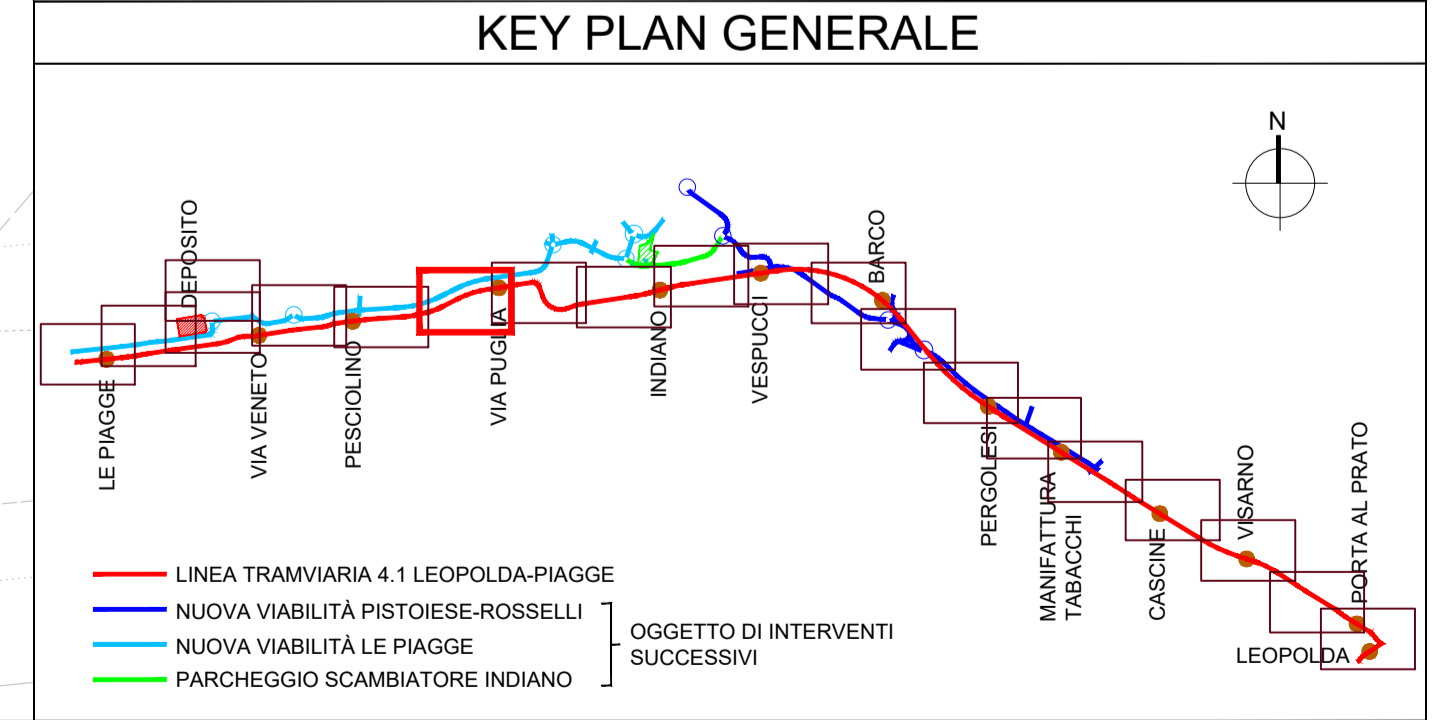




	Sup Verde [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc ASF [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc auto [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc pietra [m <sup>2</sup> ]	Sup Strada Bianca [m <sup>2</sup> ]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso	Sup. Usura strade [m <sup>2</sup> ]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m <sup>2</sup> ]	Sup Ciclabile [m <sup>2</sup> ]	Sup ciclopedonale [m <sup>2</sup> ]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0

**LEGENDA**

Pali illuminazione esistenti	Semafori	Cordonati rialzati (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)	Aree verdi ed aiuole	Limite intervento tramvia
Pali illuminazione di progetto	Passi carrai	Cordonati a raso (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra	Aree verdi ed aiuole (invariato)	Pavimentazione in autobloccanti
Binario di linea e verso di percorrenza	Passi carrai	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso	Ricorsi in pietra d'India	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione in ballast
Banchina di fermata	Alzature esistenti conservate (verde)	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione inerbata
Banchina di fermata in pietra fiorentina	Nuove alzature (blu)	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti	Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Indicazioni fermata	Nuove alzature (blu)	Cordonati rialzati			
	Nuove alzature (blu)	Cordonati a raso			
	Nuove alzature (blu)				



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
E	31/10/2023	Aggiornamento a seguito istruttoria MMS	G. Tacchi	D. Salvo	D. Salvo	
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

**Progr. 16**

Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. M. Gardelli  
Direttore Esecuzione del Contratto  
Ing. G. Pignatelli

Comune di Firenze

Raggruppamento temporaneo di progettisti  
Mandatario: **SYSTRA**  
Mandatari: **SOTECNI**, **Aleph**, **ambiente**

Scala: 1:500 Data: 31/10/2023

**Sistema Tramviario Fiorentino**  
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE  
PROGETTO DEFINITIVO  
INSERIMENTO URBANO  
PLANIMETRIA 14/20  
TRATTA - DAL KM 4+550 AL KM 4+900

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	14	E