Zanella formata da lastre in pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata

Via F. Valori

Via Pier Capponi

Cabina telefonica, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del gestore del servizio (previste predisposizioni opere civili)

V.le G. Matteotti

Stallo disabili di viale Matteotti 40 con contrassegno riposizionato

Via S. Cherubini

Armadi di fermata

Dehor, smontaggio e rimontaggio nella stessa posizione a carico del proprietario (previste predisposizioni opere civili)

Fermata MATTEOTTI
km 0+574 (BD)
km 0+588 (BS)

Fioraio, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del proprietario (previste predisposizioni opere civili)

Telefono pubblico, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del gestore del servizio (previste predisposizioni opere civili)

Dehor, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del proprietario (previste predisposizioni opere civili)

Via G. Benivieni

Pannello pubblicitario, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del gestore del servizio (previste predisposizioni opere civili)

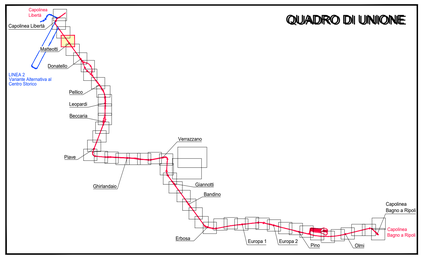
Parcometro

Edicola, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del proprietario (previste predisposizioni opere civili)

Via G. Modena

Piazza Isidoro del Lungo

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede tranviaria
- Banchina di fermata: pavimentazione in Pietra Forte Fiorentina sp. 8 cm, finitura fiammata, coste fresate, larghezze 30-35-40 cm, lunghezze a comere
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PE
- Limiti di intervento PE già realizzato nell'ambito della VACS Lotto 2
- Limiti di intervento VACS Lotto 2
- Stalli di sosta per disabili
- P.C. Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Nuova siepe
- Siepe esistente
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Armadio semaforico PPRI
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Firenzuola coste fresate superficie rigata a spina con nastrino perimetrale sp. 8 cm posate a correre e cordolo in granito punzonato
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile esistente
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite sp. 8 cm coste schiantonate superficie punzonata/ spuntoncchiata
- Cordonati: pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite coste fresate superficie rigata a spina con nastrino perimetrale di sp. 8 cm in area pedonale/ciclabile e di sp. 14 cm in area carrabile
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Aree verdi ed aiuole oggetto di intervento
- Aree verdi ed aiuole invariate
- Cordolo in granito punzonato
- Cordolo in granito punzonato a raso
- Cordolo in cls
- Cordolo in cls a raso
- Lamiere in Corten bordo aiuola
- Zanella in calcestruzzo
- Zanella in porfido
- Segnaletica orizzontale di progetto
- Segnaletica orizzontale di progetto per delimitazione sede tranviaria
- Segnaletica orizzontale esistente invariata

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Pavimentazione in binderi di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm
- Pavimentazione in Pietra Forte Fiorentina sp. 8 cm, finitura fiammata, coste fresate, larghezze 30-35-40 cm, lunghezze a comere
- Pavimentazione in autobloccanti di cls sp.60 mm, dimensioni 188x141-141x141-141x93 mm. tipo Vielea serie antiritrizzato (Pavoni) o similare Avenida 40 mm.
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

Comune di Firenze

CONCEDENTE:

COMUNE DI FIRENZE

CONCESSIONARIA:

TRAM DI FIRENZE S.p.A.

RTI Tramvia di Firenze

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER
LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO
LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

cmb | ALSTOM | com.net

HITACHI Hitachi Rail STS | mermecste

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10266

PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.G.
3 2 1	7 I X	1 0 0 6 3	A 0	P E	1 2	0 B 1

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA 3.2.1
INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
Planimeria - Tratta: Viale G. Matteotti dal km 0+450 al km 0+610

PROF. INCARICATO: D.T. Ing. Filippo Rossa — SDAprogetti

PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti — Ing. Paolo Borghetti

TRAM DI FIRENZE

DL / R.U.P.

NOME/I SOCIETÀ RAGGRUPPATA/E: CMB

REV	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Visto
0A	02-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
0B	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA