

LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti riprozzionali
- Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante
- Pali illuminazione esistenti
- Laterni semaforici di progetto
- Portabicicletta modello Firenze

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

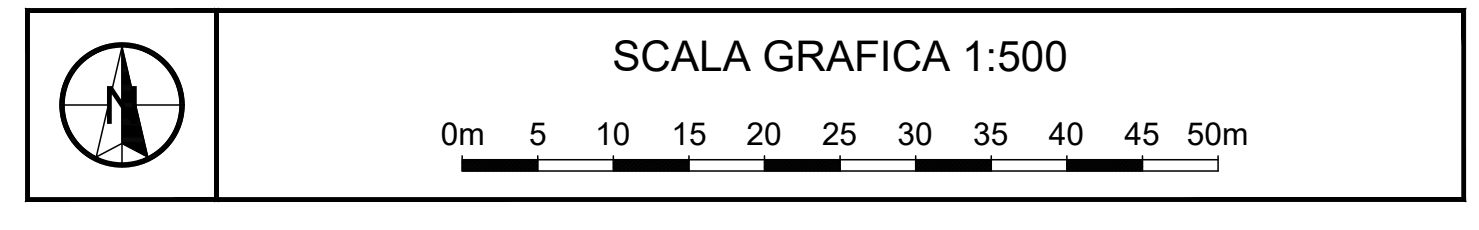
- Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binderi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

LEGENDA MATERIALI

- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Domus"
- Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pista ciclabile (invariata)
- Piata ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Cordolo e zanella stradale
- Cordolo a raso e zanella stradale
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Tratta: Via del Gignoro dal km 4+350 al km 4+650

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

architecna engineering
 ARCHITECTA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche

Ing. Santi Caminiti	Progetto ferroviario e Studi trasportistici
Ing. Angela Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici
Ing. Maurizio Falzea	Progetto delle Strutture
Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
Dott. Geol. Roberto Checucci	Progetto Geologico
Dott.ssa Laura Pellegrinacci	Indagini preliminari Archeologiche
Ing. Gabriele Bertelloni	Valutazione previsionale Impatto Acustico
Ing. Santi Caminiti	Redazione della prima dispozioni per la Sicurezza
Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
Ing. Andrea Spinoso	Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti | ambiente... | Tandem | cooptera | ROSSIPRODI ASSOCIATI

9 | GEODINAMICA | J+S | Spinoso | ArchLandStudio

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL017	OB	1:500	FL322-PD-NU-PL017-OB.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti