



LEGENDA

	Pali illuminazione esistenti		Semafori		Cordonati rialzati (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)		Aree verdi ed aiuole		Limite intervento tramvia
	Pali illuminazione di progetto		Passi carrai		Cordonati a raso (invariati)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra		Aree verdi e aiuole (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti
	Banchina di fermata		Alberature esistenti consensate (verde)		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Ricorsi in pietra d'Ischia		Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ballast
	Banchina di fermata in pietra fiorentina		Nuove alberature (Nu)		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ballast
	Indicazioni fermata		Cordonati rialzati		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione in ballast
	Tralicci		Cordonati a raso		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)				Pavimentazione in conglomerato bituminoso		Pavimentazione in ballast

	Pali illuminazione esistenti		Semafori		Cordonati rialzati (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)		Aree verdi ed aiuole		Limite intervento tramvia
	Pali illuminazione di progetto		Passi carrai		Cordonati a raso (invariati)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra		Aree verdi e aiuole (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti
	Banchina di fermata		Alberature esistenti consensate (verde)		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Ricorsi in pietra d'Ischia		Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ballast
	Banchina di fermata in pietra fiorentina		Nuove alberature (Nu)		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ballast
	Indicazioni fermata		Cordonati rialzati		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione in ballast
	Tralicci		Cordonati a raso		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)				Pavimentazione in conglomerato bituminoso		Pavimentazione in ballast

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
E	31/10/2023	Aggiornamento a seguito istruttoria MMS	G. Tacchi	D. Salvo	D. Salvo	
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Progr. 17
 Comune di Firenze
 Responsabile Unico del Procedimento: Ing. M. Gardelli
 Direttore Esecuzione del Contratto: Ing. G. Polignolo
 Raggruppamento temporaneo di progettisti:
 Mandatari: **SYSTRA**
 Mandatari: **SOTECNI**, **Aleph**, **ambiente**
 Scala: 1:500
 Data: 31/10/2023

Sistema Tramviario Fiorentino
 LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
 PROGETTO DEFINITIVO
 INGERIMENTO URBANO
 PLANIMETRIA 15/20
 TRATTA - DAL KM 4+900 AL KM 5+250

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	15	E