

**LEGENDA**

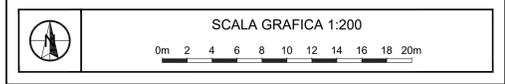
Asse di tracciato e verso di percorrenza	Manopoli pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manopoli pavimentazione in lastre di pietra forte dura di Fioranese con treccia superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm piano o con nastro a griglia perimetrale
Confini di tratto della sede tramviaria	Manopoli pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriera di fermata, pavimentazione in Pietra Forte Fioranese di 8 cm, lastre formate, con spessore superiore 30-35 cm, lunghezza e colore	Manopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavato)
Indicazioni fermate	Manopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso
Segno di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.E.	Pista ciclabile, pavimentazione in conglomerato bituminoso, calcolata con appoggetti come segue: spessore di marcia di ferro
Linee di intervento P.E. già realizzate nell'ambito della VACS Linea 2	Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcareo, con unione a griglia perimetrale, spessore di marcia di ferro
Stati di essere per stabili	Manopoli pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcareo, con unione a griglia perimetrale, spessore di marcia di ferro, 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Passe carrai	Asse verde, all'incrocio
Alberature esistenti conservate	Asse verde ed uscita
Nuove alberature	Confini in griglia
Nome siepi	Confini in griglia perimetrale a raso
Segno esistente	Confini in c.a.
Fili trazione elettrica	Confini in c.a. a rete
Poli illuminazione di progetto	Lampare in Corian bruciata
Poli illuminazione esistenti	Zanella in calcestruzzo
Armato semafico P.E.	Zanella in pietra
	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede tramviaria
	Segnaletica orizzontale esistente nuova

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Parapetto di protezione della sede
Pavimenti con canna di protezione della sede
Confini in pietra rivata
Confini in pietra a raso
Confini in c.a. rivati
Confini in c.a. a raso

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese 30x30x40 sp. 5-7 cm
Pavimentazione in Pietra Forte Fioranese sp. 8 cm, lastre lavate, con spessore superiore 30-35 cm, lunghezza e colore
Pavimentazione in substituti di c.a. sp. 8-10 cm, dimensionati (sp. 10-15 cm) (sp. 10-15 cm) (sp. 10-15 cm) (sp. 10-15 cm)
Pavimentazione in lastre
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



CONCEDENTE:	COMUNE DI FIRENZE					
CONCESSIONARIA:	TRAM DI FIRENZE S.p.A.					
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2						
NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10267						
PROGETTO:	3 2 1					
IMPIANTO:	7 1 X					
PROGRESSIVO:	1 0 0 6 4					
FORMATO:	A 0					
FASE:	P E					
TIPO:	1 2					
A.C.:	0 B 1					
<b>PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1</b> INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimetria - Tratta: Viale G. Matteotti dal km 0+610 al km 0+760						
PROF. INCARICATO: 	PROGETTISTA COORDINATORE: 					
TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.						
NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATEE CMB						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Visato
01	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
02	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA