



LEGENDA

Asse del binario e verso di percorrenza	Manicoppio pavimentazione in pietra esistente
Braccio di linea	Manicoppio pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Pavesato con tracce superficiali rigate e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm in pacco o ceramica e cordolo a grande pannello
Condotti di bordo della sede ferroviaria	Manicoppio pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriera di fermata, pavimentazione in Pietra Forte Pavesata su 8 cm. lastre formate, coste fissate, larghezza 30-35 cm, larghezza a lunghezza e colore	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso (esistente)
Indicazioni fermate	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.C.	Pista ciclabile, pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con appositi colori come segnale di bordo di pista
Linee di intervento P.E. già realizzate nell'ambito della VACS Lotta 2	Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcinone, coste verticalizzate, superficie pannello, spazzatura di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Linee di intervento VACS Lotta 2	Pavimentazione in cemento autobianchissimo levato
Stati di suolo per stabili	Asse verde, all'angolo spigoli di marciapiede
Passei carrai	Asse verde ed angolo interiore
Alberature esistenti conservate	Condolo in grande pavimentato e raso
Nuove alberature	Condolo in ci
Nome siepi	Condolo in ci a rete
Siepe esistente	Lattiera in Corten bordi acuto
Fai luce elettrica	Zanella in calcestruzzo
Poli illuminazione di progetto	Zanella in parkol
Poli illuminazione esistenti	Segnaletica orizzontale di progetto
Armadio semaforico PRTS	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede ferroviaria
	Segnaletica orizzontale esistente nuova

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede
Panelli con canna di protezione della sede
Condolo in pietra rustica
Condolo in pietra a raso
Condolo in ci rustico
Condolo in ci a raso

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in lastre di pietra extra dura 100x20x40 cm 5/7 cm spessore in Pietra Forte Pavesata, su 8 cm. lastre formate, coste fissate, larghezza 30-35 cm, larghezza a lunghezza e colore
Pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcinone, coste verticalizzate, superficie pannello, spazzatura di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile (Pavesato) o similare Anversa 42 cm
Pavimentazione in lastre
Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

CONCEDENTE:	COMUNE DI FIRENZE					
CONCESSIONARIA:	TRAM DI FIRENZE S.p.A.					
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2						
NUMERO PROGRESSIVO GENERALE 10274						
PROGETTO:	3 2 1					
IMPIANTO:	7 1 X					
PROGRESSIVO:	1 0 0 7 1					
FORMATO:	A 0					
FASE:	P E					
TIPO:	12					
A.C.:	0 C 1					
PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimetria - Tratta: Viale A. Gramsci dal km 1+620 al km 1+750						
PROF. INCARICATO 	PROGETTISTA COORDINATORE 					
TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.						
NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATEE CMB						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Visato
01	03/2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
02	07/2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA