



### QUADRO DI UNIONE

LINEA 2 Variante Alternativa al Centro Storico

LINEA 3.2 Libertà - Bagno a Ripoli

Capolinea Rovezzano

### LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti riposizionati
- Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante
- Pali illuminazione esistenti
- Lanterne semaforiche di progetto
- Portabicicletta modello Firenze
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure
- Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Cordolo e zanella stradale
- Cordolo a raso e zanella stradale
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole

### LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso

### LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binderi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

### SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

## COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
ELABORATI PLANIMETRICI

Tratta: Viale Malta - Via M. Fanti dal km 2+450 al km 2+700

COMUNE DI FIRENZE  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
IL PRESIDENTE  
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

**architecna engineering**

ARCHITECTA ENGINEERING  
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
ING. SANTI CAMINITI

**Prestazioni specialistiche**

- Ing. Santi Caminiti: Progetto ferroviario e Studi trasportistici
- Ing. Angelo Tortorella: Progetto degli Impianti Tecnologici
- Ing. Maurizio Falba: Progetto delle Strutture
- Arch. Sebastiano Fulci: Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
- Ing. Pietro Caminiti: Progetto delle Opere Idrauliche
- Dott. Geol. Roberto Chacucci: Progetto Geologico
- Dott.ssa Laura Pellegrinacci: Indagini preliminari Archeologiche
- Ing. Gabriele Bertolini: Valutazione previsionale Impatto Acustico
- Ing. Santi Caminiti: Redazione della prima disposizione per la Sicurezza
- Ing. Francesca Tamburini: Redazione studi di carattere Ambientale
- Ing. Andrea Spinoso: Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti | ambiente... | Tandem | ROSSIPRODI ASSOCIATI

9 | GEODINAMICA | J+S | Spinoso | ArchLandStudio

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL10	OB	1:500	FL322-PD-INU-PL10-OB.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti