO.zip - 685cb614a05fac6bdc53ee478c21a5120583edf306c70a1183677c4d364a269a

- 2 - Allegato 133 - ATTICO.zip - 1091e240fbae42a9ccf84eb5e15cd76281368ed8d5346973647a08bd9a610d12  
- 2 - Allegato 134 - ATTICO.zip - 1847ce405c51d151f38dddc4edd1bf94adaa417f877c09b606afd08b3bf7fe30  
- 2 - Allegato 135 - ATTICO.zip -  
d1e8e3b71d5271062dd1a0d1db8ed6f31a403757ab87755b308348c5ae08722b  
- 2 - Allegato 136 - ATTICO.zip - 6672f37e499f4d37c1870307b4a8ca23a394bdcd93db3c8b93da494781ef6e0f  
- 2 - Allegato 137 - ATTICO.zip - b4f0464ad2ffa437197abb835851a2728bb6b327fc1f0023b39d7254dbce4ed9  
- 2 - Allegato 138 - ATTICO.zip - 032b62149bcf76d21da40b7f163ebf828b27ea475569f8c1661cac6f69c487da  
- 2 - Allegato 139 - ATTICO.zip - 09cd9527363425a0f4ba03cd83457d64076b5721ab23747b70a6bc4be14495e1  
- 2 - Allegato 14 - ATTICO.zip - 3e625a0422936322b8375bbaa318052c60701fa1ab14d213b9b52501d67966ee  
- 2 - Allegato 140 - ATTICO.zip - c2812330034c2c7013bfea6a36e87c2f01cf7a60d836b840f57bc042445a0f6f  
- 2 - Allegato 141 - ATTICO.zip - 359d3679b05f654b7293d7447f61cd70021277065cbe1e02c8b0f5cd4d321b90  
- 2 - Allegato 142 - ATTICO.zip - e56f0b34cb6a1c4864d51d5db115d1a12c39e20340c407190b89a58cbfba699f  
- 2 - Allegato 143 - ATTICO.zip - 88b64255fbddbf001c57e5f579e807a4d2c881e7d24ab81870905ec46e9e29cb  
- 2 - Allegato 144 - ATTICO.zip - 2ea908668853c3958f33aceec38c5b94f533e7e20d09e455cbf2c445e3da3187  
- 2 - Allegato 145 - ATTICO.zip - a45c575d056615c190420a5d9ef67e31e0d10f9d25879a7a5993b202071fed9f  
- 2 - Allegato 146.1 - ATTICO.zip - cf12ff42bdb90a10c71518e0700e5b9c632c763dc21faf41e9533e349dc13551  
- 2 - Allegato 146.2 - ATTICO.zip -  
4c84540c994a64719e2806cc0ad56e4291572d5c61d4db152134cb815d3bb041  
- 2 - Allegato 147.1 - ATTICO.zip -  
f733e44538ee605d3c2a7d505433eaca7eb482285b30405159c912bdadfca880  
- 2 - Allegato 147.2 - ATTICO.zip - 8eb3cb1e143481c41cda331f1811e6cb6cd01e9c4c8fc602d8ef08fc08e5b47e  
- 2 - Allegato 148 - ATTICO.zip - bfcbec6047d63bacc1d838148c063ccbee46be61db6bb144398ee720fec202c2  
- 2 - Allegato 149.1 - ATTICO.zip - 457c9404a750591ddd3b9c1b27289115e269aabcc35cf0fb194d2f8a7c72f9cf  
- 2 - Allegato 149.2 - ATTICO.zip -  
1a22c61f5806a84b2e63ecbb8d816d84853b10da4beee19e89ecc0c5dfec9048  
- 2 - Allegato 149.3 - ATTICO.zip - fac9fe3ce9cf3f01faabeaff68fe9d093dc0569f601ca5a63007a6382fa83540  
- 2 - Allegato 149.4 - ATTICO.zip -  
a84ed7746687162c6178281c59f9b335c2777299db30155974f97ace6370b15b  
- 2 - Allegato 149.tris - ATTICO.zip -  
ab730004e9fec5b5306ad4bf65e34b18c296471b99c270bac3c37ce6c092b6b  
- 2 - Allegato 15 - ATTICO.zip - 6bc89fb2d4555fa74b6e63c83e280e915da1dd90bb67f12e0afd0d27c2247249  
- 2 - Allegato 150 - ATTICO.zip - 0520b02a3907a0d2b88f18823a9972dc281f0a6dcc07d2e13a8765fdff43349b  
- 2 - Allegato 151 - ATTICO.zip - cf10cf10c0767f4068e633bbc00aa6f89d3995c54d78c63165277a72ef711e50  
- 2 - Allegato 16 - ATTICO.zip - 16d59718230751eafc0f868ed98447cf872d7c0996c6d7217e856e5b012b39ef  
- 2 - Allegato 17 - ATTICO.zip - 4dc63ad0f6215f78e7c29a84eeddb3f7a0d5c8b034d1f099a3cd97c25919d694  
- 2 - Allegato 18 - ATTICO.zip - f2f2faf041c14352de2640cc5fd823fb3060dc65fb6ca1b242784175f876f7df  
- 2 - Allegato 19.1 - ATTICO.zip - 85d0706cd56d77b34b04021c39893ef6b590b38c660a4a17f626f34974de7e51  
- 2 - Allegato 19.2 - ATTICO.zip -  
98ea1320b51b54f5a26597cb7d47a34bb10aa307f678a7189a187d0547dd4581  
- 2 - Allegato 2 - ATTICO.zip - 3bc5c92fcfa707cf760f76505ad4ed62d180fddc1ff53583d1027c776f8b614c  
- 2 - Allegato 20 - ATTICO.zip - 096dde5a34c2e1ba9fb4dea015a82d86a50e81acc48b028c9625c4a6e9c863e7  
- 2 - Allegato 22.1 - ATTICO.zip -  
c6f95e643d8300d5566d0762178af6d2a8e2d9c509902ade96ce596741013d21  
- 2 - Allegato 22.10 - ATTICO.zip - f9a6ff4127eec3682b2591f98c6e29a06d2c437c6237b7b21d0343f095b15acf  
- 2 - Allegato 22.11 - ATTICO.zip - 3e8b0f178dbd9966995a6779f1de30cdd0c5e29e2f0d8f4edddc021f7f5cb888

- 2 - Allegato 22.12 - ATTICO.zip - 2efc0705308420b5a49c63d30f727ad67687444c6b516f5cfe54b02f4b6fe4a5
- 2 - Allegato 22.13 - ATTICO.zip -  
82e5b38f71e933039a117cc856da7dbdabf6902368fbd05921d3fe9d2725065a
- 2 - Allegato 22.14 - ATTICO.zip - 7c66cd95a20f16a46908b9c3b1d219b8fa6ff13f3cf25fa928e2eb374970dc01
- 2 - Allegato 22.15 - ATTICO.zip - 661ac1b0bcb85e1a1963268a026f2210839b25a12383dcd147fea544067ff02c
- 2 - Allegato 22.16 - ATTICO.zip - c649cc3e378d77023d3091cdd3832af1cc2e5027f01f8b01afaabbd54a88c1fb
- 2 - Allegato 22.2 - ATTICO.zip - 826d61cd002483aab8697e65aee047f5d0b6135e4b80a8c44fd873937ec08432
- 2 - Allegato 22.3 - ATTICO.zip - a77c4a434c17f1d1172a6e1ed3382c47c4e9e23a66f61c04570e1fb1083ddfa1
- 2 - Allegato 22.4 - ATTICO.zip - 51f09837a520448276900879db26f0a44b170c5c93ebe62e8f12154690703d6f
- 2 - Allegato 22.5- ATTICO.zip -  
19d4be881918aad1cd615a2866b390ab4488d1ed621bef29602a597842c1520
- 2 - Allegato 22.6 - ATTICO.zip - 666e58c1c5aba896f2939ae38d8323c33c13ae5ac89a019de851b83c824eda4a
- 2 - Allegato 22.7 - ATTICO.zip - d2b6b08814d846aacd72deee1451cd294c0169fbb102716f93c3d84b1edf9295
- 2 - Allegato 22.8 - ATTICO.zip - 3dd6d2155df42e4bf0196f4b3c526fe50044106649a44374f46119ff45a21f11
- 2 - Allegato 22.9 - ATTICO.zip - 5fa7b0ca5c2f47a312561c335c31124e713510cc4ea92785f8ea6cd29557251c
- 2 - Allegato 23 - ATTICO.zip - 001203890ad6dfdc2e2a609fc70d3effa9af3327d5deee0609a2683ee340c38
- 2 - Allegato 25.1 - ATTICO.zip - fc96b527f2205cd0f56885dad6f6cf5fd5853033e3da32bcf4672435b8532f7c9
- 2 - Allegato 25.2 - ATTICO.zip -  
d6027b9a938b31e92510a4117514c3eb5b6edd504e42d2de48cbbf768c03e651
- 2 - Allegato 26 - ATTICO.zip - e7d01e00253bf7f03033590832a111e303c58bdf1a95171e71a7117d4867c7af
- 2 - Allegato 26 bis.1 - ATTICO.zip -  
7e819c699f671931275fb5b51da60686f000eb21427e3c355583341b0f601ae7
- 2 - Allegato 26 bis.2 - ATTICO.zip -  
75642e4a5fccf6765c95999f51b7e4435f16ae53880ce3e3a01be811d6d02ce9
- 2 - Allegato 26 bis.3 - ATTICO.zip -  
69931da78eb619db9cf72ce2c0b921bc370a88c6fae3feb26bcbcd37e4095138c
- 2 - Allegato 26 bis.4 - ATTICO.zip -  
834f2e9bc9b9523a4e01ee0755c804a400331d6e0435964d905dea37d24e7b87
- 2 - Allegato 26.1 - ATTICO.zip -  
94d20208fc8a1d5d40b4c83b957975746b6e5b9858d64688da7712461633f8a1
- 2 - Allegato 27 - ATTICO.zip - f68f5c349ca56eaf0333e1f80cc4995957b72f89eee543d1a92626cc90485adb
- 2 - Allegato 28 - ATTICO.zip - 17001fa0f22e1e07cf776dbc954ef6caa50ec5e9482c94cb06403896200d6ff2
- 2 - Allegato 29 - ATTICO.zip - c7f3a971fc3e4e63d2cd11e6e4fd3dfde20bcf62da97e9e5a192d6d261216609
- 2 - Allegato 3 - ATTICO.zip - 05bd754126d418010f6feca08a055d5576821c3dd7c1358ac7205c73024d28bd
- 2 - Allegato 30 - ATTICO.zip - 86850ac60447bf6d1e839f5ee16a7313f17c65e8f2f0466c60a704fa9a3a4c69
- 2 - Allegato 31 - ATTICO.zip - b81c37c4ff004442ae9e2332f9474572899b528a99f807c1e64d5f9d396038f5
- 2 - Allegato 32 - ATTICO.zip - 7fa6dd4669b560941da74e0d9d5089219fc6e6e6967e617ad51311838600fc08
- 2 - Allegato 33 - ATTICO.zip - 77b891d7b1d048355d0a6b15b9e2cdf5a9ce24b870a789b2ba47323e12b56173
- 2 - Allegato 34 - ATTICO.zip - d78a5c37d3902e1d1d0583ac292c0f2b4fc960fb9521b7496ce224687ff5faf0
- 2 - Allegato 35 - ATTICO.zip - 1e4cbf24023af440f55139b98acb2cf43ac9d8761b93d82cd1914b5f4d9f28d3
- 2 - Allegato 36 - ATTICO.zip - 18f8996769146df05271e3b7bc941711e1a7b2097b893bf80c6be58db0b86629
- 2 - Allegato 37 - ATTICO.zip - 15d24f4595397b1c0b5aab7c040d2951a45bb9a1bb9ee0093f6283f023a1d04a

- 2 - Allegato 38 - ATTICO.zip - 22173b61dc283a7e13c3abc28d10dd19cc87ced1d49d3383221062b9c4e521c2
- 2 - Allegato 39 - ATTICO.zip - f13a90a8119e64794407f2e41525f0d207746e815c4f35f7f5278586756656cb
- 2 - Allegato 4 - ATTICO.zip - 67e9ad7b79e81374bfcf44a45c1954f6062d43c866a7b587185930326ff8c0cd
- 2 - Allegato 40 - ATTICO.zip - a76b2755a458a5b3092379b46b33d12c77957d5f3eb750e6765eb8061af8c99d
- 2 - Allegato 40.1 - ATTICO.zip - bfaf74e5262f7e7fa6622d611603fe4c2672736df476b69a4d21a51adfddefc32
- 2 - Allegato 40.2 - ATTICO.zip - 93b629e795df6ec64c6480a65b84f3b85fa482d52f4fcc92a78ccb11048f9986
- 2 - Allegato 40.3 - ATTICO.zip - cb684d1519c744fe7191e43b9a3686db046b5dd1af124c37e15c0939b7fa28ed
- 2 - Allegato 41 - ATTICO.zip - 50d0b7ea9dc3e205f4a6dba2824f4dfb26d31258470ef04b747979ed970d6143
- 2 - Allegato 42 - ATTICO.zip - e1f35d0ebedbea70ca3122cef59537464667e616fdea9b92c1413a27671de6f7
- 2 - Allegato 43 - ATTICO.zip - f6e7480b59a58a95b5dd88c9c09930d620830a1444225e18b693ea1435013e56
- 2 - Allegato 44.1 - ATTICO.zip - 342a7eb6b8ddf7d132794ed837c978b99ae0edaa0eb97b82f5602fe3747f3ec5
- 2 - Allegato 44.2 - ATTICO.zip - 78e760f9f32ac4cca46e2bb8a8d74fa18f5fd421d57857a3aa70bed07171deda
- 2 - Allegato 45 - ATTICO.zip - c7eda8d25412f07ccd02c486f993fef35a93d787387b7f8ac2c4e4fa1a0b947b
- 2 - Allegato 46 - ATTICO.zip - 4a50f8cb78ba66b582bbf328d89fdb52ba89eae65fa85dcb3dc137473d833c8
- 2 - Allegato 47.1 - ATTICO.zip - ad432092f39025cfd44e187ccf5837e2220272d6f0c4691c36d6b2e54decc15d
- 2 - Allegato 47.2 - ATTICO.zip - 2e843676b78d742ba35b1477e76aee8fe923c4192706cbe50caa8ebfeb382313
- 2 - Allegato 48 - ATTICO.zip - 7599f02d6d630f541108dab86735618981c9f6377876868882dd956e67d408c4
- 2 - Allegato 49 - ATTICO.zip - 0e3cc7d0ab6539bed75471346462915aaa2c9efa36c784868a05a063d6870c67
- 2 - Allegato 5 - ATTICO.zip - 58cd94d280785e48f3c8d62b75a023a77bbd84e2b4cf8718afebc49e4399e7bb
- 2 - Allegato 50 - ATTICO.zip - a9c9710b536f88ee3070ee8aa7e9bec7ca95e222faec894cfc3fd8287e1d32ee
- 2 - Allegato 51 - ATTICO.zip - 4b949da2afbbc484be77fa36c2a880c9a280f521fcd94c431a93faceb2ae153e
- 2 - Allegato 52 - ATTICO.zip - f2143cb9f49b52834ceb9c5984eacd0eaa7be2a9affb0da08b0b115fbec21284
- 2 - Allegato 53 - ATTICO.zip - 2543ab7c771ae3e99e526afc0c6b539aac55899872a9f05c8f53e6ec3060d7df
- 2 - Allegato 54 - ATTICO.zip - 53f9e350a18642333a6051f0911a5cb3909deee8b4ac0e9845dd918d3c8fd0a9
- 2 - Allegato 55 - ATTICO.zip - 43705dfe15e5b5762a5ff4a575528dbeb7a07b3ff55a39bb61d6714d8d7c60a2
- 2 - Allegato 56 - ATTICO.zip - 3a5b92db56283e81c75c9672090033a56c7c349f7e1cf91b3960ab48099e9a98
- 2 - Allegato 57 - ATTICO.zip - 9f05a1805996f2cb4caf63f20b609da5bbdb0dd29822a6464a23997dd146e429
- 2 - Allegato 58 - ATTICO.zip - ce8a3bb245d5e31483c227c17f161ba73d3dda1b04f8b62c18b89d37b352c20d
- 2 - Allegato 59 - ATTICO.zip - eacb6d7f32873f4d0b98310079673f8a4bca4844294822770ca520e5c724f45a
- 2 - Allegato 6 - ATTICO.zip - 3bef060b22ecb8fa0b4927a7ab06262f5c151af95f003c3cfe0542d34c20e239
- 2 - Allegato 60 - ATTICO.zip - c595d4dc611a2e1a71d918af5df543546fc9c44746afe2307e5a8c34cc4bcb06
- 2 - Allegato 61 - ATTICO.zip - ad806a7007d2fb6cacb1256206dd9be9f01eb0eef21536273a4b1b681542b7c7
- 2 - Allegato 62 - ATTICO.zip - 27d2515d9646a1d2030b169ee5bf6ae328c811c4dffe8a22d977dd822f5cb42d
- 2 - Allegato 63 - ATTICO.zip - 298f9518aa374ebff062bd9e5f8c641963fe24088caf271a20b7f688dfb85b65
- 2 - Allegato 64 - ATTICO.zip - 8d5ee31703f05df7f2ba0d8c39b085423f075274ef5786515a4c3462833fd329
- 2 - Allegato 65 - ATTICO.zip - b21e79fe060cbba482fe5e7a1e0e735f30ecee28a10684a36ccd13c89b98b7da
- 2 - Allegato 66 - ATTICO.zip - c78a4b99e0bf9fb3f9564f43e31d55c1f1643bee2ca225142eff657d0145893f
- 2 - Allegato 67 - ATTICO.zip - 84957bde20dea7ecc80020d9b9dd874f95fb69e624dcb44cdce4a23e128ecc3f
- 2 - Allegato 68 - ATTICO.zip - 3a6157adfff7b170ae3e0d676b4bd6e1518bebcde3fcc770f4a72505d647867e
- 2 - Allegato 69 - ATTICO.zip - 9af657f8d64cdaac891ba123cf365d25457875e815b7cda7dba61f062c6f6954
- 2 - Allegato 7 - ATTICO.zip - 82f92d38f290ebdfef84441316bff5c80fc6051541a0021b5e4b2d37c825782f
- 2 - Allegato 70 - ATTICO.zip - ffbf70a96c8c0a0d2a3d75f722cfafdca0593a4ce7fb0027f9d7bd0d2727dfdf
- 2 - Allegato 71 - ATTICO.zip - 4971709928ad071f2c0e78273be3df14b83cc151a04804928be7fbc8a4073e45
- 2 - Allegato 72 - ATTICO.zip - bc007fd5fb249581ce25226e92d2437a4e47a67716891902f2c419a45c517963
- 2 - Allegato 73 - ATTICO.zip - c20f7f1b7a99b68762e11c2e9e6e8ad95ffef4e31c2a7e41f648f9b90273d3b3
- 2 - Allegato 74 - ATTICO.zip - 6f31a45a1a620d743664224730ca509b191587a7c4df6312a30a88022b267c6e
- 2 - Allegato 75 - ATTICO.zip - 69274f4148b528172fc688f92fa8c0ad8a63dd9f2cedfca8877dcaaa818cd602
- 2 - Allegato 76 - ATTICO.zip - ae86a5b16623042d32ed36e5351faa4196adf0feb91eb575114ea331bdedc80f

- 2 - Allegato 77 - ATTICO.zip - aa4117b525f916eef69f97ca969ce2f868cbbf7afb4a107b35dbe15fd82ca8d0  
- 2 - Allegato 78 - ATTICO.zip - 8d2e5e26a6671c04b0cf88c718df04c9050423c414ae4c0a08f332e2c60b428e  
- 2 - Allegato 79 - ATTICO.zip - 628c0040ed438b58ec8f135134935769c05d84e75f183d2b5b8878f298ee6928  
- 2 - Allegato 8 - ATTICO.zip - 5b377018dfb3cb29feb02780cbad9734d300d08af3c32edb2dd9a179dddf5a1  
- 2 - Allegato 80 - ATTICO.zip - 6d322b03d361fa1b483fb792a678312454bbfed461e8a5dc98576d1cf371c90a  
- 2 - Allegato 81 - ATTICO.zip - b51c89e6c26930aeecc4c4ce10d2e86268be53dff560739409a0d440c402c0f24  
- 2 - Allegato 82 - ATTICO.zip - 76931e7e9b07572a0644d9d0d52a74f0482dcb10016a399624bb999db8f816b0  
- 2 - Allegato 83 - ATTICO.zip - 24e9b2a0b0d7b68bfbdb63d024fd1305d4d041e9f5e44d2a94b4d6144ebc4d32  
- 2 - Allegato 84 - ATTICO.zip - becaf355b136c334821679642e883e3506c05b409c9256054e8ae99d704c8a4a  
- 2 - Allegato 85 - ATTICO.zip - 685a6c28f262d50aadd699dad4cec8a6b203b66a100086b5c0225436579dbefe  
- 2 - Allegato 86 - ATTICO.zip - 4b54a5fd9b93aea0bcaa8f54f0dad276c3cb432fd4420717fe53fb4c476c0368  
- 2 - Allegato 87 - ATTICO.zip - 69fc8c5737363faf3b33da4b0ddcc8e2fd67aefe3e38cd052cfcaaf314dcb291  
- 2 - Allegato 88 - ATTICO.zip - 713852fad23681086dcca8540b002c6b75ea7b9f9d0d77b4e39ebfee4b769d0c  
- 2 - Allegato 89 - ATTICO.zip - b4d0d07b7c242c1f426741d6a3d476513bb7f08a23faf8ec5f381f471edcf1b9  
- 2 - Allegato 9 - ATTICO.zip - 91f0d399b330dcfa6d0eb35ed06abfe9266d502a56e66717945d851e60074830  
- 2 - Allegato 90 - ATTICO.zip - 265c943b786d1829c3f7dc1caff3cafe1153ab6b4623e378cdc1ee395dfea9b7  
- 2 - Allegato 91 - ATTICO.zip - 4a4f9a043159ffa20ee766fd1c212b7a27eeb9884ad8cbef0fb0a0f33f8b6fd  
- 2 - Allegato 92 - ATTICO.zip - e66fd3e710c1ec120e8c9644162772077b65cf29de01e78baf5d9715ddbe4141  
- 2 - Allegato 93 - ATTICO.zip - 5c668c704b761e264636d067c5c59699838d7d3422fbc2c7f4f15473dea0d58c  
- 2 - Allegato 94 - ATTICO.zip - 6c9c19d681fb2290b2822876a66f9063a322b12ab4ffec0106c049c73023e57b  
- 2 - Allegato 95 - ATTICO.zip - 406f294cfef7fa933b8000d984b82fdd8d47ff291190da065478aeefefa08694  
- 2 - Allegato 96 - ATTICO.zip - f3ee4966d8ba9d5b1153ffcf1ce8085e7598c858c874b27007a0400c7bf687b  
- 2 - Allegato 97 - ATTICO.zip - 844e9a80bc68a902557b8547f81652c5371eca3d4dd78e8d784b990b73fe710f  
- 2 - Allegato 98 - ATTICO.zip - 82cec3bff22901f3c8f8957c0b699ba87e9a004cc6fba1434d74bcf3700f4781  
- 2 - Allegato 99 - ATTICO.zip - 38dad877898c863250442408d70eeb675d9d271f3590e84d6b7d02dd63a81792  
- 3 Allegato - Elenco elaborati allegati del PE\_Fase 2\_signed.pdf -  
f3c8828ccb45f7f6f1b8597ec96cf3a39f11e1832bc76c2a18dc8f982ffba20

<b>PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 18/11/2024	Il Dirigente / Direttore Priore Michele
<b>PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE</b>	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L. La regolarità contabile positiva viene subordinata all'approvazione della variazione dei documenti di programmazione dell'ente che stanziavano quota parte dei finanziamenti ed al finanziamento dei codici opera 190156 , 240410 190099 e 220112	
Data 18/11/2024	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Giovanni BETTARINI, Nicola PAULESU, Caterina BITI, Dario DANTI, Benedetta ALBANESE, Jacopo VICINI, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA, Letizia PERINI,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

**E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.**

**Il Segretario Generale**

Pasquale Monea

**Il Presidente**

Sara Funaro

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.