

LEGENDA

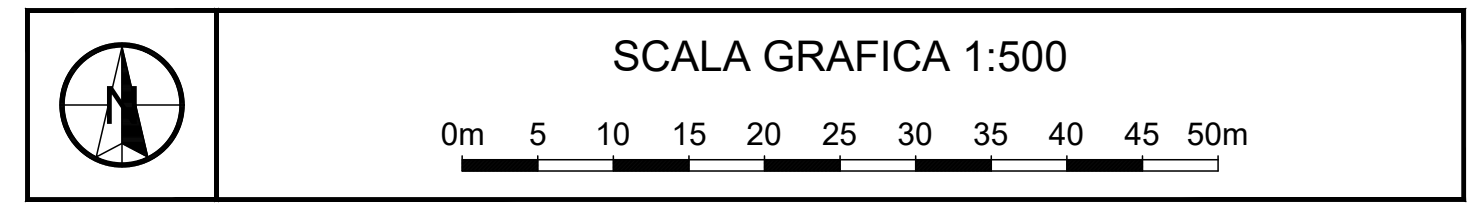
Asse del binario e verso di percorrenza	Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso	Cordolo e zanella stradale	Aree verdi ed aiuole (invariate)
Binario di linea	Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"	Cordolo a raso e zanella stradale	Aree verdi ed aiuole
Sede tranviaria	Marciaipi: pavimentazione in pietra, (invariato)		
Banchina di fermata	Marciaipi: pavimentazione in pietra forte		
Indicazione fermata	Marciaipi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		
Senso di marcia veicoli	Marciaipi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		
Limiti di intervento	Marciaipi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		
Passi carrai	Marciaipi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure		
Alberature esistenti conservate	Marciaipi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Domus"		
Nuove alberature	Marciaipi: pavimentazione in cemento architettonico lavato		
Pali trazione elettrica	Pista ciclabile (invariata)		
Pali illuminazione di progetto	Piata ciclabile (invariata)		
Pali illuminazione esistenti riproponibili	Piata ciclabile (invariata)		
Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante	Piata ciclabile (invariata)		
Pali illuminazione esistenti	Piata ciclabile (invariata)		
Lanterne semaforiche di progetto	Piata ciclabile (invariata)		
Portabicicletta modello Firenze	Piata ciclabile (invariata)		

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
Cordonati in pietra rialzati
Cordonati in pietra a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

Pavimentazione in binderi di porfido
Pavimentazione in pietra forte
Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
Pavimentazione inerbata
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Tratta: Viale E.Duse - Viale G.Verga dal km 3+600 al km 3+850

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

architecna engineering
 ARCHITECTONICA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche

Ing. Santi Caminiti	Progetto ferroviario e Studi trasportistici
Ing. Angelo Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici
Ing. Maurizio Falba	Progetto delle Strutture
Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
Dott. Geol. Roberto Chacucci	Progetto Geologico
Dott.ssa Laura Pellegrinelli	Indagini preliminari Archeologiche
Ing. Gabriele Bertolini	Valutazione previsionale Impatto Acustico
Ing. Santi Caminiti	Redazione della prima disposizione per la Sicurezza
Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
Ing. Andrea Spinoso	Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti | ambiente... | Tandem | ROSSIPRODI ASSOCIATI | G9 | GEODINAMICA | J+S | Ing. Andrea Spinoso | ARCHLANDSTUDIO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL014	OB	1:500	FL322-PD-NU-PL014-OB.dwg
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti	
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti	