

## GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 04/05/2021

### DELIBERAZIONE N. DG/2021/00156 (PROPOSTA N.DG/2021/00209)

**Oggetto:** Sistema tramviario fiorentino. Linea 3.2.2. Piazza Libertà-Rovezzano. Indirizzi per la redazione del progetto definitivo.

La seduta ha luogo il giorno 04/05/2021 alle ore 10:10 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità anche a distanza, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** Sindaco - Dario NARDELLA

**Assiste:** Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Alessandro MARTINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:  
Tommaso SACCHI

## LA GIUNTA

### **Premesso che:**

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997 e in data 19 marzo 2018 con atto rep. 43;
- nell'ambito della Convenzione di Concessione (punto 2 delle Note Preliminari, premessa A, premessa (O) del Primo Atto Aggiuntivo, art. 3.2.7 e art. 3.2.9 del Testo Coordinato allegato sub "C" al Terzo Atto Aggiuntivo), sono elencati i principi e gli impegni inerenti l'affidamento al Concessionario delle attività di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori, realizzazione e gestione del completamento del sistema integrato tramviario fiorentino, inclusa la Linea 3.2;
- con l'art. 3.2 del Primo Atto Aggiuntivo il Concedente ha affidato al Concessionario, e per esso al Soggetto per l'Ingegneria, "l'attività di progettazione preliminare, comprensiva delle opere d'arte e dello studio trasportistico, del prolungamento della linea 3 da Viale Strozzi fino a Bagno a Ripoli, con diramazione a Rovezzano" (art. 3.2.8 del Testo Coordinato allegato sub "C" al Terzo Atto Aggiuntivo);
- con Deliberazione di Giunta n. 491 del 29 settembre 2009 è stato approvato il progetto preliminare della linea 3.2. che si sviluppa in due diramazioni, una verso Bagno a Ripoli (Linea 3.2.1) e una verso Rovezzano (Linea 3.2.2);
- il suddetto progetto è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.M. del 16 febbraio 2009 per l'istanza di finanziamento;
- con nota prot. 6059 del 1/09/2012, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che il progetto presentato si è classificato in graduatoria, ma non è stato ammesso al finanziamento, come da Delibera CIPE n. 91 del 6/12/2011;

### **Premesso altresì che:**

- in data 17/09/2018 con note prot. n. 291027 e n. 291070, il Comune di Firenze ha presentato istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per accedere alle risorse del trasporto rapido di massa per la realizzazione della Linea 3.2.1 Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli e della Linea 3.2.2 Piazza della

Libertà-Rovezzano a fronte della pubblicazione in data 1 marzo 2018 di un “Avviso di presentazione di istanze”;

- in data 9/10/2018 il Ministero dei Trasporti ha pubblicato in data 10 ottobre 2018 un ADDENDUM all’ “Avviso di presentazione istanze” per fornire precisazioni metodologiche e chiarimenti in merito alla documentazione da presentare;
- al fine di predisporre i documenti necessari per integrare quanto già trasmesso con le sopra citate note prot. n. 291027/2018 e n. 291070/2018, in data 14 dicembre 2018 è stato sottoscritto l’Accordo preliminare (approvato con determinazione dirigenziale n. 9663/2018) tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., con il quale viene regolato alle condizioni di cui al Capitolato tecnico allegato all’Accordo, l’affidamento delle attività di:
  - redazione della progettazione definitiva della Linea 3.2.1 tratta Libertà - Bagno a Ripoli;
  - redazione della documentazione necessaria alla presentazione della domanda di accesso ai finanziamenti statali relativamente alle due tratte: verso Bagno a Ripoli Linea 3.2.1 e verso Rovezzano Linea 3.2.2, con la precisazione che mentre per la tratta Libertà-Bagno a Ripoli il livello della progettazione sarà il definitivo oggetto del presente atto, per la tratta Rovezzano il livello progettuale sarà quello del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con riferimento al progetto preliminare approvato nel 2009;
- con deliberazione di Giunta n. 686/2018, l’Amministrazione comunale autorizzava i competenti uffici ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’istanza per l’accesso alle risorse;
- con note prot. 41533 e n. 415361 del 28 dicembre 2018, è stata integrata l’istanza presentata con le sopra richiamate note prot. n. 291027/2018 e n. 291070/2018 per accedere alle risorse del trasporto rapido di massa per la realizzazione della Linea 3.2.1 Piazza della Libertà- Bagno a Ripoli e della Linea 3.2.2 Piazza della Libertà-Rovezzano a fronte della pubblicazione dell’ADDENDUM del 10 ottobre 2018;

#### **Considerato che:**

- con D.M. n. 607 del 27 dicembre 2019 la Linea 3.2.2 Piazza della Libertà-Rovezzano è stata ritenuta non ammissibile al finanziamento, come da Allegato 2 al D.M. 607/2019;
- il DM sopra richiamato stabiliva altresì, ai sensi dell’art. 2, la possibilità agli “Enti che hanno presentato istanza per gli interventi di cui all’allegato 2, non rientranti nel piano di riparto dell’allegato 1”, di presentare “integrazioni documentali entro il 30 aprile 2020, secondo le procedure dell’Avviso del 1 marzo 2018”
- con nota prot. 344 del 20 gennaio 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha evidenziato le motivazioni per le quali il progetto di Linea 3.2.2 non è stato ammesso ed ha comunicato le

integrazioni documentali da trasmettere;

- con Determinazione dirigenziale n. 2627 del 22 aprile 2020, è stato affidato a Tram di Firenze S.p.A. l'esecuzione delle modifiche agli elaborati del progetto preliminare di Linea 3.2.2 Piazza della Libertà-Rovezzano, per la necessaria integrazione documentale per l'istanza di accesso alle risorse statali;
- con note prot. 180192 del 14 luglio 2020 e n. 257446 del 5 ottobre 2020 il Comune di Firenze ha dato riscontro alle integrazioni documentali richieste;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 19 novembre 2020, il progetto della Linea 3.2.2 Tratta Libertà-Rovezzano è stato ammesso a contributo statale per l'ammontare di € 249.276.311,51 a valere sulle risorse statali di cui all'art. 1, comma 95, della L. 145/2018;

**Tenuto conto** che in data 13 gennaio 2021 è stato sottoscritto tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A. l'Accordo Quadro per lo sviluppo della VACS lotto 2 e della Linea 3.2., con il quale, fra l'altro, all'art. 5 viene stabilito che Tram di Firenze, tramite il Soggetto per l'Ingegneria darà corso alla Progettazione Definitiva di Linea 3.2.2 Piazza della Libertà-Rovezzano, tenuto conto dei dati di input condivisi tra Comune di Firenze e Tram di Firenze, nel rispetto degli elementi tecnici di funzionalità, manutenibilità e sicurezza delle opere;

**Dato atto** che a seguito di incontri tenutisi tra le Direzioni comunali, gli Uffici del Quartiere 2 e Tram di Firenze S.p.A., nell'ambito delle attività di approfondimento progettuale preliminare alla redazione della progettazione definitiva è emersa la necessità di fornire indicazioni per la progettazione e che sono stati individuati elementi di input per i progettisti;

**Vista** la nota prot. 141272-146 - del 29 aprile 2021 con la quale Tram di Firenze S.p.A., ha trasmesso le tavole progettuali delle sistemazioni urbanistiche rielaborate per recepire le indicazioni emerse nelle riunioni sopra indicate, **allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Considerato, inoltre**, che il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 del Comune di Firenze così come aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale 6/2021 a seguito della proposta di emendamento effettuata con delibera di Giunta Comunale 37/2021 prevede all'indirizzo strategico 10 che *“La realizzazione di un'infrastruttura così importante come la tramvia Linea 3.2.2, ad oggi già finanziata con fondi MIT, mantenendo il percorso previsto negli strumenti di pianificazione urbanistica e quindi Vale dei Mille - Viale Fanti - Viale Malta, costituisce occasione per rivedere l'intero sistema della viabilità e della sosta. Obiettivo sarà l'integrazione tra le varie tipologie di trasporto ferro (ferrovia, tramvia)/ gomma ( bus auto), dotando il quartiere anche di adeguati spazi per la sosta (da ubicarsi preferibilmente nell'area ferroviaria compresa fra largo Gennarelli ed il Cavalcavia dell'Affrico), a servizio dei residenti di una area densamente abitata e dei city user, quale hub intermodale per tutti coloro che quotidianamente o in concomitanza con gli eventi sportivi e non, si recheranno a Campo di Marte”*;

**Dato atto** che il DUP 2021-2023 all'obiettivo strategico 10.2 definisce *“ la razionalizzazione del sistema della mobilità e sosta, l'integrazione tra le varie tipologie di trasporto ferro (ferrovia, nuova tramvia Linea 3.2.2) / gomma ( bus auto) e l'individuazione di parcheggi in zona ferroviaria quale interscambio tra più modalità di trasporto, seguendo anche le indicazioni già ricevute nel percorso partecipativo svolto nell'ambito del nuovo Piano Operativo”*

**Ritenuto**, di fornire ulteriori indirizzi per la progettazione definitiva della linea 3.2.2 Piazza della Libertà-Rovezzano, come di seguito riportati:

- a. progettare la posizione e l'accessibilità alla fermata "Piscina" tenendo conto dei futuri sviluppi dell'area di Via Campo D'Arrigo connessi con la realizzazione del Passante Urbano e con gli interventi di miglioramento dell'intermodalità previsti dal PUMS adottato dalla Città Metropolitana di Firenze con Atto del Sindaco Metropolitan n. 33 del 01.08.2019;
- b. nel tratto di linea su Via del Gignoro in cui è presente una tratta promiscua con la viabilità, a causa delle ridotte dimensioni della carreggiata stradale, studiare l'ipotesi di deviare la corsia in direzione sud su Via del Mezzetta allargando la sede ciclabile esistente;
- c. coordinare la progettazione della linea tranviaria al capolinea di Rovezzano con la progettazione, finanziata con il D.M. n. 171/2019 come da Deliberazione di Giunta n. 493 del 5/11/2019, del Sottopasso Chimera-Varlungo e del nuovo Hub di Rovezzano, quali interventi prioritari presenti nel PUMS approvato dalla Città Metropolitana di Firenze in data 21 aprile 2021;
- d. integrare la progettazione prevedendo la realizzazione di un sistema di parcheggi in area ferroviaria (della quale è prevista l'acquisizione), quale interscambio tra più modalità di trasporto, ferrovia, tramvia, bus, auto, dotando anche il quartiere di adeguati spazi per la sosta, previa analisi e verifica della sua fattibilità da effettuarsi a cura della Direzione Generale;

**Ritenuto** di condividere il contenuto delle tavole progettuali di cui **all'Allegato 1**, a cui si fa integrale rinvio, dando mandato al Servizio Ufficio Tramvia/Interventi TAV e Autostrade della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di comunicare le ulteriori indicazioni, di cui alle lett. a), b) e c) del punto che precede, al progettista, affinché vengano recepite negli elaborati progettuali;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento;

**Visto** l'art. 48 del D.lgs. 267/2000 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;

**Preso atto** del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, del D. lgs. n. 267/2000;

**Ritenuto** di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di consentire il tempestivo svolgimento degli adempimenti conseguenti;

### **DELIBERA**

Per le motivazioni di cui in premessa:

1. di approvare il contenuto delle tavole progettuali di cui all'**Allegato 1**, allegato integrante e sostanziale al presente atto a cui si fa integrale rinvio;
2. di stabilire che la progettazione definitiva della linea 3.2.2 della tramvia tratta Piazza della Libertà-Rovezzano Libertà-Bagno a Ripoli, dovrà essere sviluppata, secondo gli indirizzi di seguito riportati:
  - a. progettare la posizione e l'accessibilità alla fermata "Piscina" tenendo conto dei futuri sviluppi dell'area di Via Campo D'Arrigo connessi con la realizzazione del Passante Urbano e con gli interventi di miglioramento dell'intermodalità previsti dal PUMS adottato dalla Città Metropolitana di Firenze con Atto del Sindaco Metropolitano n. 33 del 01.08.2019;
  - b. nel tratto di linea su Via del Gignoro in cui è presente una tratta promiscua con la viabilità, a causa delle ridotte dimensioni della carreggiata stradale, studiare l'ipotesi di deviare la corsia in direzione sud su Via del Mezzetta allargando la sede ciclabile esistente;
  - c. coordinare la progettazione della linea tranviaria al capolinea di Rovezzano con la progettazione, finanziata con il D.M. n. 171/2019 come da Deliberazione di Giunta n. 493 del 5/11/2019, del Sottopasso Chimera-Varlungo e del nuovo Hub di Rovezzano, quali interventi prioritari presenti nel PUMS approvato dalla Città Metropolitana di Firenze in data 21 aprile 2021;
  - d. integrare la progettazione per la conseguente realizzazione di un sistema di parcheggi in area ferroviaria (della quale è prevista l'acquisizione), quale interscambio tra più modalità di

trasporto, ferrovia, tramvia, bus, auto, dotando anche il quartiere di adeguati spazi per la sosta, previa analisi e verifica della sua fattibilità da effettuarsi a cura della Direzione Generale;

3. di dare mandato al Servizio Ufficio Tramvia, Interventi TAV e Autostrade della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di attuare il punto 1 che precede e di comunicare le ulteriori indicazioni al progettista, indicate al punto 2 lettere a), b), c) che precede, affinché vengano recepite negli elaborati progettuali;
4. di stabilire che la Direzione Generale procederà alla verifica del punto 2 lettera d);
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000.di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000.

#### **ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**

- All 1 - 0949822e2a7eda5909c61bcb8e6117613b330a71e45ff00a17448cec8724055b
- All 1 - 0ed104146be133a1193247193f798e88c60cb92c84b2cce4d3ceeb11e63f7f17
- All 1 - 21fd1bc4fa10325a950b69d473fb86d1b7d9565ee019446cf833cf7c10dd4a61
- All 1 - 267473858b183732ea44fc6171862121a0e8903d6adc0a02b56b36d71fa15bd4
- All 1 - 4d3914d724b637093e34898b7ac2f4333c0653254bc2cd50bf7a8b704b8d5842
- All 1 - 545228e498372a97f5f0ded7ee8b5c339a25fbc61f0a01ccc95b838cf84e9142
- All 1 - 652a894b0b01a82b2d056cd0e4466d3ccbbfda80d62b196f2f29f152ba34313d
- All 1 - 6bf4773c0378766660c4e7929d1e8427452cf7f48ae6bc5846762b18cb86711b
- All 1 - 701eb672678197560bdb391d0aa9b3a3a8d5e1b828cf5e0c1bf76430fe3d2edc
- All 1 - 767f424d245a55523c76beef2c12b825afccc4ae697a31dcdffcb9ce50dc56ec
- All 1 - 89fb66f7fa722ac7934364692dc8f02e89766213c302890cf14755cf1f89dfa2
- All 1 - 96bfb8ca11e42ae42e71c593a69c052c7229b1c67238053dde5a4aeca8d050e8
- All 1 - 96de4ec4c94196328c639c0d37339fbd9ced94445623e3b6394c5cf396e597c
- All 1 - 97aa226a72c23549bb2556109ec915e79c8c441d17b66a9c64d03c1688a1fa5b
- All 1 - 9ef46f09853c59fe49f5cd76700679c202ec17a17c057aeb34c312ce6d5ba4df
- All 1 - a567ae32c134543047800532183ada0da3541b2fe3fafdd914df96b2e29889fc
- All 1 - b70a9bc39eed649efd670e7a95ff4108d2cf5e70ea6bedca9ea21116280a4613
- All 1 - d1545abfd0a7c4b953bb1fc414564dd294c8f53ae9e931cd7e491d81f7d8e55f
- All 1 - e2cba66ad33063a4b414b709c81a2a68e6401de81ca57bc64da2933b48575a47
- All 1 - f2a3ad4b706e9a4b615acebbda897e119840082e7cf2696df39b2ed2cc79c2a1
- All 1 - fa33e25af27ba2c670c3c1e2e05a8f3ae767a7b370f19ee5c464d9fe6ffe2632
- All 1 - fbc47a76913f98c2576c14c7d9c47dbaef7442dca47f3ef95fefbc4812cc33fd4

<b>PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 03/05/2021	Il Dirigente / Direttore Parenti Giacomo

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	10: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Alessandro MARTINI, Sara FUNARO, Federico GIANASSI, Benedetta ALBANESE, Cecilia DEL RE, Cosimo GUCCIONE,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0



**E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.**

**Segretario Generale**

Giuseppe Ascione

**Il Presidente**

Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.