

**LEGENDA**

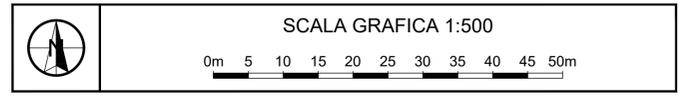
Asse del binario e verso di percorrenza	Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso	Cordolo e zanella stradale	Aree verdi ed aiuole (invariate)
Binario di linea	Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"	Cordolo a raso e zanella stradale	Aree verdi ed aiuole
Sede tranviaria	Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)		
Banchina di fermata	Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte		
Indicazione fermata	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		
Indicazione fermata	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		
Senso di marcia veicoli	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		
Limiti di intervento	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		
Passi carrai	Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure		
Alberature esistenti conservate	Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Dormia"		
Nuove alberature	Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato		
Pali trazione elettrica	Pista ciclabile (invariata)		
Pali illuminazione di progetto	Piata tidabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro		
Pali illuminazione esistenti riposizionati			
Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante			
Pali illuminazione esistenti			
Lanterne semaforiche di progetto			
Portabicicletta modello Firenze			

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
Cordonati in pietra rialzati
Cordonati in pietra a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

Pavimentazione in binderi di porfido
Pavimentazione in pietra forte
Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
Pavimentazione inerbita
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
 ELABORATI PLANIMETRICI  
 Tratta: Viale Malta dal km 1+950 al km 2+200

COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE  
 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

**architecna engineering**  
 ARCHITECTA ENGINEERING  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

**Prestazioni specialistiche**

Ing. Santi Caminiti	Progetto ferroviario e Studi trasportistici
Ing. Angelo Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici
Ing. Maurizio Falba	Progetto delle Strutture
Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
Dott. Geol. Roberto Chacucci	Progetto Geologico
Dott.ssa Laura Pellegrinetti	Indagini preliminari Archeologiche
Ing. Gabriele Bertolini	Valutazione previsionale Impatto Acustico
Ing. Santi Caminiti	Redazione della prima disposizione per la Sicurezza
Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
Ing. Andrea Spinoso	Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti  
 ambiente...  
 Tandem  
 ROSSIPRODI ASSOCIATI  
 9L  
 GEODINAMICA  
 J+S  
 Ing. Andrea Spinoso  
 ARCHLANDSTUDIO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL008	OB	1:500	FL322-PD-NU-PL008-OB.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti