

LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti riposizionati
- Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante
- Pali illuminazione esistenti
- Lanterne semaforiche di progetto
- Portabicicletta modello Firenze

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

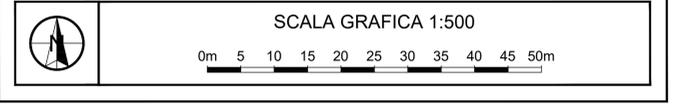
- Parapetto di protezione della sede ero paletti con catena
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binder di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocanti di c/c colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

LEGENDA MATERIALI

- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso addivato con ossidi per ottenere una colorazione "terra toscana"
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariata)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di c/c stesso tipo zona Le Cure
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di c/c "spilogra" "Dorus"
- Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Cordolo e zanella stradale
- Cordolo a raso e zanella stradale
- Area verdi ed aiuole (invariate)
- Area verdi ed aiuole



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società **TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (Il lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Tratta: Via del Gignoro dal km 4+650 al km 4+950

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

architecna engineering
 ARCHITECTONICA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche

Ing. Santi Caminiti	Progetto ferroviario e Studi trasportistici
Ing. Angela Tarantola	Progetto degli Impianti Tecnologici
Ing. Maurizio Falci	Progetto delle Strutture
Arch. Sebastiano Falci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
Dott. Geol. Roberto Cecchetti	Progetto Geologico
Dott.ssa Laura Pellegrinacci	Indagini preliminari Archeologiche
Ing. Gabriele Berteloni	Valutazione previsionale Impatto Acustico
Ing. Santi Caminiti	Redazione delle prime disposizioni per la Sicurezza
Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
Ing. Andrea Spinosa	Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI
ambiente ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI
Anden Ing. Andrea Spinosa
ROSSIPRODI ASSOCIATI
GEODINAMICA STUDIO GEOMORFOLOGICO ASSOCIATO
J+S INGEGNERIA
Ing. Andrea Spinosa
ARCHLANDSTUDIO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL018	0D	1:500	FL322-PD-INU-PL018-0D.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0B	giugno 2023	Emissione a seguito di aggiornamento	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0C	luglio 2023	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0D	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti